

كيف تصبح صاحب ثروة خلال ايام معدودات

بقلم اسعد الاسعد

إذا اردت ان تصبح ذا ثروة وبسرعة، فما عليك عزيزي القاري الا ان تتاجر في السيارات المستعملة، وإذا كنت لا تصدق ذلك فاليك هذه الرواية.

حدثني احد اصحاب مكاتب بيع وشراء السيارات المستعملة، انه ربح خلال ساعتين، وساعتين فقط مئة الف ليرة، اما كيف حصل ذلك، فقد اشترى سيارة من احد الزبائن بمئة وتسعين الف ليرة، باعها في نفس اللحظة بمئتين وعشرة الف ليرة، واشترى سيارة الزبون نفسه بثلاثين الف ليرة، وباعها نفسها بثمانين الف ليرة، ورحل ذلك خلال ساعتين فقط. صدق يا عزيزي، فهذا ما حصل، وانا شاهد على ذلك، تاجر اخر مبتدئ ولا يزال في بداية الطريق، اشترى سيارة بخمسة وعشرين الف ليرة، باعها بعد ايام بخمسة وثلاثين الف ليرة، ربح عشرة الاف ليرة، خلال ايام، طبعاً هناك فرق بين التاجر الاول، والتاجر الثاني، ولكن لا تتسنى، ان الثاني لا زال "نرخاً".

تجارة السيارات لا تخلو من النيب والاحتيايل

احد اصداقنا، اشترى قبل عام واكثر، سيارة من احد مكاتب السيارات اياماً، بموجب ورقة بيع وشراء - شتار ميخر - خلال ايام وقيل التنازل في دائرة السير، جاء ابن اللال واشترى السيارة من صديقنا، وحين ذهب الاخير الى دائرة السير اكتشف ان السيارة مرمومة، عاد الى صديقنا، فحفل منه واعاد له المبلغ واستلم سيارته، وعاد صديقنا بسيارته الى المكتب الذي اشترى منه، ليعيد السيارة، وعده صاحب عام واكثر، سيارة من احد مكاتب السيارات اياماً، بموجب ورقة بيع وشراء - شتار ميخر - خلال ايام وقيل التنازل في دائرة السير، جاء ابن اللال واشترى السيارة من صديقنا، وحين ذهب الاخير الى دائرة السير اكتشف ان السيارة مرمومة، عاد الى صديقنا، فحفل منه واعاد له المبلغ واستلم سيارته، وعاد صديقنا بسيارته الى المكتب الذي اشترى منه، ليعيد السيارة، وعده صاحب

لأمرقابه على

تجارة السيارات المستعملة

الغريب في الامر، ان الدوائر المعنية تصدر في نهاية كل شهر نشرة بأسماء كل السيارات المستعملة، كل حسب سنة صنعها، غير ان احداً من التجار لا يفتيد بهذه الاسعار، احدى السيارات - فولكسفاجين موديل ٦٢ - سعرها مسجل في النشرة بـ ٢٣ الف ليرة، بيعت امامي بخمسة وثلاثين الف

المكتب بمراجعة صاحب السيارة الاصلى في حيفا، وانتظر صديقنا فك رهن السيارة وترخيصها، ومن اكثر من عام، وهو ينتظر وهو متقاتل بجل قضيته في المحكمة بعد سنوات لا يعلم عددها احد... وهو يقول دائماً... الصبر طيب وحال صديقنا تنطبق على كثيرين.

صديق اخر اشترى سيارة فيات ١٢٤، من احد المكاتب ودفع عليها مبلغ محترم حتى اصيحت للناس - زي العروس - اكتشف بعد ايام حين ذهب لزيارة احد الكراجات، بان - الشاشي - مقتول، وفيه كسر عاد الى التاجر فتكرم عليه بان طلب اليه ان يتكره عنده لعله يبيعه - او يدبر لها بيعه - ومضى على ذلك عدة اشهر ولا يزال ينتظر، اخيراً علمني انه خسر فيها للتاجر خمسة الاف ليرة، واعادها للتاجر.

صديق اخر، وقع في مصيبة اكبر، اشترى سيارة مكنت معه اسبوع واحد لا اكثر، دفع عليها عشرة الاف ليرة، واعادها لتلف امام مكتب التاجر الذي اشترها منه عله يدبر لها بيعه هو الاخر.....

الغريب في الامر، ان الدوائر المعنية تصدر في نهاية كل شهر نشرة بأسماء كل السيارات المستعملة، كل حسب سنة صنعها، غير ان احداً من التجار لا يفتيد بهذه الاسعار، احدى السيارات - فولكسفاجين موديل ٦٢ - سعرها مسجل في النشرة بـ ٢٣ الف ليرة، بيعت امامي بخمسة وثلاثين الف

حساربع جديدة لبلدية الناصره وميزانية تطوير بـ ١٠٥ مليون ليرة

انشاء المعهد الموسيقي الناصري. وافردت النشرة زاوية للحديث عن نشاط لجان الاحياء ودورها في تحديد ماهية الاعمال والمشاريع لكل حي، وما يلزم لتنفيذ مخططات مشروع الشهر في كل حي بالتعاون مع مهندسي البلدية.

