او الارتباط)، و ١٠٠ ـ ١٢٠ طائرة تدريب اساسي منها ٨٥ طائرة «ماجيستير / أميت» (عدا ١٢٠ طائرة «كفير» و «سكايهوك» خاصة للتدريب تم حسابها في عداد طائرات القتال الصف الثاني)، و ١٨٠ ـ ٢٠٠ طائرة هليكوبتر . يثير العنصر الاخير اهتماماً خاصاً نظراً الى وجود ٤٨ طائرة هليكوبتر هجومية و ٤٣ طائرة هليكوبتر للاقتحام في الخدمة الفعلية، وقد دخلت جميع هذه الطائرات الى الخدمة، باستثناء ٨ طائرات، بعد ١٩٧٣، واخيراً، تشمل انجازات سلاح الجو الاسرائيلي منذ ١٩٧٣ تشغيل حوالي ٢٠ طائرة متخصصة للحرب الالكترونية وللاستطلاع، و ٦ صهاريج طائرة لاعادة التزود بالوقود اثناء التحليق، وعدد كبير من الطائرات دون طيارين الرخيصة الكلفة لاغراض جمع المعلومات والحرب الالكترونية (يجدر الذكر ان غالبية هذه الطائرات هي من التصميم والانتاج الاسرائيليين).

يجب، عند تقييم القدرات الفعلية للقوات المسلحة، اخذ عدة عناصر اخرى في الحساب، مثل الجسور المتحركة والجرافات، والذخائر المتخصصة، ومعدات الاتصال، وحتى العتاد الفردي مثل الخوذ والستر الواقية للرصاص. فيستخدم الجيش الاسرائيلي مجموعة واسعة من هذه المعدات، وهي من الانتاج الخارجي والاسرائيلي، وقد تم تطوير الكثير منها في ضوء الخبرات القتالية. ويتسم وجود مثل هذه المعدات بأهمية جوهرية بالنسبة الى العمل المتسلسل وقدرة الفتك لنظم الاسلحة الرئيسية، علماً بأن هذه المعدات تأتي في المرتبة الثانية من الاهمية مقارنة بنظم الاسلحة تلك. فلا تتيح المعدات كالجسور ومعدات الهندسة ونظم الاتصال استمرار التقدم فحسب، بل تزيد فعاليته عبر اتاحة الاستخدام الاكمل للموارد القتالية المتوفرة. وكذلك، فإن تحسين الدقة ومدى الذخائر يتيح قدرة فتك أعلى وفرص نجاة اكبر لنظم الاسلحة التي تطلق تلك الذخائر (مثل الطائرات او الدروع)، واخيراً، فإن معدات الحماية كنظم كبح النيران في الدبابات وخزانات وقود الطائرات والستر الواقية تنقذ ارواح الافراد والطواقم وتحد من الضرر الملحق بالاسلحة، مما يؤثر على الميزان الميداني الكلي بسبب الاثر التراكمي لاستمرار الافراد والآليات والطائرات في القتال رغم الاصابة التي تتحول اصابة سطحية.

٣ ـ القيادة والسيطرة: اذا كانت القوة البشرية والتسليح (والمعدات الاخرى) في الجيش الاسرائيلي يمثلان قبضته الفولاذية، فإن تلك القوة الضاربة لا تقدر ان تعمل بفاعلية الا بدعم تنظيم مؤثر في مؤخرتها. ويتألف هذا التنظيم من موارد القيادة والسيطرة ومن الجهاز اللوجيستيكي. اما الناحية الاولى، فهي الوضع التنظيمي للجيش نفسه، وهو كما يلي: تنقسم القوات البرية الى ٣٣ لواء مدرعاً و ١٣ لواء ميكانيكياً منظمين ضمن ١١ فرقة مدرعة (تتألف الفرقة من ٣ ألوية مدرعة ولواء مشاة ميكانيكية)، و ١٢ لواء مشاة مستقلا، و ١٥ لواء مدفعية (يتألف اللواء من ٥ كتائب في كل منها ٣ بطاريات). اما سلاح الجو، فتتوزع طائرات القتال التابعة له بين ١٩ سرباً قتالياً (٥ للاعتراض و ٩ للاعتراض والقصف و ٥ للهجوم الارضي. وتوجد من ٢٤ الى ٣٦ طائرة في كل سرب، حسب نوع الطائرة ومهامها)، و ٣ أسراب للحرب الالكترونية وللاستطلاع، و ٣ أسراب نقل، و ٣ أسراب لطائرات الهليكوبتر الهجومية (ان اكثرية الطائرات الاخرى غير منظمة في اسراب). وتعمل هذه الطائرات انطلاقاً من عشرة مطارات رئيسية. واخيراً، فان سلاح البحرية يشغل تشكيلة غواصات و ٣ تشكيلات لزوارق الصواريخ، يدعمها سرب جوي للدورية والاستطلاع وكيتبة كوماندوس بثلاثماية رجل، ويعمل السلاح انطلاقاً من ٣ قواعد رئيسية.