



لاجئو المخيمات البيديلية صورة من مخيم سلواد!

لاثنو المخيمات البدلية او اللائئون للمرة الثانية تمير جديد دخل فاموس الحياه الاجتماعيه للشعب الفلسطيني في عام ١٩٧٢ .

وهؤلاء اللائئون للمرة الثانية موزعون في الضفة الغربية على مقربة من مخيمات وقرى متعدده مثل سلواد وحنين وطولكرم واربعا والحلزون والامري وعقبة حمر وعين السلطان وغيرها . . .
وقد قام مراسل "الطلعة"

بزيارة احد هذه المخيمات . وهو يقع من مدخل بلدة سلواد وفي موقع سابق لاحد معسكرات الجيش الاردسي .
وهناك تعيش ٢٨ عائلة يبلغ عدد افرادها ١٨٠ شخصا . تقيم كل عائلة منها في ست مكنون من غرفتين مساحة احداها ٧٥ متر مربع فقط والثانية ١٢ مترا مربعا . بالاضافة الى مطبخ مساحته اربعة مترات مربعة او مجموع ٢٣٣ مترا مربعا وسعدل سه افراد للعائلة . وهذا يعني حصة الفرد الواحد لا تجاوز الاربعة مترات مربعة .

ويعلق المخنار على هذا الوضع بقوله : "في البدايه قالوا لنا ان الصوت لكم . . . ثلاثي" ثم اكتشفنا فيما بعد ان هناك عقد اجار واستحار . واصح علينا ان ندفع مبلغ ١٢٠٠ ليرة اسرائيلية سنويا مقابل السكن .
وقد تركت البيوت بلا اية خدمات ، والشوارع غير معبده ، وقيل للسكان اذا اردتم اية خدمات فليكم الانضمام الى بلدية سلواد . ويقول المختار عباس محمود عباس ، لقد رفضنا الانضمام ، وهو يقدر ان ٩٠ بالمئة من سكان المخيم يرغون في العودة من حيث اتوا . ولكنه يضيف ان العودة غير ممكنة الى هناك ويترتب على من يرغب في العودة الحصول على اذن بتغيير الهوية ، وشرا قطعة ارض واقامة بناء عليها . وهذا ما يحلل العودة في عداد المستحلات . ولكن الاقامة في المخيم هي ايضا مستحيلة . فهذا المخيم مفروض ان يكون تابعا لوكالة الخوت وقد تسلمت الوكالة في الضفة بطاقات سكانه من مركز الوكالة في قطاع غزة . ولكنها لم تقدم اية خدمات صحية لهم . وعلى من يعرض

منهم ان يذهب الى مخيم الطلزون المعبد عن سلواد . كما مضى على اغلاق روضة الاطفال سنة كاملة ولم يبق منها غير اثار رسومات اطفال وبعض المقاعد وغرفة متواضعة جدا ومعلقة بطلق عليها الناس اسم الروضة . اما الاطفال فلم يسموا في ائرية الشوارع ومستحقاها والطلاب وعددهم ثلاثون طالبا وطالبة فيدرسون في مدرسة سلواد وغيرها بحيث عن عمل . والصورة لا تخلف في المخيمات البدلية الاخرى والامل بالرحيل عنها يراود كل مفلس .

سوء المواصلات في قرى محافظه الخليل

وهي تزيد المشكلة صعوبة بالنسبة للشرافين على القرية ، ويقول احد المخرفين عن شركة باصات ترطوما والتي تملك باصين حيث يملكها وهما من قبل عام ١٩٦٧ بدون الباص الذي يرسل العمال ويحبل دخلا يوما يقارب ١٢٠٠ ليرة . شك ان الشركة تغلس في مدى ٦ شهور .
هذا وقد افلست تماما شركة باصات حلحول ، ولم توفق لاية الان في اتفاق مع احدى الشركات في الخليل لاسلام الخط والاختلاف هو حول الاجور وبعض الاجراءات ولولا خط باصات الخليل القدس لاضطرت حلحول لتدسر الامر بطريقة اخرى .
هذا وقد تقدمت عدة قري بطلبات للسماح لباصا بشرا باصات جديدة ، ولا زالت طلباتها قيد البحث لدى السلطات ، وتقدمت قري اخرى بعدة تكاوي للسلطات حول مشكلة المواصلات ولم تحرك السلطات ساكنا .
ويعلق البعض بان الهدى هو افلاس بعض الشركات وعدم حل المشكلة هو نية شركات اسرائيلية مثل "ايجد" للعمل على بعض الخطوط ومن المعروف ان حوالي ٣٠ باصا تابعا لشركة "ايجد" تنقل العمل وتترك ليللا في معسكر الحنونة "قرب الفوار" حفاظا على سلاتها وان كانت مشكلة المواصلات في قري الخليل ستمت للغايات فانكاساتها تبدو اقسى ما يكون على وضع الطلاب وان شملت غالبية المواطنين بشكل عام ، حيث يضطر الطلاب لدفع تكاليف مواصلات باهظة واجبايا يضطرون للسكن في الخليل ولكن هذا لا يحل مشكلة النفقات ايضا . واخيرا مع صمت المسؤولين المعتمد فان المواطنين في قرانا معينين بالتعاون لحل المشكلة .

