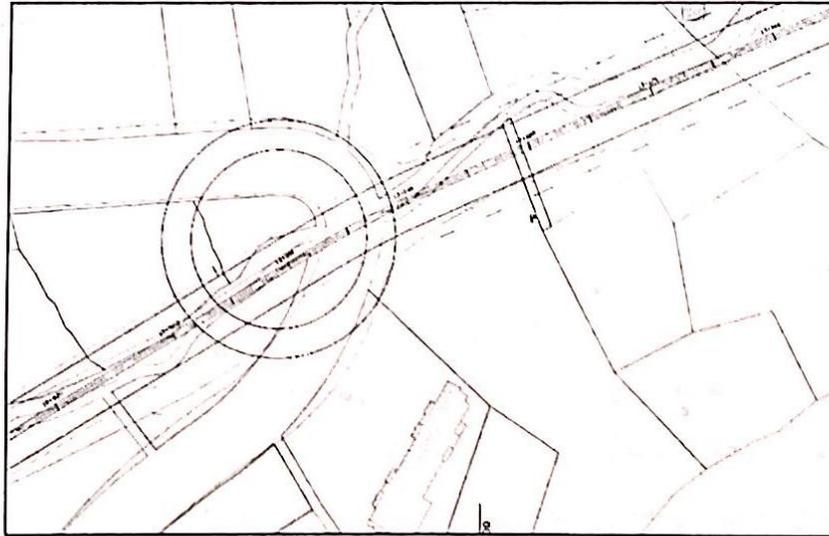


الشكل (٢)

٢. أنصاف الأقطار

تستدعي طبيعة التقاطع والحجم المروري المتوقع تدفقه توفير أكبر نصف قطر ممكن لدوار مزدوج بينما المساحة المتوفرة (الطريق المصدق والقطعة ١٣٧ وجزء من القطعة ٣١) لا تكفي للحد الأدنى لنصف قطر دوار مزدوج على تقاطع رئيس (الشكل ٣) بقطر خارجي قدره ٤٥ متراً حسب الدليل.



شكل ٣

٣. زوايا التقاء الطريق المصدق مع محيط الدوار

يبين الدليل المشار إليه إلى أن الزوايا للطرق المقترية من الدوار يفترض أن تكون متساوية أي 90° بين كل منها والأخرى عند وجود أربعة أذرع للدوار. إن استخدام الطريق المصدق، ليكون جزءاً من محيط الدوار لا