



ليس دفاعاً عن إدارة شركة كهرباء القدس بل عن وجودها وعن مصالح المواطنين

مهما قيل في شركة كهرباء محافظة القدس، فإن الراجح يقتضي المحافظة عليها، وتثبيت الفرصة على الذين يحاولون المس بها والغصاء عليها.

وقد بات معروفاً أن هناك من يحاول استغلال العثرات الإدارية والمصاعب الفنية التي تواجهها الشركة لتبرير الاستيلاء عليها. ومن هؤلاء وزير الزراعة الإسرائيلي، أريك شارون الذي طالب بتصفية الشركة لأن "خدماتها ليست على ما يرام" على حد قوله.

ويمنع لا يزيد انكار واقع أن "خدمات الشركة ليست على ما يرام" وأن هناك جانباً من المصاعب ومصادر الشكوى تقع على عاتق إدارة الشركة.

ولكن هذا الجانب من التصغير ليس أساسياً وليس هو المصدر الرئيسي للمشاكل والصعوبات وأن كان يتحمل تقصيراً منها.

وهذا الجانب الإداري في التصغير موجود بأشكال ومظاهر متنوعة في مؤسسات عديدة. وفي إسرائيل نفسها بلغ حد إرسال مدراء شركات وبنوك إلى السجن وبتهم الاختلاس وهي أسوأ كثيراً من التصغير والأعمال.

ومع ذلك لم يطالب، أريك شارون، وهو وزير من الحكومة، بتصفية "مندوق المرضى" مثلاً، أو إحدى شركات الهمستدروت التي يقبع رئيسها في السجن في الروشة والاختلاس.

إن هذا الواقع يؤكد أن دواعي الذين يطالبون بحل شركة

الكهرباء، وإلئك الذين يتذرعون، بالتصغير وسوء الإدارة، هي دواعي سياسة بحتة.

ولهذا السبب بالذات يصبح ضرورياً وضع تصصيرات الشركة في حزمها الصحيح، وبالارتباط بالنوايا المبيتة ضدّها.

الأمر الذي يجعل هذه التصصيرات في مركز ثانوي من الأهمية بالنسبة لحظر الحل.

ومن هنا فأت تصخيم هذه التصصيرات، وطرحها بصورة انفعالية لتعمل طابع الإثارة والتحريض، يخدمان، بحسن نية أو بسوء نية، خطة تصفية الشركة.

وبالمقابل فإن المسؤولين عن تلك التصصيرات في الشركة إنما يخدمون هم أيضاً بحسن نية أو سوء نية خطة تصفية الشركة.

وفي هذا النطاق، يمكن القول أن الانتقادات التي وجهت للشركة في صحيفة "القدس" لم تأخذ بعين الاعتبار، أو لعلها أخذت، النوايا الإسرائيلية ضد تلك الشركة.

ويبدو أن صاحب الانتقادات أراد استثمار هذه النوايا للضغط على الشركة في اتجاه يخدم وجهة نظره السياسية.

خاصة وأن الاهتمام بمشاكل المواطنين اليومية ليس تقليدياً مالوفاً فيما تنتهه جريدة القدس.

إن الجميع يعلم أن المشاكل الأساسية لشركة الكهرباء نابعة من نقص الإمكانات المالية.

والجميع يعلم بأن عمان تعارض في توفير هذه الإمكانات وتستخدم حاجة الشركة للاقتراض والمساعدة للضغط السياسي عليها.

والجميع يعلم أن الكثير مما يشكو منه صاحب الانتقادات يمكن التغلب عليه إذا ما توفر لهذه الشركة الدعم المالي.

لماذا إذن لا يوجه صاحب الانتقادات، وهو ذو رأي مسوم في عمان، انتقاداته للذين يجيبون عن هذه الشركة الدعم المالي. وهي أولاً وأخيراً شركة عربية وتقدم الخدمات لقطاع واسع من المواطنين وتشرف عليها، أو يفترض أن تشرف عليها، عدة بلديات في المنطقة، وتعتبر خدماتها جزءاً أساسياً من خدمات تلك البلديات.

وإذا كان العازل هنا كتابة تلك الانتقادات في صحاح المواطنين، فالمسبل إلى ذلك معزولة لهم دعم هذه الشركة كما تدعم مؤسسات أخرى من المحتلة.

أما تعلق هذا الدعم للحصول على مطالبات الهيئة لإخراج سياسة على هذه الشركة. فالتفكير ويتناقض مع الغلق الذي إبداه صاحب الانتقادات للمواطنين.

