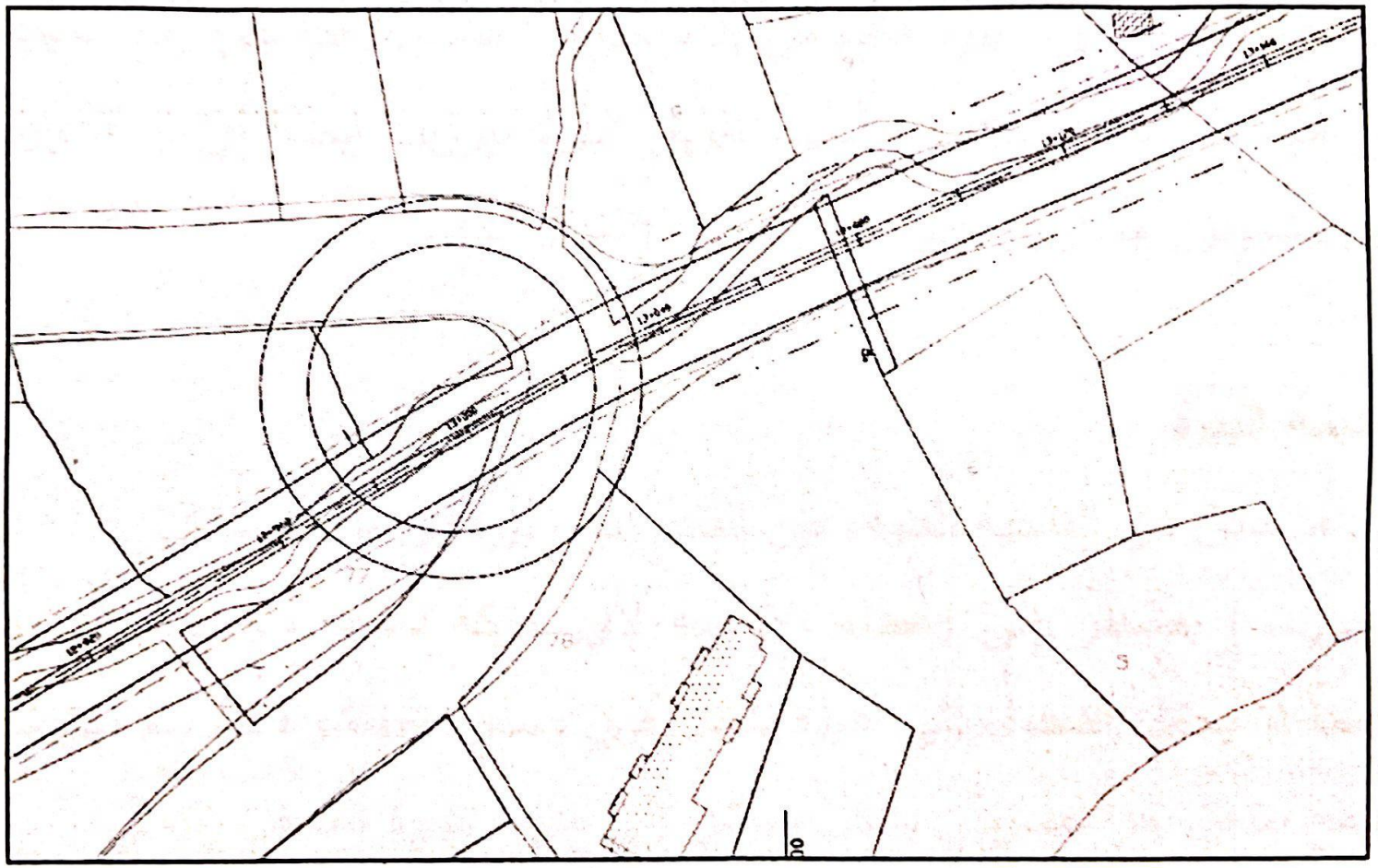
. أنصاف الأقطار

تدعي طبيعة التقاطع والحجم المروري المتوقع تدفقه توفير اكبر نصف قطر ممكن لدوار مزدوج بينما ساحة المتوفرة (الطريق المصدق والقطعة ١٣٧ وجزء من القطعة ٣١ ) لا تكفي للحد الادنى لنصف قطر ر مزدوج على تقاطع رئيس (الشكل٣) بقطر خارجي قدره ٤٥ متراً حسب الدليل.



شكل ٣

زوايا التقاء الطريق المصدق مع محيط الدوار