أخبار من قفيلية

قامت ادارة شركة "الفابنرز" في رعنانا بترويج اتاعه بين العمال تقول بانها تستعيني في خمسين عمالا مما اشاع البليلة بين العمال واقدمهم موقتا عن التقدم بمطالب زيادة اجورهم حتى يتكفوا من نظفية الزيادة الفاحشة في الاسعار .
× بشكو عمال المباومة في البلدية من عدم صرف الزيادة البالغة ١٦ بالمئة والتي اقترتها السلطات . وحين توجهوا الى محاسب البلدية للسؤال عن امكانية وموعده صرف الزيادة على الاقل مقدار الزيادة في حالة صرفها في المستقبل اجاب المحاسب بان هذا الامر من اختصاص رئيس البلدية الذي له مطلق الصلاحية في تحديد قعة الزيادة او حتى رفض صرفها .
× واخيرا اقر المجلس البلدي الزيادة التي طالب بها الموظفون والبالغة ٢٥ بالمئة على ان تطبق ابتداء من ٢٩/٢/٧١ . ويتشال الموظفون اليس من حقهم ان تسرى الزيادة على الشهور الماضية من وقت المطالبة .
× النظافة في مستشفى الوكالة الوحيد مدمومة . ويتندر البعض بان العرضي يجدون تسلية ، في حالات الانتظار الطويلة ، مع الصراخير الحيرا ، والتي تشغلي بها الخزانين فما على المريض الا ان يدق بكفه على الخزانة ليجد ان الكثير من الصراخير تخرج متسائلة من الطارق في مزارستها .

وهي تزيد المشكلة صعوبة بالنسبة للشرافين على القرية ، ويقول احد المخرفين عن شركة باصات ترطوما والتي تملك باصين حيث يملكها وهما من قبل عام ١٩٦٧ بدون الباص الذي يرسل العمال ويحبل دخلا يوما يقارب ١٢٠٠ ليرة . شك ان الشركة تغلس في مدى ٦ شهور .
هذا وقد افلست تماما شركة باصات حلحول ، ولم توفق لاية الان في اتفاق مع احدى الشركات في الخليل لاسلام الخط والاختلاف هو حول الاجور وبعض الاجراءات ولولا خط باصات الخليل القدس لاضطرت حلحول لتدسر الامر بطريقة اخرى .
هذا وقد تقدمت عدة قري بطلبات للسماح لباصا بشرا باصات جديدة ، ولا زالت طلباتها قيد البحث لدى السلطات ، وتقدمت قري اخرى بعدة تكاوي للسلطات حول مشكلة المواصلات ولم تحرك السلطات ساكنا .
ويعلق البعض بان الهدى هو افلاس بعض الشركات وعدم حل المشكلة هو نية شركات اسرائيلية مثل "ايجد" للعمل على بعض الخطوط ومن المعروف ان حوالي ٣٠ باصا تابعا لشركة "ايجد" تنقل العمل وتترك ليللا في معسكر الحنونة "قرب الفوار" حفاظا على سلاتها وان كانت مشكلة المواصلات في قري الخليل ستمت للغايات فانكاساتها تبدو اقسى ما يكون على وضع الطلاب وان شملت غالبية المواطنين بشكل عام ، حيث يضطر الطلاب لدفع تكاليف مواصلات باهظة واجبايا يضطرون للسكن في الخليل ولكن هذا لا يحل مشكلة النفقات ايضا . واخيرا مع صمت المسؤولين المعتمد فان المواطنين في قرانا معينين بالتعاون لحل المشكلة .