إن المهمة العاجلة أمام جميع الذين يحرمون صحاح المواطنين، والذين يمتنهم المحافظة على وجه محاولات تصفيتها، هي بمساعدة توفير الدعم والعمل على كشف ومعالجة كل نواحي القصور ووضع القوانين على أذرتها أمام مسؤوليها والمهنية.

ومع قناعتنا التامة بأن التهديدات بعمل الشركة سياسية وليست إدارية إلا أن ما يحافظ على الشركة الأصح ما يساعد في المحافظة على الشركة المصنعة بالمواطنين، وتفتح هؤلاء الشركة ومصاعبها، واقتناعهم بضرورة الصبر على هذه والمصاعب.

وهذا ما لا تفعله إدارة الشركة للإسراع في نوعية في نظرتها للناس إلى حد الاستنزاف المالي. وقد كان حرياً بإدارة الشركة أن تستفيد من نوايل أحد الموترات، بسبب ضعف وانقطاع التيار الكهربائي. ولكن لحدنا في ناهل من نوايل المجلس البلدي بالاستمرار على رفض ربط الشركة بالكهرباء الإسرائيلية. وعلى المطالبة بالموافقة على المولدات اللازمة لتقوية التيار الكهربائي في الضواحي.

ولقد كان السبب في كل هذا هو الثقة القائمة بين البلدي والمواطنين.

وبإمكان شركة كهرباء محافظة القدس أن تقيم الثقة إذا ما أرادت.

فوضى مالية تعم المناطق المحتلة السوق السوداء هي السوفت الوحيدة

ركود اقتصادي - فقدان السيولة النقدية - ٣٠ بالمئة من العملة الأردنية يجري تداولها في الضفة - الصيارفة لا يقومون بدور البنوك - هل سمعتم عن جباية ثلث الواحد بالمئة - البنوك الإسرائيلية تحاول توسيع نشاطاتها.

تحتاج الضفة الغربية وقطاع غزة، أزمة اقتصادية خانقة، وتستمد هذه الأزمة وجودها واستمراريتها، من أزمة الاقتصاد الإسرائيلي نفسه، الذي يعاني من الركود والتضخم المالي، أما مظاهر هذه الأزمة في المناطق المحتلة، فتتمثل بالركود الاقتصادي من جهة وفقدان السيولة النقدية من جهة أخرى.

على العكس، فإن ما يجري في إسرائيل هو تشجيع التوفير والانحاز وشراء سندات القروض، الأمر الذي يكسب أموالاً طائلة، ولكنها غير مستثمرة في الاقتصاد. بل تذهب لتمويل مختلف الفئات العسكرية والحكومية التي بدورها تعمل على زيادة التضخم. نشاط فروع البنوك الإسرائيلية في الضفة والقطاع، يسير في إطار السياسة السابقة، ويبدو أن هذا هو سبب أضرارها لعدم نجاح هذه البرامج في المناطق المحتلة.

أسباب أخرى للفوضى

من الأسباب الأخرى للفوضى الاقتصادية في الضفة والقطاع، تعدد العملات المتداولة بين المواطنين، وخاصة الدينار الأردني وتشير بعض الدراسات بأن حوالي ٣٠ بالمئة من النقد الأردني، يجري تداوله في أسواق الضفة والقطاع وهي نسبة عالية بحكم الظروف والعلاقة القائمة بين الضفتين في الوقت الحاضر. وتشير الوثائق بأن كلا من إسرائيل والأردن، معنيان بالمحافظة على هذه الحالة عن طريق تشجيع سياسة الجسور المفتوحة ويقوم بدور الوسيط الرئيسي في نقل الأموال إلى تهربها عبر الجسور بالإضافة إلى كبار التجار صيارفة العملة. وهم يكتفون بهذا الدور لعل هذا هو السبب في استمرار الان، ولكن ماذا يعني ذلك.

