

اللوجستي للمجموعة، وبعد الانتهاء من تجهيز المواد تم وضع 170 كيلو غراماً من المواد المتفجرة في السيارة، وأصبحت السيارة المفخخة جاهزة للتنفيذ والمجموعة بحاجة لأحد المجاهدين لتنفيذ العملية، فقام الشيخ نصر بتجنيد الاستشهادي رائد زكارنة الملقب (بالذريدي)، وأثناء العمل والتجهيز كان أحد مجاهدي القسام يقوم بالرصد لتحديد الهدف المناسب، فوقع اختياره على محطة الحافلات المركزية في مدينة العفولة المحتلة، وحدد المجاهدون موعد التنفيذ بتاريخ 6 نيسان/ أبريل 1994م، وفي صبيحة ذلك اليوم انطلق رائد زكارنة بسيارته المفخخة إلى العفولة، وفور وصوله للمحطة تمام الساعة 12:20 ظهراً اصطدم بإحدى الحافلات؛ وفجر السيارة.

نتيجة العملية: قُتل في العملية 7 مستوطنين إضافة إلى مواطنة عربية من الداخل المحتل، كما أصيب 45 بجروح متفاوتة غالبيتهم من تلاميذ مدرسة ”بن جوريون“، وحسب شهود عيان فإن السيارة المفخخة احترقت بالكامل، كما احترقت الحافلة من الداخل، وتحطمت أبواب المحلات التجارية المجاورة من قوة الانفجار، وبعد العملية بأسبوعين تم تسليم جثمان الشهيد لذويه، وحسب أقاربه أن جثمانه كان كاملاً لم يتأثر بالرغم من قوة الانفجار وكان غضاً طرياً لم يتغير.

6 نيسان/ أبريل 2017م:

الحدث: عملية دهس بالقرب من مفترق ”عوفرا“.

التفاصيل: قرر المجاهد مالك حامد تنفيذ عملية دهس للجنود الصهاينة، لذلك خرج بتاريخ 6 نيسان/ أبريل 2017م؛ للبحث عن هدف مناسب بالقرب من مفترق ”عوفرا“ على شارع 60، وعندما وصل إلى