ومن الجدير بالذكر ان لجان الاحياء قد تم تشكيلها على اثر نجاح الادارة الديموقراطية في انتخابات البلدية الاخيرة، وتعتبر هذه اللجان قوة دعم اساسية للبلدية.

وقد حثت النشرة جميع سكان الناصرة على التقيد بتعليمات البلدية، وخاصة تلك التي تتعلق ببناء المساكن الجديدة ودفن ضريبة المياه وباقي الضرائب البلدية.

كما شكرت الادارة الديموقراطية البلدية الناصرة، مشاركة اهل المدينة كلها في مخيمات العمل التطوعي واستعدادهم لمساعدة البلدية طوعاً وبلا ضجة، ومنها التطوع يومياً تقريباً في اعمال اصلاح هذا

وصلتنا نشرة اخبار من الناصرة، التي يصدرها المجلس البلدي هناك، وقد تضمنت عرضاً لاهم إنجازات الادارة الديموقراطية ومشاريعها التطويرية. ورد في النشرة، ان مجلس بلدية الناصرة اقر بالاجماع مبلغ ١٠٥ مليون ليرة كميزانية للتطوير للمستنتين القادمين وينوي بناء خزان مقل للمياه على الطراز الحديث، وثلاثة مدارس ابتدائية ومدرسة اعدادية وروضة اطفال. كما اقر شراء عشرين جهاز اطفال حريق، وبناء مكتبة عامة ومركز تجاري، وتعبئة خمسة شوارع رئيسية، وتجهيد شبكة المياه القديمة ومد اثني عشر خط مجاري وتركيب اجهزة صوتية - رمزورات - وشراء اجهزة واليات وشاحنة وحفارة لاتسام الصحة والهندسة والمجاري.

وتتضمن النشرة ايضا تقارير عن دور البلدية في العناية بشؤون الصحة والنظافة العامة، وعن تحضيرات البلدية لمخيم العمل الثالث واحتفالات البلدية بيوم المرأة العالمي، وبالذكري

ليرة، سيارة اخرى - بيجو ٢٠٤ موديل ٧٠ - مسجلة بسعر ٥٥ الف ليرة، بيعت بخمسة وستين الف ليرة وهكذا.....
والبيع على الامانة لا يزال ساري المفعول في بلادنا، ويكتشف الشاري - طيب القلب - ان امانة صاحبه التاجر كانت في اجازة مرموية، غير ان اكتشافه لذلك يأتي متأخراً، وبعض المواطنين يمتدنون انهم فالحنون، فيأخذ السيارة الى الدنابوميتز، ويخرج من هناك بتقرير ان السيارة ممتازة، مع نصيحة بشراؤها، ويكشفت بعد ان يقع في المصيدة، ان اتفاقا عليه قد تم بين التاجر وموظف الدنابوميتز، مقابل بخشيش معين.

كل شيء

قابل للتبديل

احد المواطنين اكتشف بعد مدة من شرائه لمييارته... وعند ذهابه لترخيصها ان محرك السيارة، ليس المسجل في رخصتها، وبالتالي يحتاج في ورقة بيع وشراء للمحرك، وتنازل، ومعاملة طويلة عريضة، مواطن اخر، يكتشف ان رقم "الشاشي" مختلف، او "البودي" وهكذا يقع في ورطة تجهيز معاملات طويلة في دائرة السير حتى تستقيم الامور بالشكل الصحيح، بعد ان يكون قد تكبد مصاريف باهظة، ورسوماً اضافية، ووقتاً ليس بقليل، مسحوبا باحترق الاعصاب الذي لا يد منه.

اغرب ما في الامر، ان كل هذه الامور تجري على ما يبدو، دون رقيب او حسيب، او برقابة ربما نائمة، او انها ... لست ادري.....

واخيراً عزيزي القاري، الم اقل لك، ان بإمكان المرء ان يصبح خلال ايام من اصحاب الملايين، ولكن بعد ان يكون قد تنازل عن كل الاثقال والقيم الانسانية..... ولا اظن ان احداً يملكها، يرضى لنفسه التنازل عنها ولو كان ثمن ذلك كل ملايين الدنيا.....

حادثة غريبة

نتيجة موقف غريب

القدس - لم يسفح الحظ لحدى السيدات الحوامل من الوصول في الوقت المناسب الى مستشفى المقاصد، فوضعت طفلها امام منخل المستشفى بمساعدة اطباء الذين هرعوا لمساعدتها.
وكانت السيدة قد نشلت، قبل توجهها الى المقاصد، في الدخول الى مستشفى الهلال الاحمر لان الطبيب المختص ابلغها بعدم وجود اسرة خالية هناك.