كما توضح هذه الإحصائيات بأن صادرات إسرائيل إلى الضفة والقطاع تفوق قدرتهما الشرائية والاستهلاكية، والتبادل التجاري عبر الجسور يوضح أين يذهب الفائض الإسرائيلي أن ذلك يعني بأن هذا الواقع يجعل من اقتصاد الضفة والقطاع اقتصاداً وسيطاً ويعمق عنه سبل التطور الاقتصادي التطبيقية كما أنه يؤدي إلى تعميق التبعية الاقتصادية للاقتصاد الإسرائيلي والتبعية السياسية للنظام الأردني عن طريق هيئة كبار الراسماليين والكمبرادور وهم المشرفون والمستفيدون الأوائل من هذا التبادل النقدي والبضائعي. ومن نتائج هذه السياسة أن الجزء الأكبر والأساسي من النقد الأردني المتداول في الضفة والقطاع، يستخدم لتمويل الصفقات التجارية الكبيرة، أي أنه لا يتداول بأيدي المواطنين العاديين، الذين "يشترفون" بالسماع عن وجوده فقط.

القيمة، دوراً واحداً. ومن ذلك يستخدم الدينار الأردني، من الأعلى والأكثر شيئا، كقيمة للقيمة وعملية للدفع بينما تصفح للديرة الإسرائيلية كوسيلة للتبادل هذا في الوقت الذي تقوم به البنوك الإسرائيلية بمحاولة اعتبار الليرة كوسيلة للاعتماد طريق طرح برامج التوفير المنتهية وذلك يعني في العمل بان الاكثورية المسافة من جماهيرنا الشعبية البعيدة عن الصفقات التجارية، وأموالهم المفقودة مهما تعددت تصفيتها والبعيدة جداً أيضاً عن مفاهيم الولاء والارتباط عليها أن تتبادل بالليرة الإسرائيلية كوسيلة للتبادل وأن تتعامل بالدينار الأردني كمقياس للقيمة ووسيلة للدفع. ومن يستطيع الحالة هذه التوازن بين النقيضين؟ والذي يزيد الأمر "بله" أنه حتى معاملات كبار العسكري لا تتم إلا بالدينار الأردني. إن أحد مظاهر اللوم الاقتصادية في المناطق المحتلة، تداول الليرة الإسرائيلية حسب قيمة الدينار هذا بالإضافة إلى قيام صيارفة العملة بدور الوسيط البذائي لكبار التجار والكمبرادور المحلي في الضفة والقطاع.

أين تذهب النقود

تمتص جزء كبير من هذه النقود، مختلف أنواع المراكب والقروض الإيجارية والاختيارية هذا بالإضافة إلى جباية ثلث الواحد بالمئة الذي يقتطع من رسوم التامين، ويخصص لشراء ائتمنة واقية ضد الغازات السامة.

وما يتبقى من هذه الأموال بعد مصاريف الاستهلاك الضرورية - هذا إذا ابتى وحش الغلاء شيك - يجيء دور فروع البنوك الإسرائيلية التي تحاول انتصام أي فائض من الأموال. ولتفصيل هذا الهدف تقوم هذه البنوك، بتطبيق نفس

تهنئة بالخطوبة

تحت يوم الأحد الماضي خطوبة الدكتور سليمان بشير على الأنسة لبي لبيبي من القدس. أسرة الطليحة تهنئه الخليليين المسيحيين وتتمنى لهما حياة سعيدة.

حالة فريدة من نوعها

من المتبع، والمتعارف عليه في جميع بلدان العالم، أن يؤدي النقد المتداول في الأسواق، عدداً من الوظائف الأساسية، التي تدفع وتسهل علاقات الإنتاج القائمة. هذا لا ينطبق على المجتمعات الشيوعية المتطورة والتي مسجود فيها مبدأ المجانية بالتوزيع) ويستخدم النقد بشكل عام للقيمة وكوسيلة للدفع والتداول والانحياز. والنقد كمقياس للقيمة يقتل من بلد إلى آخر، ويمكن أن يلاحظ ذلك بسهولة من خلال تفاوت قيمة العملات المختلفة المتداولة في الأسواق.

ولكن ما يجري في الضفة والقطاع، تختلف عن كل ما هو متبع ومتعارف عليه، حيث يتقاسم نوعان من النقد مختلفاً ومتفاوتاً في

وأخيراً

كانت هذه بعض مظاهر الفوضى الاقتصادية في الضفة الغربية والقطاع، وللقليل من هذه الفوضى وما تسببه من أضرار خاصة بالنسبة للفئات الشعبية الفقيرة مطالب المواطنين باستصدار قانون مقياس نقدي واحد

طلب زيادة رحلات الباصات إلى بني زك

بني زيد - يطالب أهالي البلدة شركة الباصات بزيادة رحلات باص الشركة إلى بلد ويشكلون من المصاعب الناجمة اكتفاء الشركة بتصوير الباصات ولحده في اليوم.