

مزارعو أريحا يطالبون بحقوقهم في المياه

من الامور المعروفة للجميع ان الزراعة في منطقة الاغوار لا يمكن ان تقوم الا على الري. وقد درج المزارعون ومنذ عشرات السنين على اقتسام كميات المياه الموجودة بموجب حصص معينة او "ساعات ري" متفق عليها.

الا ان قيام السلطات بوضع عدادات في المزارع من اجل السيطرة على كميات المياه الموزعة يهدد المزارعين في عيشهم ويمكن ان يؤدي الى تقليص المساحات المزروعة من الاراضي.

وتذكر عدد من المزارعين بان جزءا من الازمة لا يمكن في تلك كميات المياه المتوفرة وحسب وانما في محاولة اجراء تعديلات على عملية توزيعها بحيث تغطي المستوطنات الاسرائيلية في المنطقة كميات كبيرة من المياه. وما يزيد من خوف المزارعين وخشنتهم واقع مطالبة رئيس دائرة اراضي اسرائيل السابق في تصريح اخر له بتعدير القانون العشوائي الذي ينظم توزيع كميات المياه على المزارعين الذين - على حد قوله - يستهلكون كميات من المياه اكبر مما يستحقون.

ومن ناحية اخرى يستذكر هؤلاء المزارعون واقع ان المستوطنين الذين ترسب من العواقد فاموا بغير ثبرين انزوازين في تلك المنطقة مما أدى الى تحول بنابيع المياه عن بركة العواقد التي يستخدمها المزارعون العرب هناك. وخوفا من تعرض اراضيهم للغسلش تام وفد من المزارعين لى اريحا بمقابلة الحاكم العسكري هناك في ٢٣.٠٠٠ وطالبوه بالمحافظة على مياههم بل وزيادتها كميات المياه الجوفية المستخرجة من الالوار الاقوازية.

هذا ويفيد مراسلنا الخاص في اريحا ان المزارعين لن يسكتوا على اية اجراءات تقضي بتعديل النظام المعمول به حاليا بالنسبة لتوزيع كميات المياه وليس من المستبعد ان يجاؤوا - كخطوة اولى - الى القضاء من اجل ضمان حقوقهم.

إدارة جامعة بيت لحم ترفض تجديد عقود عدد من الأساتذة

بلغ عدد من الاساتذة والموظفين في جامعة بيت لحم بحكم رغبة الجامعة في تجديد عقودهم، وهم: (١) جورج مراد (٢) خليل رشماوي (٣) ماهر ابو عيد (٤) مراندا ساهبا (٥) نادية تميمي (٦) محمد العطب.

وكان هؤلاء مع جميع الاساتذة العرب ذرو النصاب الكامل في الجامعة، قد فاموا بتاريخ ١٦.٠٧٨.٠٠٠ بتقديم عريضة الى ادارة الجامعة تتضمن مطالب الهيئة التدريسية من الجامعة. وهذه المطالب هي:

- (١) تحسين ظروف العمل، بحيث تستجيب للبحث والنشر العلمي.
- (٢) تقليص عدد المحاضرين الاسبوعيا لكي يتمكن المدرسون من التفرغ لنشاطات مهمة اخرى، وخاصة ما يتعلق بالبحوث والاعمال الادارية، وارشاد الطلبة وواجبات اخرى.
- (٣) تشجيع المدرسين على تنويع مراكز ذات صلة ادارية، والتنوع بالصلاحيات الكاملة الممنوحة بمثل هذه المراكز. انما لا نريد مراكز ذات القاب فارغة وغير فعالة، نمن تتطلع لغزو العرب في مراكز مهمة لها علاقة مباشرة بمشاكل الطلاب وبرامجهم الدراسية.

المطلب (٧) توفير مبعثات دراسية لمن يرغب في ذلك لكل من الهيئة التدريسية والطلاب.

(٨) توفير مزايا سنوية خاصة لكل قسم من اجل ان يقوم منسق او رئيس كل قسم بالتخطيط العلمي والهادف لمصلحة قسمه.

وقد طالب الموقعون الاجتماع برئيس الجامعة لمناقشته في هذه المطالب.

