العدو ان هذه المنطقة ابعد من متناول ايدينا وتحرك قواتنا . وقد اعتمدنا على رسوح هذا الاعتقاد في ذهن العدو واجراء بعض العمليات التمويهية التي تؤكد هـذا الاعتقاد مما يوفر لنا فرصة اوفر للحركة المفاجئة والسريعة .

٤ ـ تم اختيار نقطة مناسبة للقيام بتنفيذ الخطة . وقد روعي ان تكون عند ممر اجباري جغرافيا في الطريق لا مفر امام سيارة دايان من ان تسلكه في طريقها من والى المبنى العسكري في مستعمرة حولون . كما ان الارض عند هذه النقطة المختارة تتميز بوجود جرف عميق نسبيا خارج طريق الاسفلت التي تسلكه السيارات . وفي نفس الوقت يمكن في الجهة المقابلة « للنقطة المختارة » الاختفاء والانسحاب بالاضافة الى ضعف نقاط المراقبة والحراسة التابعة للعدو .

٥ ـ تقرير استخدام التفجير الكهربائي الملغم بدلا من وضع الغام الدعس العادية ليس مؤكدا تفجرها ما لم تمر السيارة المستهدفة فوقها مباشرة . وقد وضعت عبوات التفجير اسفل « واحدة صدام » حلت النقطة المختارة للخطة وواصلت بسلك مموه بدقة للمفجر الكهربائي .

٦ ـ وفي الساعة الواحدة من بعد ظهر ٢٠ آذار ١٩٦٨ اعطيت الاشارة من نقطة المراقبة لقواتنا باقتراب ثلاث سيارات جيب عسكرية يجلس دايان في السيارة الاولى منها وتجهزت القوة استعدادا للعمل .

وما ان وصلت سيارة موشي دايان حيث كان يجلس بجوار سائقها العسكري وخلفه ضابط لم نتمكن من معرفة هويته الى المكان المعين ، حتى قام مسؤول القوة عن عملية التفجير بايصال التيار الكهربائي فانفجرت العبوات . ومن الملاحظ ان الانفجار الفعلي تم قبل وصول السيارة تماما فوق اللغم وذلك لاسراع المسؤول عن عملية ايصال التيار بذلك قبل ثوان معدودة من الوقت المناسب . وقدمت المجموعة نقدا ذاتيا عن ذلك وتعهدت بان تكون اكثر دقة في المرات القادمة واتخذت القيادة الوسائل التدريبية اللازمة لذلك .

٧ ـ وفي هذه الاثناء كانت مجموعة الاقتحام التابعة لقوة الخطة تهاجم السيارتين الاخريين بالقنابل اليدوية والرشاشات فاعطبت واحدة منها ودمرت الثانية وقتلت وجرحت جميع ركابهما . وفي خلال دقائق كانت القوة قد انسحبت الى اماكن تجمعها الخلفية ومن ثم العودة سالمة بجميع افرادها الى قواعدها .

ملاحظة :

١ ـ كان الظن حسب المعلومات الاولية عن العملية انه بسقوط سيارة دايان بركابها الثلاثة في الجرف العميق اثر تفجير اللغم انها دمرت تماما بمن فيها .