تبدو ضائقة المواصلات على اندها في الشتا اكثر منها في المواسم الاخرى حيث يتمكن المواطن من الانتظار او المشي في المواسم الاخرى ولكن يستحيل على المواطن التغلب على المشكلة بهذه الصورة في الشتا ، وهنا لا بد ان يضطر "مع الشركة" للقول بانتزاز بعض سائقي التاكسي له وغيره .
ففي قرية اذنا يوجد باصين على الخط وينتهي عملهما بعد الساعة الثانية بعد الظهر وترى عشرات المواطنين وخاصة العمال والموظفين على الشارع بالقرب من الخليل بانتظار سيارة ذاهبة للقرية لان العامل او الموظف لا يتمكن يوميا من ركوب سيارة تكسي طلبا وخاصة اذا كانت تكلف ٣٠٠ ليرة ومن المعروف ان قرية اذنا كان لها ٣ باصات قبل عام ١٩٦٧ وقد دب الخلل في عمل الشركة ونظامها بعد ذلك .
وايضا قري بيت اولا وتوبا وخاراس التي كانت تملك ٣ باصات قبل عام ١٩٦٧ م لا تملك الا ال باصين فقط ، واما قرية بيت كاحل التي كانت تملك باصا قبل عام ١٩٦٧ فهي الان بدون باص وكذلك تنوح .
اما الظاهرية فهي ومنذ شهور بدون باصات حيث اوقفت الباصات عن العمل لعدم صلاحيتها وتحاول العقبات تقف امامها ومنها هل تسمح السلطات بذلك ام لا . والوضع قائم كذلك في كل من قري بني نعيم والخطوط الاسامية ، ومخيم الفوار حيث ينقطع السمر بعد الساعة الثانية بعد الظهر ، وحتى بعض القري التي تعاني من سوء المواصلات ترسل الشركة احدى باصاتهما لارسال العمال صاحا وارجاعهم مسا لتعوض من خسارتها الحالي .
وعلق الطبيب ان الزيادات التي كثيرا ما تقتل حولها ضجة كبيرة ليس فقط كما ترى لا تعوض ايا من موجات الفلا المتلاحقة بل حتى انها لا تعوض الهبوط في قيمة الليرة ايضا .
وبالمقارنة ايضا تبين ان راتب هذا الطبيب يقل بمقدار الربع عن راتب الطبيب المقيم ، وهو اقل من ثلث راتب مثيله في اي مستشفى خاص بالضفة .
وحتى ترى الصعوبة التي يعينها مثل هذا الراتب لئلا هذا الطبيب نستذكر ان خيرا اقتصاديين كانوا قد تنزروا ان سلة المشتريات لعائلة متوسطة مكونة من اربعة افراد تسكن تل ابيب تكلف ٢٢ الف ليرة ، وكان ذلك في ايلول الماضي . وهي تساوي حوالي ٢٧ الف ليرة الان . وللتذكير فقط فان الطبيب المختص

بيع اخصاب عرش العرب بـ ٢ مليون ليرة

بالقرب من مخيم العروب تقع احراش "ابو سودا" وابصا حراش "القرن" على جبلتين متقابلين ، وقد عرضت سلطات الحكم العسكري بالمواد بيع اخصاب تقوم بحصرها دائرة الزراعة ، وانفق بعد المزاود على اتمام البيع مبلغ ٢ مليون ليرة ، ومن الملفت للنظر تعليق بعض المختصين بالزراعة بان هذا "الغريب" غير ضروري وانما الهدف رسا يكون تحجيم دائرة الحراج بشكل عام حيث انه لا يوجد عند اسرائيل دائرة خاصة بالحراج

بالقرب من مخيم العروب تقع احراش "ابو سودا" وابصا حراش "القرن" على جبلتين متقابلين ، وقد عرضت سلطات الحكم العسكري بالمواد بيع اخصاب تقوم بحصرها دائرة الزراعة ، وانفق بعد المزاود على اتمام البيع مبلغ ٢ مليون ليرة ، ومن الملفت للنظر تعليق بعض المختصين بالزراعة بان هذا "الغريب" غير ضروري وانما الهدف رسا يكون تحجيم دائرة الحراج بشكل عام حيث انه لا يوجد عند اسرائيل دائرة خاصة بالحراج

