

على الطريق

قال محدثي: شئت الاقدار
او الصدق لا ادري ان ازور مع
معي الاصحاب ، بيت الشيخ
الوجهي فلان ، ولحمي فقد
اخفنا الشيخ في بيت من
الشر "نق" منصوب الى حوار
سنة الحمل الحديث .
قلت في نفسي لا ياس فالشيخ
يحاط على التراث . لكن الشيخ
جاء بالكهرا ، والقرية كلها
بدون كهرا ، وفي وسط الشق
لغزبون سترنج بحاجته دلات
التهوى . كناهد على ناخي
القديم والحديث . وعلى
حواش الشق تستلقي فرش وشرة
مع ساند ورجال يتطون فوقها
سقطون صب القهوة السادة .
فاظفت محدثي قائلا : لكني
لا اري اية غرامة في الامر كما تم
عنه ليجته ، فما المانع ان

سلك الرجل موتور كهرا ،
معي ، سبه او ان يكون فراشه
وسرا او غير وسرا .
لم بدعني اكل كلامي باشارة
من يده واسانف حديثه : راقني
الاسماع لاحاديث المتظنين فوق
التران . هذا يسال جاره عن
عن الحمار الذي باعه ، وذاك
من عن الفترات التي اشتران
والث من عن الدينار الكويت
الزوم ، ورايع عن قسمة المهر
الزوي .. الخ .. هذه
الاستاء قلت : البست هذه هي
امور حياتهم ، او تريد حضرتك
لايم حظا بضعف منك ، او
لايم يخلصون في شق به
لغزبون ان يغفلوا عن واقع
حاجم يخلق في ثم قال :
غير قليلا حاول شاب جلس
تحدث حول خبر قرأه في
مينا عن الشيخ ان يدبر
معد ذلك اليوم . وهو رد
عن على السادات القائل بانه
سخط الاصعب الثالث "بالقلم
لويق" بدل العريش والتي
تت بيا السادات كبادرة
من نية من جانب اسرائيل
لما سادته لكن الحاضرين لم
يحاول له بالكلام واسكتوه
با متدعين بان الكلام في
لباة خطر وحتى ممنوت .
قلت : لا عجب في ذلك كما
يظنون فالشاب حاول ان يقول
لكم الفير مناسب في المكان
ليراسب .
قال لا تجيبني مثل هذا
ليج كان ومن الممكن ان يكون
من جديد . زعيما سياسيا
ايوان هولاء المتظنين في
نق .
قلت : لا تخف لم تفقد
رائيل عثليا بعد لتعد مثله
لادارة الذاتية اذا كان هذا
ما يملك .
حدث في غاضبا وقال الكلام
كلم مع اليوم . كل كلامك
مخت ، خاطرك .

هذا

هذا

هذا

هذا

هذا

هذا

هذا

هذا

هذا

هذا

هذا

هذا

هذا

هذا

هذا

هذا

هذا

هذا

عزومة



شارع التراز .. هل من عزومة أخرى ؟!



منوع الوقوف ! - منطقة الشجاعية - شارع بغداد

اذا مت طمانا فلا
نزول المطر

السواحه الشرقية : لجات
بلدية القدس الى تزود الجزر
الذي ضم في عام ١٩٥٧ الى
ادارة البلدية من عرب السواحد
الشرقيه بالمياه عن طريق جمعية
ابو ديس الخيريه مما يجعل
اهالي هذا الجزر من عرب
السواحه يعيش في ظمأ
دائم وذلك نتيجة عدم وصول
المياه اليهم بانتظام حيث
ان خط المياه الذي يوصل من
ابو ديس الى السواحد لا يفي
بحاجة السكان . ويروي احد
المشركين من السواحه الشرقيه
بان كمية المياه التي وصلت
اليه واستهلاكها خلال ستة شهور
هي اربعة امتار مكعبه فقط .

٥٥٥٥

المتصدرون الاسرائيليون يربحون ملايين الليرات من محصول التين

وتسليمهم الصناديق الممتلئه
باسعار منخفضة جدا وتختلف
الاسعار من قرية الى اخرى ففي
قرى رام الله الشرقيه يباع الكيلو
٤ ليرات وتصل حمولة السيارة
الواحدة ما معدله ١٠٠٠
'شرحه' بوكسة صغيره كما في
المزرعه الشرقيه ودير جريب
وكل صندوق يصل ٦ كيلو
غرامات واحيانا يتم عن طريق
"المشايه" دون تحديد الوزن
الحقيقي للكميه ويبيع الصندوق
الواحد ب ٢٠ ليره كما هو الحال
في بيتين وعندنا يكون سعر
الكيلو الواحد اقل من ٤ ليرات
وفي قرى رام الله الغربية يباع
الصندوق ب ١٢ ليره من فئة
الصناديق التي تتسع ل ٦ كيلو
غرامات بينما يباع الصندوق
الواحد في كوبر ب ٣٠ ليره
واحيانا يلعب سائق السيارة دور
التاجر والمتعهد معا ويتم بيع
الصناديق الى المتعهدين
الاسرائيليين الذين يقومون
بدورهم ببيع المحصول الى
متعهدين اخرين يقومون بتصنيع
المحصول وتخزينه .

