

«لافي» مصمم على شكل مثلث، ولا توجد أجنحة صغيرة خلفية عند الذيل، بل توجد أجنحة صغيرة، أو زعانف ثابتة في المقدمة، كذلك الموجودة على «كفير سي-٢». إلا أن الاختلاف الأساسي بين الطائرتين يكمن في وضع مدخل الهواء للمحرك في أسفل طائرة «لافي»، وليس في الجانبين كما في «كفير». هذا من حيث الشكل الخارجي، أما القدرات الادائية والأوزان، فيصعب تقديرها الآن، ويصعب تقدير الاختلافات نظراً لاستخدام الطائرتين للمحرك نفسه. ولن يبدأ العمل في النموذج التجريبي الأول قبل العام ١٩٨٥.

ي. خ.

طائرة القصف الأرضي الأميركية من طراز «ف - ٤ فانطوم»، الموجودة في الخدمة الاسرائيلية حالياً. ويتوقع أن تصل كلفة التطوير مبلغ ١,٢ مليار دولار، ليصبح ثمن كل طائرة فيما بعد ٩ ملايين دولار. والمعروف أيضاً أن الطائرة ستستخدم محركاً أميركياً «جنرال ألكتریک جي - ٧٩»، وتأمل اسرائيل بالاتفاق مع شركة «نورثروب» الأميركية (التي تنتج المنافس الرئيسي لطائرة «لافي»، أي طائرة «ف - ١٨ فالكون») على التعاون، بهدف الانتاج المشترك لبعض الأجزاء. والجديد في الأمر، حالياً، هو الكشف، للمرة الأولى، عن ملامح الطائرة، علماً بأن الشكل النهائي لم يتقرر بعد. وتشبه طائرة «لافي» سابقتها «كفير»؛ إذ أن جناح

يصدر قريباً عن مركز الأبحاث

الصهيونية وأثرها على السياسة الأميركية

١٩٣٩ - ١٩٤٨

تأليف

قيس مراد قدری