

تترك قاعدة دونالدسون بسرعة في كارولين الجنوبية لنقل مظليي الكتيبة الرابعة والعشرين الى اوكسبورغ في المانيا الغربية . كما اقلعت طائرات معترضة نفائة وقاذفات من قاعدة منغلي في فرجينيا .

عندما وصلت الى بيروت ، كان حوالي سبعة الاف رجل من رماة البحرية ، يطوفون المدينة وضواحيها بالاليات . وكانت هناك ناقلات مصفحة برمائية وقاذفات ذرية . « الا ان جميع القنابل الذرية بقيت على متن السفن الحربية » .

— لم يفتج عن عملية الانزال اي حادث مؤسف او اية اضرار تحت قيادة الاميرال هولوي الحكيمه — في ١٨ تموز كان حول ميناء بيروت من ٧٠ الى ٧٥ سفينة حربية اميركية تابعية للاسطول السادس ، وتشكل مشهدا جبيلًا لزبانن مطعم كروت اوبيجون . وكانت مواكب المارينز تمر امام فندق سان جورج الفخم ومسبحه الخاص حيث النساء يتشمسن على متن اليخوت . اما في سماء المدينة ، فكانت تسمع زجرة الطائرات المنطلقة من حاملتي الطائرات سراتوغا واسكس . في ٢٥ تموز وصل عدد قوات الانزال الى ١٠٦٠٠ رجل على الاقل . منهم اربعة الاف من المشاة و ٦٦٠٠ رجل من رماة البحرية . اي اكثر من مجموع الجيش اللبناني .

بما ان قواتنا ، اتت الى لبنان بناء على دعوة شمعون ، فقد كان همي الاول تقديم احترامهم للرئيس في مكان اقامته الرسمي . قابلت رجلا تعبًا والهموم تبدو عليه يقيم في سجن ارادي ، ولم يقترب من النافذة منذ ٦٧ يوما . وكان هذا تصرفا صائبا . لان امكانيات اغتياله كانت كبيرة . في لبنان لا يحق لرئيس الجمهورية ، ان يمارس الولاية واحدة . فعندما عرض شمعون تعديل الدستور ليتمكن من ترشيح نفسه لولاية ثانية ، ساهم في اشمال الحرب الاهلية .

منذ اقامتي في برلين عام ١٩٤٥ ، لم اعرف مكانا متفجرا مثل بيروت في ذلك الصيف ، رميات قنابل ، حرائق ، كل يوم وخاصة في الليل ، ومقابل القصر الجمهوري تقريبا ، كانت البسطة.

لرئيس ، على استخدام اسلوب مختلف عن الاساليب التي استخدمتها في قضية السويس . في الحالتين ، اوفدت فجاة لراقبة تطور ازمة في الشرق الاوسط ، وفي الحالتين ذهبـت دون تعليمات واضحة .

في مسالة السويس ، كرست اربعة اشهر ما بين لندن وواشنطن ، في مفاوضات صعبة وفي مشاريع تسوية مدروسة . لكن في لبنان ، اكتشفت بسرعة اني سأضطر الى التنقل بين عواصم غربية ، والى طرح اسئلة صريحة تتطلب اجوبة واضحة ، ومن ثم اتخاذ قرارات مباشرة وتنفيذها فوراً .

اتصلت بزوجتي هانغا ، قبل التوجه الى البيت الابيض مع داليس ورجوتها وضع بعض الملابس الصيفية في حقيتي . تسلمتها منها بعد ثلاث ساعات في مطار واشنطن ، حيث نقلتني طائرة حربية الى ماسشوستس . وفي قاعدة وستوفر الجوية كانت تنتظرنني طائرة ك س ١٣٥ الطراز الجديد لطائرة بوينغ ٧٠٧ ، مزودة بخزانات اضافية تمنحها قدرة استثنائية على العمل . قمنا بالرحلة على ارتفاع ١٣٠٠ متر . وعندما حطت الطائرة على مدرج مطار بيروت ، كنا قد قطعنا ٨٨٠ كم في مدة احدى عشرة ساعة وقت قياسي .

في المطار استقبلني السفير روبرت ماكلينتوك ، الاميرال هولوي ووزيران لبنانيان يبدو عليهما الانهك . وانا في ماكلينتوك — الذي كان مساعدي لسنوات طويلة عندما كنت سفيرا في بروكسل — بالمعلومات الاولية . اعطت عملياتنا العسكرية نتائج اكثر من المنتظر ، رغم انها قدرت ونفذت على عجل . ففي الساعات الاربع والعشرين التي تلت نداء استغاثة الرئيس شمعون ، تم انزال ٣٦٠٠ رجل من رماة البحرية التابعين للاسطول السادس على شاطئ قريب من بيروت وحققوا فوراً حماية المطار وبعض المرافق في المدينة . بعد ذلك اتت طائرات شحن من طراز ث ١١٩ بوحدات من كتيبة المارينز الحادية عشرة النازلة في كهب لوجون في كارولين الشمالية . وكانت طائرات كلوب ماستر ث ١٢٤