تعتبر شجرة التين الشجره
الثانية بعد شجرة الزيتون والتي
تعتبر جزءا من المحاصيل
الزراعية الشجرية . وفي السابق
كان الاهالي يتزكون الثمار حتى
تجف ليتمكنوا من تخزينه وبيعه
بعد ذلك محققا وقليل ما كان
السوق يستوعب ثمار هذه
الشجره وذلك لان معظم القرى
والمدن تعتنى بزراعة هذه
الشجره كثيرا من الاشجار
الضرورية احيانا .
وما زال الاهالي يعانون من
قضية تخزين التين الطازج او
تصنيعه فالفلاح يكدح ويتعب
ويحصل على القليل من هذا
التعب وتبدأ العملية بحرارة
الاراضي الشجرية ثلاث مرات
على المحراث البلدي الذي
يجر بواسطة الحيوانات وبعد
هذه الخدمة الطويلة ياتي هذا
الموسم . وما يجري الان في هذه
القضية يثير الانتباه فايضا
تنتقل في قرى الضفة الغربية
تشاهد سيارت شحن ماركسيدس
تجوب القرى لتجمع محاصيل
التين وتنطلق بها الى الاسواق
الاسرائيلية حيث يتم تخزينها
وتصنيعها .
وابتداء بالحرارة وانتها
بالتسويق تتم العملية على
حساب الفلاحين ، فمنذ الصباح
الباكر ينهض الفلاحون باكرا الى
حقولهم لجمع المحصول في
"سحاحير" بوكس من الخشب
وتاتي سيارات الشحن
الماركسيدس ويتسابق الاهالي

ويعتقدون انهم يربحون
ملايين الليرات من محصول التين
الذي يزرعونه في القرى
والمدن .

وإذا علمنا ان حمولة كل
سياره ماركسيدس ٢٥٠ شرحه فان
ضرب ٢٥٠ x ٦ = ١٥٠٠ كغم .
وإذا كان متوسط سعر الكيو
الواحد ٣ ليرات x ١٥٠٠ =
٤٥٠٠ ليره حمولة كل سيارة وإذا
كان يبيعه يتم على شكل نهائي
بسعر الكيلو الواحد ب ٢٠ ليره
كان حاصل ضرب ٢٠ x ١٥٠٠ =

٣٠٠٠٠ ليره
وإذا ضاعفنا هذا الرقم
ب ١٠٠٠ سيارة سنحصل على
٣٠٠٠٠٠٠ ليره
وهذا الرقم كبير جدا
ويعتقدون انهم يربحون
ملايين الليرات من محصول التين
الذي يزرعونه في القرى
والمدن .

المتصدرون

ينتهم لكم انبياء ، يرجعوا
حرامه

تلك كلمات لفظها عبد
الناصر لبعض من اهلي القطاع
الذين زاروه واشتكو اليه من
تصرفات ضباط الاداء المدنية
الصربية قبل عام ٦٧ . والان
تكررت المشكله وتبدلت الوجوه
بضباط اسرائيليين . وتتكرر
المأساة وبين نارة واخرى نسمع
عن تهم الاخطاس والرشو
لبعض من هؤلاء الضباط . فهل
تكن السرورا طبيعة الانخاص
انفسهم ، ام ان مجموعة من
كبار التجار المحترفين
والمدرسين كالكلاب البوليسية
باستطاعتها كسر الطوق
الحديدي والنفاذ لقلب الانسان
المادي .

فعلى سبيل المثال يدور
الهمس حول احد ضباط الاركان
والمسؤول عن احدى الدوائر
الحويه ، يقال ان هذا الضابط
بعد ان كان يحضر لعله مرافقا
بسيارات الاخرين استبدل
سيارته ٤ مرات منذ توليه
الخدمه في القطاع ، كما يروي
انه قد اشترى فيلا بالمجدل ومن
الغرب في الامر ان موظفي
الاداره قد قاموا بنقل الاثاث
الثمين والفرش الممتاز ووصفوه
بانفسهم في شقة مستبدلين
له العهد البائن بعهد جديد . .
حتى اصبح من ذوي الدخل
اللامحدود . . كيف اصبح . .
وكيف امسى ذلك لا يعلمه الا
المقربون .

فالمصبات والمشتريات حتى
الفواتير تسير على الطريقة التي
يطلبها ضابط الركن . . . وهل
صحيح ضباط الاركان السابقين
لتلك الدائرة كانوا على نفس
النموال .

هذه الطريقة المتبعة منذ
القدم طريقة الوالي التركي في
عصر الامبراطورية العثمانية .
انتقلت ايان عهد المصريين
وتتكرر اليوم .

وكله على ظهور الغلابا ،
وخدهم فقرا يغنيهم الله .
ابو ابراهيم

بعد طرح الاف الليرات اجره
للتنقل والعمال وسمسرة
للمتعهدين الصغار والكبار .
هذه الارقام تدعو كافة
المزارعين في الضفة الى اعادة
حساباتهم والتنبه الى ضرورة
انشاء جمعيات تعاونية للتسويق



وليس هذا الوضع مقصورا
على منطقة رام الله وحدها بل
ان هذا الوضع ينسحب على
مختلف مدن وقرى الضفة الغربية
بشكل عام واذا ما تضاعفت
الارقام فان ملايين الليرات
ستضاعف بدورها التي تجبي من
محمول التين في اليوم الواحد
فيما بينها من اجل
حماية محاصيلهم وتصنيعها
وتخزينها وتسويقها ومن اجل
حماية حق المزارعين في جني
انتاجهم مما يؤمن مردودا
لا يأس به لمزارعنا من هذا
المحصول .
علي الحريري

فيما بينها من اجل
حماية محاصيلهم وتصنيعها
وتخزينها وتسويقها ومن اجل
حماية حق المزارعين في جني
انتاجهم مما يؤمن مردودا
لا يأس به لمزارعنا من هذا
المحصول .