

٤٠ - يوم ٢٧/٢/١٩٨٠ ، حيث حطموا أكثر من سيارة تابعة للأهالي .

وتعرض سكان مخيم الدهيشة ، القريب من بيت لحم ، ومخيم الجلزون ، القريب من رام الله ، المحاصرة مدة طويلة من قبل قوات الأمن الإسرائيليية . وخلص سكان المخيمين لسلسلة من الإجراءات القمعية القاسية ، شملت منع التجول ، واقامة حاجز التفتيش . كما طبقت الإجراءات نفسها على سكان مخيم عسكر القريب من نابلس . وكشف تقرير خاص ، ارسل من الاراضي العربية المحطة ، ان كافة المخيمات في الضفة الغربية تتعرض لاعمال ارهابية مماثلة ، وذلك لتنفيذ مخطط صهيوني جديد بحق المواطنين الفلسطينيين ، يقضي بمواصلة الارهاب ضد السكان « لترك اماكنهم والرحيل عنها ، حيث يهدى الصهاينة وبقية اطراف كامب ديفيد خطة لترحيلهم ووضعهم في سيناء ، وذلك لعزلهم عن المناطق القريبة من المدن ، واسكانهم في مناطق خالية من اي مظاهر من مظاهر الحياة ، ليغادروا مجددا من قساوة العيش ، اضافة الى ما يعانونه الان في مخيمات اللجوء من ارهاب وبيطش قوات الاحتلال ، ومن العصابات الصهيونية المدعومة من الارهابي بيغن رئيس وزراء العدو نفسه » ( « وفا » ، ٤/٢/١٩٨٠ ، ص ٤ ) .

وكتب احدهم يصف الاجراءات ضد مخيم الجلزون فقال « دعي في الاسابيع الاخيرة سكان مخيم الجلزون ، شمالي رام الله ، عدة مرات من قبل عناصر الحكم العسكري الخروج من بيوبتهم ، واقفوا ساعات طويلة في الخارج من اجل التحقيق الذي اجراه جنود وضباط الحكم العسكري ، لاكتشاف من قام بقذف الحجارة باتجاه السيارات الاسرائيلية بالفترة الاخيرة ... ونفذت عملية اخرى من نفس النوع في الاسبوع الماضي ، حيث اوقف سكان المخيم ، خلال ساعات طويلة في ساحة المخيم ، وبأجواء البرد القارس . مما اثار احتجاجا شديدا في اوساط السكان ... وحسب قول مصادر الحكم العسكري ، يوجد في مخيم الجلزون انحرافات خطيرة ، وهناك خوف من ان يفقد سائقو السيارات سيطرتهم على مركباتهم وتذهبون ، نتيجة استمرار قذف الحجارة ، ولذلك قرر الحكم العسكري وضع حد لعمليات قذف الحجارة ، ويبدأ سلسلة من الاجراءات للقبض على المتهمين بذلك » ( يهودا ليطاني ، « هارتس » ، ٤/٣/١٩٨٠ ) .

٤ - تدهور الوضع الاقتصادي في الاراضي المحتلة يبدو ان الركود الاقتصادي ، والبطالة الواسعة في مختلف الفروع ، اللذين يشهدهما الاقتصاد الإسرائيلي ، ستعكس اثارهما سلبا على الوضع الاقتصادي للاراضي المحتلة . واما يزيد من تفاقم الازمة كذلك ، محاولات فرض الضرائب الباهظة على السكان العرب ، وعلى كافة المرافق الاقتصادية الأخرى .

وتقول الاحصاءات الاسرائيلية ان عدد عمال المناطق المحطة العاملين في اسرائيل « يبلغ ٧٠ الفا ، اما العمال المسجلون في الاحصاءات الرسمية فيبلغ عددهم ٤٧,١٧٠ الفا يتوزعون على الاقسام التالية : البناء ١٤,٣٧٢ ; الزراعة ٧٨٣٢ ; الصناعة ١٧,١٦٥ ; الخدمات ٧٧٠٠ » ( يوسف تسورييل ، « معاريف » ، ٢١/٢/١٩٨٠ ) . وتعتبر الاوساط الاسرائيلية ، بطرق قسم من العمال العرب ، ولكن لا تزال نسبة المطربدين قليلة نسبيا ، نظرا لتركيز هؤلاء العمال في فرع الزراعة والبناء ، حيث لا توجد فيها بطاولة حتى الان . وتتفق تلك المصادر ان يبلغ عدد المطربدين من اعمالهم نحو ٢٠ الف عامل « سيتوجهون للعمل الزراعي بالاراضي الزراعية في الضفة الغربية وقطاع غزة » ( المصدر نفسه ) .

واحد تقرير لوكالة روپتر من الاراضي المحطة ، ان حوالي ٥٠٠٠ - ٧٠٠٠ عامل عربي طربوا مؤخرا من اعمالهم في اسرينيل ، وان التدابير الاقتصادية الاخيرة ستتصبب بالضرر العمال العرب بصورة مبدئية . واما يزيد من تفاقم الوضع ، سياسة البلدان العربية التي « لا تقبل عملا من الضفة الغربية المحطة ، الا اذا كانوا يتمتعون بمهارات حيوية . وان الدول العربية تريد ان يبقى العمال العرب في الضفة الغربية ، ويستمروا في النضال السياسي » ( « السفير » ، ٥/٢/١٩٨٠ ) .

وتقدر غرفة تجارة نابلس ان ٢٥ محللا للالبسة والاصناف ستغلق ابوابها بسبب عدم قدرتها على دفع ضريبة الدخل الاسرائيلية . ويشكو المزارعون العرب ، كذلك ، من انه لم يعد يسمح لهم بارسال سلعهم الى سوق القدس الشرقية ، حيث لا تعتبر اسرائيل القدس الشرقية منطقة محطة ، بل جزءا من دولة اسرائيل . ويسطر السكان الى شراء المنتجات الزراعية من مصادر اسرائيلية ودفع اثمان تفوق