



الشكل ٤

ثانياً: وضع القطع ٧٢ و ٧٦ ضمن مقترح الجسر

تم تطوير مقترح الجسر (الخيار الثالث) بحيث تكون الاقتطاعات بادنى حد ممكن لتفادي تكاليف التعويض بحيث لم تتعدَّ النسبة ما هو مسموح للاستملاك أي ٣٠ % من حجم أي من القطع . أما بخصوص القطعة ٧٢ والقطعة ٧٦ ، فقد تم مراعاة أن تكون الطرق المارة هناك مرتفعة لدرجة تسمح بمرور المركبات أسفلها (مع أية حفريات لازمة)، تلبية للرغبة باستخدام هذه المساحة كمحطة مواصلات مركزية للباصات والمركبات العمومية القادمة من شمال الضفة الغربية.

وقد تم بشكل أولي فحص إمكانيات الدخول والخروج لهذه القطع (للمحطة) من الاتجاهات المختلفة ، وكانت النتائج إيجابية. وهذا يؤسس لعمل دراسة مفصلة لحركة الدخول والخروج من وإلى هذه المحطة بالنسبة لمختلف وجهات حركة المرور في منطقة الجسر المقترح ضمن دراسة محطة المواصلات المذكورة والتي نبدي استعدادنا التام للقيام بها، بما يتوفر لدينا من خبرات وإمكانيات، وفي أسرع وقت ممكن.

أما الشكل ٥ ، فإنه يبين مقطعا عرضيا يوضح عروض وارتفاعات مقطع الطريق المار في القطعة رقم ٧٢ والقطعة ٧٦ ، حيث يمكن إجراء قطع ملائم للوصول إلى منسوب ملائم لأرضية المحطة.