تسكناب

والقاهرة " العدد الكبير من الموظفين الكبار وخاصة الاجانب الذين يتقاضون رواتب مرتفعة جداً، ونواتر المصروفات انسيابية، المتعددة الاشكال والاحجام، كل ذلك يجب ان يقلق، وليس طبعين للاجئين والفقير، اليومي لهم، بالإضافة الى وضع حد لهذا التلاعب بأموال وكالة الغوث التي هي من حق اللاجئين الفلسطينيين.
كما اننا نود ان نذكر هيئة الامم المتحدة، ووكالة الغوث الدولية، بان الشعب الذي وجدت وكالة الغوث من تجلج، لا يزال عاشها في نفس ظروف التشريد التي عايشها في سنة ١٩٤٨ بعد، ولذلك، ولان قضية هذا الشعب لم تحل بعد، فيجب عدم حل وكالة

عمال الفنادق والمطاعم بالقدس آت الأوات لأحياء نقابته

تأسست نقابة عمال الفنادق والمطاعم والمقاهي والملاهي في سنة ١٩٥٥ حسب قانون العمل الاردني الذي صدر في نفس السنة وكانت تضم الهيئة الادارية تسعة اشخاص، وعند تأسيس هذه النقابة كانت تضم ٤٠ عضواً فقط

وكان قد شارك في النقابة في تلك الفترة عمال ٦ فنادق بالإضافة الى المطاعم والمقاهي والملاهي وبلغ عدد عمال الهيئة في تلك الفترة ١٠٠٠٠ عاملاً، وحالياً فان عدد عمال الفنادق يبلغ حوالي ٢٥٠٠ عاملاً، بالإضافة الى عمال المطاعم والمقاهي والملاهي، اما رسوم الاشتراك فقد كانت ١٥٠ لئلاً في الشهر، وفي سنوات ٥٦ - ٥٧ بلغ عدد أعضاء النقابة ٣٠٠ عضو وذلك بعد فتح مجموعة من الفنادق الجديدة في القدس.

استمرت النقابة حتى سنة ١٩٦٧ حيث بلغ عدد الاعضاء فيها حوالي ٥٠٠ عضو، وبعد نكسة حزيران حلت النقابة. - علاقة النقابة بالتجمعات النقابية الأخرى -

نتيجة للاتساع المطرد في عدد أعضاء النقابة، فقد اصيحت لها مكانة خاصة بين النقابات عمال الفنادق والمطاعم والمقاهي والملاهي الحركة النقابية في لواء القدس، واخذت تسعى وتحظى حثيثة لاستئجار بناء لتوحيد جميع النقابات في الضفة الغربية، وبالفعل فقد جرى توحيد عدد من النقابات مثل نقابة الاحذية ونقابة شركة كوربها القدس، ونقابة عمال المطارات، وعمال البناء والدهان، ونقابة عمال الطباعة، وقد انضمت هذه النقابات الى الاتحاد العام للنقابات في الاردن.

وطالبت نقابة عمال الفنادق والاتحاد العام للنقابات بفتح فرع له في مدينة القدس، وتمت الموافقة على ذلك وتقرر ان تكون الاجتماعات دورية، مرة في عمان ومرة في القدس.

- نشاطات النقابة - وبالرغم من الظروف الاجتماعية والسياسية الصعبة التي كانت تمر في الضفة الغربية، فقد استطاعت النقابة ان تدافع من اجل زيادة رواتب العمال، حيث كان يأخذ العامل في ذلك الوقت ستة دنائير شهرياً وكان اصحاب الفنادق يستأثرون بنسبة ال ١٠ بالمئة خدمة، التي تؤخذ عادة من المسائح. وقد استطاعت النقابة ان تحصل على نصف هذه النسبة بالمئة لصالح العمال. على ان يجري توزيعها كل ثلاثة اشهر. كذلك استطاعت النقابة ان

تعدد ساعات العمل بثماني ساعات بعد ان كانت ما بين ١٤ - ١٦ ساعة. كما كونت النقابة لجنة لحل الخلافات بين العامل وصاحب العمل، واستطاعت في كثير من الاحيان حسم هذه الخلافات وكان يوجد لهذه اللجنة محامي قانوني وباجر سنوي.

كذلك كونت نقابة لجنة المساعدات الداخلية حيث كانت تصرف على العمال الذين يصابون بالامراض في غير مواقع عملهم والذين يعجزون منهم عن العمل، بالإضافة الى التبرعات للمشاريع الخيرية.

كذلك انتتحت النقابة نادي داخلي يقضي فيه العمال اوقات فراغهم، وايضا فقد كانت النقابة تعقد الاجتماعات الدورية

د
ت
اي
ال
الانتقاء
الديمورا
حول ال
كانت
يصرف
الصعيدا
باجراء
وتسجد
وصوله
تشكل
الحاكم
العربي
بيده ال
القانون
في ني
طرف ال
البلدية
ينص
هي
الاعداد
ان الحد
متبعمل
في ال
المد
ثورة
انعا
الى
باس
حسب
فيها
العا
الطب
"ان
حاك
الطب
الورد
نقاد
لنقا
من ا
خليل
في ق