وجاء في ختام العريضة: "ان تحقيق مثل هذه المطالب سيساهم في النمو والتطور السريع للجامعة، لان تحقيق ذلك سيضج حملة الكفاءات للعمل بها، بالإضافة الى توفير الامن والتفاعة

للهيئة التدريسية. وان عدم تحقيق مثل هذه المطالب سيؤدي الى اسباب السلبية، وستتأثر الجامعة سلبا في كل المجالات، وخاصة في تحقيق هدفها بالعمل على ان تكون مركزا لمستوى اكايمي رفيع على هذه الارض".

هذا وقد علم ان هناك قائمة اخرى من الاساتذة سيجري استبدالهم باساتذة اجانب.

وفي اعقاب تقديم العريضة ازداد ضغط الاساتذة لتلبية مطالبهم، وتباين دعم من الجسم الطلابي في الجامعة، مما حدا برئيس الجامعة لاجراء مقابلة سريعة مع الاساتذة لم تسفر عن شيء، ولم تزد الى المصنوع على اجوبة شوية لمطالبهم.

وقد جاء قرار انتهاء عقود هؤلاء الاساتذة بعد مقابلة رئيس الجامعة مباشرة، ودون ذكر الاسباب الموجبة لذلك.

ويرى اساتذة الجامعة وطلبتها ان اهم الخطوات الواجب اتخاذها:

١. ايجاد مجلس ابناء الجامعة ذي صلاحيات بدلا من المجلس الاستشاري الاسمي.
٢. تأسيس نقابة لاساتذة وموظفي جامعة بيت لحم، تكون هي الاساس في الدفاع عن مصالحهم وحمايتهم من اي اجحاف يتعرضون له.
٣. وضع اساتذة عرب في مراكز حساسة في الجامعة بحيث يقوى مركز الجامعة امام اتحاد الجامعات العربية، الامر الذي يساعد على الاعتزاز بها، حيث ما زالت جامعة بيت لحم بحاجة الى الاعتراف.

توحيد شركات الباصات العربية

هو السبيل لحل مشكلة المواصلات بالقدس

رغم ان اكثر من عشر شركات تسيير باصاتها على خط رام الله - القدس فان سكان هذا الخط لا يحظون بمواصلات منتظمة "فهذه الشركات تملك كل واحدة منها من ٥ - الى ١٠ باصات - بحساب بسيط - يعني ان معدل مئة باص تعمل فوق هذا الخط.

هذا الخط نفسه ربما تبعه قليلا عن الخط الرئيسي لا تصلها الباصات مطلقا. - لتأخذ مثلا - تربيعة جيب ومخماس ويبدعان حوالي ٣ كيلو مترات الى الشرح من الرام لا يصلها باص الرام والسبب ان الشركة يملكها انسان من القرية ورغم اتساع الرام واحتوائها اكثر من اربعة الاف نسمة الا ان صاحب الشركة لا يسيير اكثر من ثلاثة باصات خلال النهار.

مما ساءه اخرى لسكان هذه القرى الجاورة، ان الثلاثة باصات التي تسييرهم انها جديدة لا تغطي المسافة باقل من ساعة ولا تبعد الرام عن القرى اكثر من خمسة عشر كيلو مترا. ويفضّر اهالي القرى الاخرى ان يظروا مواصلة جديدة او ينتظروا الوقت ويستعملوا اجلهم. ويقاس على ذلك قرى شمالي غرب القدس مجتمعة - بدو، الجيب، تلطعة، القبية، بير نبالا.

