الطريق الدائري
رقم الدار ١/٣ - ٥١٦١
تاريخ الترخيص ٢٠١١/٤/٢٧
توقيع المهندس

تقرير فني حول إمكانية إنشاء دوار على تقاطع طريق البيرة/ببرزيت مع الطريق الدائري

لقد تم إعداد هذا التقرير باستخدام الدليل المعتمد عالميا لتصميم الدوارات وهو
Roundabouts: An Informational Guide U.S. Department of Transportation,
Federal Highway Administration (2000)

أولاً: إمكانية إنشاء دوار

بالإضافة إلى الخيارات الثلاثة التي تم تطويرها سابقاً لتصميم التقاطع بين الطريق الدائري وطريق البيرة-
ببرزيت فإنه في حينها تم دراسة واستبعاد خيار وجود دوار على التقاطع المذكور لأسباب فنية كما هو
موضح أدناه:

١. السعة المرورية:

بناءً على الإحصائيات المرورية التي تم جمعها ميدانياً عند التقاطع وذلك خلال شهر ٢٠١١/٤، فقد كان
الحجم المروري الأقصى الحالي هو خلال ساعة الذروة الصباحية، من الساعة ٧:١٥-٨:١٥، ويساوي
٢١٢٢ مركبة/ساعة وهو القادم من ببرزيت، وعندما تؤخذ ربع الساعة الأعلى يصبح حجم معدل التدفق
المروري هو ٢٩٠٠ مركبة/ساعة.

واستناداً إلى الدراسة المرورية لمشروع الطريق الدائري التي تم تقديمها في شهر ٢٠١٠/١٢، فإن حجم
المرور على الطريق الدائري في سنة الهدف (بعد ٢٠ سنة) هو حوالي ١٦١٠ مركبة/ساعة بالاتجاهين.
وعند أخذ معامل ساعة الذروة (Peak hour factor) يساوي ٠.٨٥، ومعدل الزيادة السنوية ٣,٨%، يصبح
معدل الحجم المروري في حال افتتاح الطريق الدائري عام ٢٠١١ هو ٩٠٠ مركبة في الاتجاهين، أي بمعدل
٤٥٠ مركبة في كل اتجاه.

وعند احتساب سعة الدوار، فإنه وحسب الدليل المشار إليه، يتم الاعتماد على حجم المرور الأقصى الذي
يمكن استيعابه لكل من الاتجاهات المقترية من التقاطع. وبالتالي فإن معدل التدفق المروري الحالي الأقصى
(Maximum Entry Flow) وهو للاتجاه المقرب من جهة ببرزيت نحو الدوار المزدوج (مسريين دائريين)
في حال إنشائه، (عدا ما يتعلق بالانعطاف نحو اليمين والمقدر بنسبة ١٠%) وهو ٢٦١٠ مركبة/ساعة،