٤ غلوستر ميتيور ـ ف ـ ٨ (مقاتلة) غلوستر ميتيور ـ تي ـ ٧ (تدريب)	١٨	١٩٥٣
غلوستر ميتيور ـ بي ر ـ ٩ (استطلاع)	٧	١٩٥٥ـ٥٤
غلوستر ميتيور ـ ن ف ـ ١٣ (مقاتلة ليلية)	٦	١٩٥٦
GLOSTER METEOR (F. 8) and (T—7), (PR—9), (NF—13)		
طائرات تدريب واستطلاع خفيفة		
٥ ديهافيلان تشبمنك ـ تي ـ ١٠ (DE HAVILLAND CHIPMUNK T—10)	غير معروف	١٩٥٠ـ٤٨
٦ تايغر موث (TIGER MOTH)	١	١٩٤٩
٧ (ايغلت اوستر ـ ٣) (AIGLET AUSTER 3)	٢٥	١٩٤٨
طائرات نقل خفيفة		
٨ ديهافيلاند رابيد (DE HAVILLAND RAPIDE)	٣	١٩٤٩ـ٤٨
٩ افرو انسون (AVRO—ANSON)	١	١٩٤٩

ب ـ المساعدات الخارجية الفرنسية : ١٩٥٤ـ ١٩٦٨

بعد الصعوبات التي واجهتها اسرائيل في الحصول على الاسلحة والمعدات الحربية الجوية من بريطانيا والولايات المتحدة ، ظلت فرنسا الدولة الغربية الوحيدة القادرة على القيام بدور المزود . لكن المسألة لم تكن سهلة ، وقد تطلبت عدة لقاءات مع سياسيين من مختلف الاحزاب الفرنسية ومع مسؤولين في وزارة الدفاع الفرنسية والقصر الجمهوري . فقد كانت فرنسا ، في نظر اسرائيل ، الدولة الوحيدة في العالم التي كان يمكن لها ان تقيم معها علاقات ثنائية للحصول على الطائرات والتجهيزات الجوية لسلاحها الجوي ، وذلك بسبب تعدد الاحزاب السياسية الفرنسية التي كان معظمها يتعاطف مع اسرائيل ، وهو عامل سهل عملية حصول وزارة الدفاع الاسرائيلية على ما تريده من طائرات ومعدات جوية ، خصوصاً ان الحكومة الفرنسية كانت ، على عكس بريطانيا واميركا ، عبارة عن ائتلاف حكومي من عدة احزاب . لذلك كان من السهل على اسرائيل ان تكسب احدها الى جانبها في ذلك الوقت الذي كانت فيه فرنسا قد تخلصت من مشاكلها في الهند الصينية الفرنسية ، وبدأت تواجه المتاعب في دول المغرب العربي ، وعلى الاخص في الجزائر ، في اعقاب تزايد حدة العداء العربي لها .

وهكذا لعبت العلاقات السياسية المتوترة بين العرب والدول الغربية الثلاث (اميركا وبريطانيا وفرنسا) في الفترة بين ١٩٤٨ و١٩٥٦ ، الدور الاساسي في التهيئة امام اسرائيل للحصول على ما تريده من سلاح من الترسانات الغربية ومن فرنسا تحديداً فيما بعد العام ١٩٥٣ . فمنذ عام ١٩٤٨ و بداية العام ١٩٥٤ ظلت صفقات السلاح تتم بين وزارة الدفاع الاسرائيلية وفرنسا عبر وسطاء من طرف ثالث (١٠) . اما في عام ١٩٥٤ ، فقد تغيرت الامور