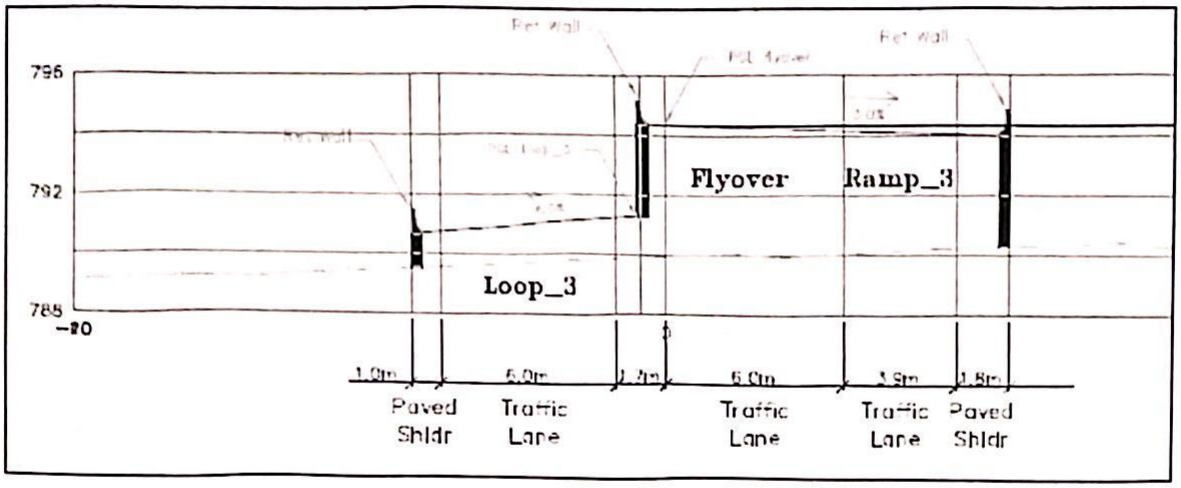
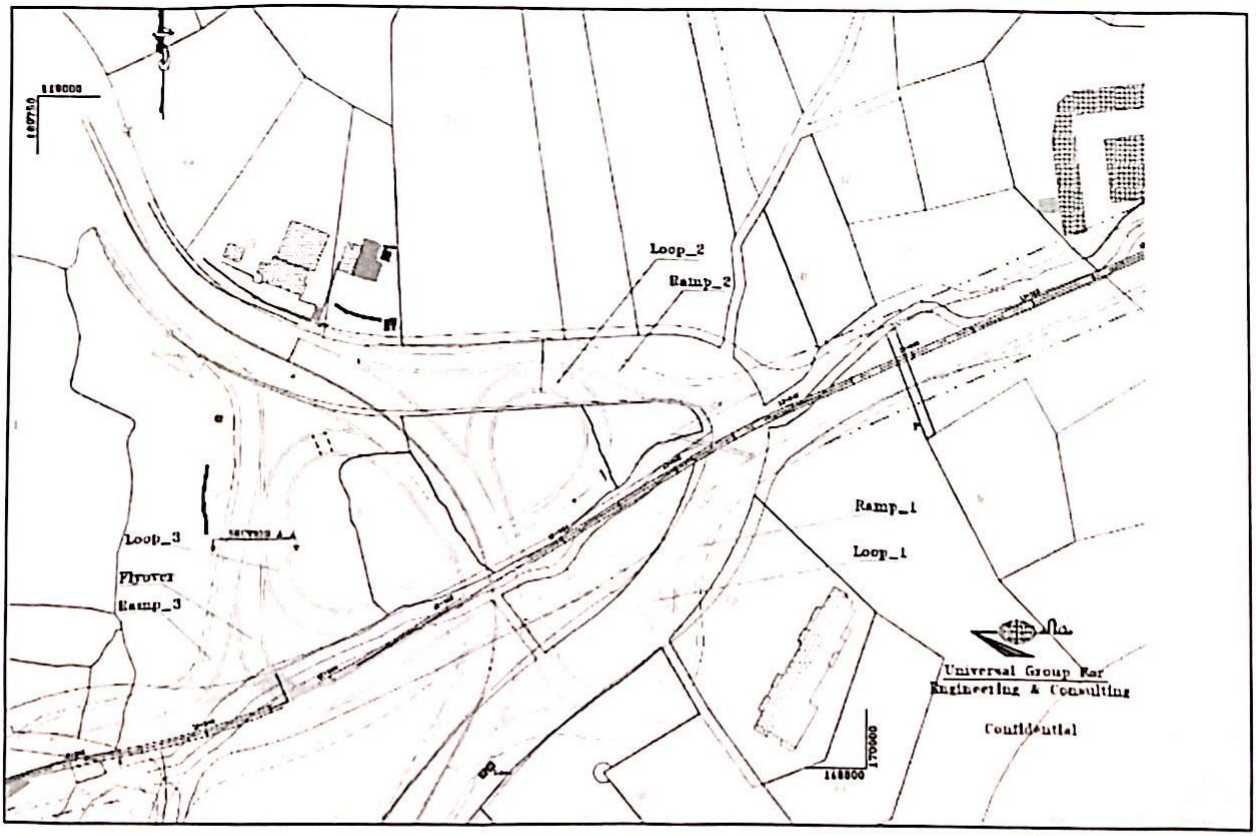


الشكل ٥

ويبين الشكل ٦ موقع التقاطع التبديلي/الخيار الثالث مع ملاحظة أن استملاك القطعتين المذكورتين لغرض إنشاء المحطة لا يتأثر سلباً بفكرة إنشاء الجسر حسب البديل الثالث بل إن هذا البديل يعزز فكرة إنشاء المحطة .



الشكل ٦