

٤. ان قيام مجلس قروي كفر عقب او ادارة المشروع بجمع بدل رسوم نفايات من المواطنين بحاجة الى رأي قانوني حيث ان السكان في المنطقة يدفعوا ضريبة الارنونا لبلدية الاحتلال الاسرائيلي وحيث ان عدد السكان يتراوح ما بين ٣٠,٠٠٠-٣٥,٠٠٠ نسمة.

٥. في حال تم تنفيذ المشروع تكفل نائب رئيس المجلس ونياية عن المجلس بتفويض السلطة المركزية أو ادارة المشروع بالاستفادة من رسوم النقل على الطرق التي تحول للمجلس من السلطة المركزيه حيث تقارب (٨٠٠,٠٠٠) شيكل سنوياً كما اشار.

٦. في حال تم جمع بدل رسوم نفايات كما في بلدية البيرة فإن ايرادات رسوم النفايات ستبلغ كما يلي:-

عدد السكان	متوسط عدد افراد الاسره	عدد الاسر	رسوم سنوية	اجمالي الرسوم السنوية بالدينار
30,000	5 افراد	6,000	32 دينار	دينار اردني 192,000 سنوياً.

٧. مقترح اقامة دوار بدلاً من الاشارة الضوئية الحالية ووفق الاتي:-

- أكد قسم التخطيط في بلدية البيرة امكانية انشاء دوار بنصف قطر (٦) متر ويكون عرض مسارب الدوار (٨) متر مع امكانية عمل مسرب خاص للدخول الى كفر عقب بالنسبة للقادمين من القدس اضافة الى عمل مسرب خاص للخارج من كفر عقب باتجاه البيرة ورام الله دون دخول اياً منهما الدوار.
- فيما يخص مشكلة الشاحنات التي لايمكن لها التوقف خلال خروجها من شارع العوده اقترح توسعة الشارع كي تمر بمسرب خاص بها، ويندمج في الشارع الرئيس بعد ٥٠ متر اذا كانت الشاحنات متجهة باتجاه القدس، أما اذا كان توجهها الى مدينتي البيرة ورام الله فيقترح استخدام طريق بديل عن استخدام الدوار المقترح.
- تقدر التكلفة التقديرية لانشاء الدوار والجزر المحيطة ومعالجة التقاطعات المحيطة بقيمة \$١٠٠,٠٠٠. وما زالت المخططات لدى قسم التصميم في وزارة الاشغال لدراستها واعداد توصيات بالخصوص.
- قدرت التكلفة اللازمة لاعادة تأهيل وتطوير شارع العوده وشارع تميم الداري وتقاطع كفرعقب - سميرا ميس بما قيمته \$١,٠٠٠,٠٠٠.

الادوار والمسؤوليات،،

من خلال البيانات السابقة فإن الادوار والمسؤوليات لتنفيذ السابق تكون كالآتي:-