وغير المختص والمتفق على وجه العموم يطبخ لحياة اكثر رفاها من حياة عائلة متوسطة .
وعلى كل فان الطبيب المختص قد يحصل على ما يريد من عيادته الخاصة فيزيد من معاناة المواطنين لكن باي الطرق يمكن ان يدير الاخرون حياتهم ؟
هل يفهم من ذلك ان هناك مبررات ومعاذير للمهاجر ؟
ما اريد قوله ان المهاجر لا يستأنف احدا ، لكن ما يشير على هو لنادا لا توسع نقابات الابطا والمهندسين والزراعيين . الخ نشاطها لتبطل الاهتمام بالوضع المعيشي والمهني للمغتربين في العاملين في الاجهزة الحكومية او المؤسسات الوطنية . الخ وحتى تساعد على البقاء في الوطن او نقل من فرض الهرب للخارج ؟
اسوديبسده

والعلاقة بين الوطن والارتباط بالارض ضرورات للبنا ذاته ، وللحفاظ على الذات من خطر التفكك والانفراص ، ونفقد الاحساسات ايضا ان المتفك من اطباء ومهندسين وعلميين . الخ يشكلون نسبة كبيرة بين هؤلاء المفادرس .
وتنصارت التفسيرات والسماعات حول بواعث الهجرة وسماسياتها ، ونسحق بالمسؤوله او اللامه على هذه الجهة اولئك .
ونسحق الحقيقه ان اعداد المهاجرين بكل السلمات الصاره ، في تزايد مستمر .
ولعل ادق التفسيرات واكثرها واقعه ان ضعف الاقتصاد الوطني ، وعدم قدرته على النمو ، في ظل الظروف التي يعيشها الضفة والقطاع يعرجه عن ايتيحاب اعداد

نقابرة لدم القويوم السوري

صدر عن نقابة عمال المناء والمؤسسات العامة في رام الله والبيرة ، القويوم السنوي الجديد وبدات النقابة بتوزيع هذا القويوم حيث تنلقت تبرعات مقابل ذلك سواء من المؤسسات او العمال او المواطنين العاديين ، واما بذكر ان النقابة دابت على اصدار هذا القويوم منذ سنوات عديدة ، كاحدى الطرق لسد العجز في مزارستها .

أخبار من اذنا

× تم في قرية اذنا - الخليل فتح مكتب لنقابة عمال النحارة - الخليل - وذلك بناء على طلب العمال من اجل تسهيل المعاملات للاعضاء وتقديم الخدمات المعالية لهم . ويوفر فتح المكتب الكثير من الصاحب على عمال القرية بالاضافة الى نوعية العامل لحقوقه وواجباته في العمل وخارجة .
هذا ويغيد نقابو اذنا بانهم يتوقعون ، وهم سعملون كل ما في وسعهم من اجل ذلك ، ان تشيد الفترة القليلة القادمة توسعا ملحوظا في عضوية النقابة من ابناء اذنا العمال ومن ابناء القرى المجاورة .
× اعيدت الحياه ايضا الى مركز النشاط الرياضي الثقافي الاجتماعي في القرية بعد جهود مكثفة قام بها شباب القرية لاعادة نشاط المركز كما فيه خدمة الشباب والقرية ايضا ، خصوصا وان القرية مقللة على تنقل عدد من الشوارع الحيوية منذ توسع الشوارع وسما مدرسة سودجحة . الخ الامر الذي طلب فكانت وجهود جميع شبابها

بالقرب من مخيم العروب تقع احراش "ابو سودا" وابصا حراش "القرن" على جبلتين متقابلين ، وقد عرضت سلطات الحكم العسكري بالمواد بيع اخصاب تقوم بحصرها دائرة الزراعة ، وانفق بعد المزاود على اتمام البيع مبلغ ٢ مليون ليرة ، ومن الملفت للنظر تعليق بعض المختصين بالزراعة بان هذا "الغريب" غير ضروري وانما الهدف رسا يكون تحجيم دائرة الحراج بشكل عام حيث انه لا يوجد عند اسرائيل دائرة خاصة بالحراج



تعد الاحصائيات المعتمدة عن الهجرة ، ان عدد المفادرس من الصف والقطاع حقا عن العمل في البلدان المجاورة راد عن الفترتين الف مواظ في السد الماضي ، وهكذا يعمق الطلق المتروغ من هذه الظاهرة سه بعد اخرى .
وهذا الطلق يستمد مشروعيه من حقيقه ان شمسا يحض من سس نعبو الارض فاطمه مواجهاه واق