الكثير من ذلك، فهناك شركة تحمل اسم قوتية. ولا تصلها مطلقا وهذه هي قرية قلندية. فالباص المخصص للقرية، يصل للمخيم ولا يعتبر القرية في الوجود. ويفضّر اهالي لملاطات باصات اخرى على غير خطهم او استعمال باصات ايجد التي تصل لمبنى مطار القدس القديم فقط. مشكلة اخرى يندد وتوعها

اتامة مختزله الخليل - تفيد المعلومات، بان السيد مصطلح دودين عاقد النية على اتامة مختزه كبير على مثلث دورا يمش دارا للسينما وبرك سباحة، واماكن استراحة اخرى، وقد تم وضع المخطط الهندسي لهذا المشروع الفهم، ويقال بان ميزانية هذا المشروع قد تصل الى خمسة ملايين دينار اردني، من وين يا ابو شريف؟

٢٠٠ الف زائر يتوقّع وصولهم هذا العام

الصفحة العربية - في بداية هذا الصيف، وبداية العطلة الصيفية بدأت طلائع الزوار تصل الضفة الغربية لزيارة ذويهم وارهمهم، وكذا الزائرون ان اعدادا هائلة تتجمع في مراكز التسجيل في الاردن وعلى الجسور الاردنية. ونتيجة للازحام تصل اوج الزوار الى الضفة في ساعات متأخرة من الليل اي بعد التاسعة مساء.

هذا وعلم ان عدد الزوار قد وصل الى ٢٠ الف زائر حتى اليوم الخميس، ويتوقع المراقبون وصول رقم الزوار لهذا العام الى مئتي الف زائر وهو الرقم القياسي الذي زاد عن عام ٧٢ حيث كان عدد الزوار ١٥٠ الف زائر. وعلم ان معدل الدخول ١٢٠٠ زائر يوميا، ٧٥ بالمئة منهم يتخلون عبر جسر النسي.

تهنئة
من اسرة الطليعة للزميلين مهدي الشريف وكريم دباح بمناسبة مولوديهما "نضال" مهدي الشريف و "شيرين" كريم دباح.

للأسرتين السعيدتين الف مبروك وجعلهما الله من ابنا السلامة.

مشكلة خط قرية ابو ديس، فالعروف انه كانت هناك شركة مكونة من ستة اشخاص. وامتلكت هذه الشركة باصات بعدد اصابعها، ولقد اختلف الشركاء فيما بعد، واتقسموا الشركة واصبح لكل واحد منهم باصه المستقل. والان يعمل على هذا الخط ستة شركات مستقلة يقوم صاحب الشركة بنفسه ببيع التذاكر للركاب وتسيير الباص على هواه فهو الذي يحدد مساره وقت خروجه من المحطة المركزية وعودته اليها. وبالطبع يعكس هذا اثره على مصالح الركاب.

اقترح يجب العمل على احيائه

هناك اقتراح سابق واتصالات اجرتها اطراف عديدة مع اصحاب الباصات من اجل حل مشكلة المواصلات وتنظيم الفكرة في توحيد خطوط الباصات، وعلى الاقل الشركات العديدة التي تعمل على نفس الخط مثل شعفاط وبيت حنينا وضاحية البريد وقلندية ورام الله. ولكن فشلت هذه المحاولات امام استنثار اصحاب الشركات بامتياز النقل على هذا الخط.

لاصحاب الشركات منطلق عجيب

هذا حال المواطنين، وهذا ايضا بعض من شيء كثير، فعلاوة على ما ذكر من معاناة الانتظار، وانتقاء الركاب في بعض الاحيان هناك ضواحي او قرى تنتظر الباص بالساعات وهناك قرى يسيير الباص اليها على مزاجه، تارة يظهر وتارة كثيرة ورغم شكواي الركاب المستمرة الا ان لاصحاب الشركات منطلق بيرز عجزهم ولشلهم في حل المشكلة او المشاكل فهم يدعون ان المنافسة المشاكل، فهم يدعون ان المنافسة تكاد تشلهم في حل المشكلة او المشاكل، فهم يدعون ان المنافسة تكاد تشلهم وان عملية الباصات غير مربحة رغم انك تلمس ثراءهم ظاهر. واقتنائهم السيارات الفارغة. ثم انهم يقولون ان السائقين طفقوا (والسبب معروف) فالشركات ترفض ان تدفع لهم العلوالات التي يستحقونها حتى تتناسب مع فلاء المعيشة الفاحش. وهم غير محقين في هذه الناحية. نكل الشركات رفعت وترفع باستمرار اسعار تذاكرها.

تم هناك النخل الذي يجنيه صاحب الشركة من تسيير باصاته مع شركات السباحة، والملاحظ