الموانع المائية، جرى تطويرها من قبل الصناعة العسكرية الاسرائيلية. وقد رأى الجمهور فيلماً وثائقياً يوم ١٩٨١/٨/٤ عن كيفية عمل هذه «العوامة»، التي جرى تطويرها «بناء على تجارب حرب تشرين الأول (أكتوبر) ١٩٧٣» (**معاريف**، ١٩٨١/٨/٥). ومن مميزات «العوامة» الجديدة، أنها خفيفة الوزن وسهلة الحركة؛ وبإمكانها نقل دبابتين دفعة واحدة، مقابل نقل دبابة واحدة فقط في النموذج السابق؛ وتشغيلها بالمياه أسهل من السابقة، إضافة إلى تقليص عدد طاقمها إلى النصف؛ وتتميز بدرجة أمان عالية في ظروف العبور الصعبة، وفي حالة وجود منحدرات على ضفاف الأنهار أو القنوات التي تعترض حركة تقدم الآليات.

كما عرضت الوسائل الهندسية التالية:

□ مركبة لزرع الألغام؛ وهي تزيد من فاعلية سلاح الهندسة في زرع حقول الألغام في أراضٍ واسعة، نظراً لتنفيذ هذا العمل ميكانيكياً.

□ مصفحة للأعمال الهندسية؛ وتحمل اسم «زلده» مصممة لتتلاءم مع المتطلبات الخاصة لسلاح الهندسة. وهي تحمل معدات كثيرة ومتنوعة تمكن جنود سلاح الهندسة من العمل في كل الظروف ومجابهة كل العوائق التي تعترضهم.

□ جسر هجومي؛ وهو يحمل بواسطة عربة مدرعة، يمكنها وضعه بسرعة أمام الأرتال المدرعة أثناء الحركة لعبور الخنادق المضادة للدبابات، ومجاري المياه.

□ دبابات لفتح طرق جديدة؛ وقد أدخلت على دبابات «سنتوريون» و«باتون» تعديلات، لتصبح قادرة على تحطيم العوائق الأرضية، وتنفيذ عمليات شق الطرق، أثناء العمليات الحربية.

معدات أخرى: وكشف النقاب أيضاً عن معدات أخرى، تمت صناعتها في المؤسسات الصناعية العسكرية المختلفة في اسرائيل.

رشاش «عوزي» جديد: وعرض أمام الجمهور يوم ١٩٨١/٥/٧، وهو مخصص لاستخدامه من قبل أطقم الدبابات نظراً لحجمه الصغير، وغزارة نيرانه. وبمقارنة مزايا الرشاش الجديد مع مزايا النموذج السابق يتضح أن طول الرشاش الجديد بعد طي الأخمص يبلغ ٣٥سم مقابل ٤٤سم للقديم، وطوله مع فتح الأخمص ٦٠سم مقابل ٦٦سم للقديم، ومعدل الرماية للجديد ١٢٠٠ط/د، مقابل ٨٥٠ط/د للقديم.

وتقول المصادر الاسرائيلية، ان الحرس الشخصي للرئيس ريغان يتسلح بهذا الرشاش مما زاد من قيمته في نظر كثير من أجهزة الأمن في دول العالم (**هآرتس**، ١٩٨١/٥/٨).

تلسكوب للقناصات؛ ويحمل اسم «غرود» وصنع من أجل تركيبه على البندقية القناصة من نوع «غليل» التي كشف النقاب عنها خلال العام الماضي (١٩٨١) أيضاً. ويعتمد هذا التلسكوب الجديد على تجميع ضوء النجوم التي يضاعفها أربع مرات. وتمت صناعته بالتعاون بين مصانع «كور»، وبين الصناعة العسكرية الاسرائيلية (**دافار**، ١٩٨١/٥/٢١).

جهاز مراقبة؛ وهو جهاز أوتوماتيكي لتحديد مواقع العوائق التي تظهر في أجهزة الاتصال. وقد صنعته شركة ر.د.ط. للهندسة الألكترونية.

رادار أرضي؛ عرض في الصالون الجوي في باريس من انتاج الصناعة الجوية الاسرائيلية. ويمكنه المراقبة حتى مسافة كبيرة تصل من ٧٠ إلى ١٠٠كم؛ حيث يحدد موقع حركة رتل مركبات آلية أثناء الحركة، وكذلك حركة الأفراد على مسافات قريبة (**يديعوت أحرونوت**، ١٩٨١/٦/٣).

مركز للمعلومات؛ وهو جهاز لا يزال في مرحلة الاستيعاب؛ ويقوم هذا المركز بجمع المعلومات من الوسائل المختلفة، وإرسالها إلى القوات المقاتلة في أثناء الحركة وفي الزمن الحقيقي. ويستطيع هذا المركز، بواسطة استخدام طائرات الاستطلاع الصغيرة، أن ينقل معلومات وصوراً عن لواء مدرع أثناء الحركة في الوقت المطلوب لذلك، وخلال تنفيذ العمليات القتالية (**المصدر نفسه**).

محمد عبدالرحمن