

Vienna, 1985.

(٣١) علاونة، وأبو شكر وعبدالله، مصدر سبق ذكره، و *Abu Eishah, Samir; Transportation in the Occupied Palestinian Territories, Habitat, 1990.*

(٣٢) سمارة، «التنمية بالحماية الشعبية»، مصدر سبق ذكره.

(٣٣) مجدي مالكي، تايوان، سنغافورة، ثمن النجاح، ملاحظات نقدية حول نموذجي تايوان، وسنغافورة وامكانية تطبيقها محلياً، رام الله: مركز بيسان للبحوث والانماء، ١٩٩٠.

(٣٤) المصدر نفسه.

(٣٥) المصدر نفسه.

(٣٦) تمت معالجة هذا الموضوع من قبل عدد من الباحثين في الارض الفلسطينية المحتلة، واقتبس منها الباحث بصورة جزئية. لمزيد من التفاصيل انظر: ابراهيم الدقاق، ملاحظات حول التوجهات التنموية للاقتصاد الفلسطيني، القدس: ١٩٩١، بلا ناشر، وسمارة، «التنمية بالحماية الشعبية»، مصدر سبق ذكره؛ وعزت عبد الهادي، الانتفاضة وبعض قضايا التنمية الشعبية، رام الله: مركز بيسان للبحوث والانماء، ١٩٩٢.

المسح الصناعي في الضفة الفلسطينية، رام الله، ١٩٩١، بلا ناشر؛ وسعيد هيفا، واقع القطاع الصناعي في الضفة والقطاع ١٩٧٥ - ١٩٨٧، بيرزيت، ١٩٨٩، بلا ناشر.

(٢٤) المصدر نفسه.

(٢٥) دراسة ميدانية صادرة عن محطات الكهرباء في الضفة الفلسطينية، بلا تاريخ نشر.

(٢٦) انظر الدراسات والكتب الصادرة عن محطات الكهرباء في الضفة الفلسطينية في السنوات الماضية.

(٢٧) انظر ابراهيم الدقاق، التنمية بالجهد الذاتي، استراتيجيات من أجل البقاء، في الاقتصاد الفلسطيني، تحديات التنمية في ظل الاحتلال، تحرير جورج جبور، بيروت: مركز دراسات الوحدة العربية، مؤسسة التعاون الفلسطيني، ١٩٨٩؛ وعادل سمارة، التنمية بالحماية الشعبية، القدس: مركز الزمراء، ١٩٩٠.

(٢٨) سمارة، «التنمية بالحماية الشعبية»، مصدر سبق ذكره.

(٢٩) المصدر نفسه.

(٣٠) Jabr, Hisham; *Domestic and Foreign Trade in the Occupied Territories*