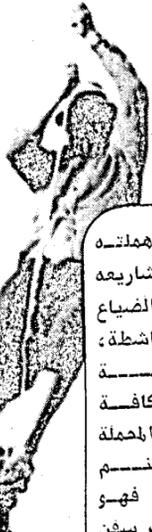


جولة مع عمال ميناء صيدا ..

شركات الاحتكار تستسلم امام النضال العمالي



ميناء صيدا الجنوبي ، الذي أهملته الدولة ، ووضعت وجمدت كافة مشاريعه الانمائية على رفوف النسيان والضياع .. أصبح اليوم محطه عمل حيوية ناشطة ، رغم التخلف في تأمين المخزنة اللازمة لتطويره ، أصبح اليوم : مرسا لكافة السفن القادمة من الشرق والغرب والمحملة بالارز والطحين والسكر والماز والبنزين ومختلف بضائع التغذية الضرورية . فهو يستقبل احيانا وفي نفس الوقت ثلاث سفن وبواخر كبيرة تحتاج الى ميناء عالمي لترسو فيه ، ولكن بفضل سواعد البحري والصيادين والعمال الفقراء من أبناء صيدا والجوار يتم نقل البضائع من الباخرة الراسية على بعد فترة زمنية تقدر بثلاث ارباع الساعة ركوبا في الشخطور الصغير من شط الميناء الى مكان الرسو .

« الهدف » كانت هناك ، وتحدثت مع العمال وحاورتهم ، حول العمل والمشاكل التي يخلقها الاحتكاريون من أجل السيطرة على لقمة عيشهم ، أمثال شركة الزهراني لتموين البواخر (ترياقي اخوان) وغيرها . أصحاب هذه الشركة ، حاولوا التصدي لإرادة العمال ، ولكن الوعدي العمالي ووقوف حزب العمل العربي الاشتراكي الى جانب العمال في التصدي وبالغضب الثوري لما حاولته شركة الترياقي ، قد دفع هذه الشركة الاحتكارية الى التراجع على مضض والانزواء بعيدا .

وعلى متن باخرة يوغوسلافية التقينا بمجموعة من العمال ينقلون الكياس السكر من ظهر الباخرة الى مراكب الصيد الصغيرة .
خالد الترياقي مدير العمل على الباخرة : قال : « نحن نعمل ، دون ان يتواجد بيننا اقطاعيون او رأسماليون ، ونحن هنا جميعا كعمال نتقاسم ما نحصل عليه ، بالحصص ، أي ما يقبضه العامل الذي يحمل الكيس على ظهره يساوي بالتعام ما يأخذه باقي المديريين والعمال » .

شركة الترياقي اخوان

العامل محمود شعبان تحدث حول دور حزب العمل في الوقوف بجانبهم والتصدي معهم لمحاوله شركة الترياقي اخوان من السيطرة على العمل : « من الاساس حتى الان وعندما « علقنا » نحن وأصحاب شركة الترياقي اخوان كانت عناصر حزب العمل . أول من وقف معنا بالمعنى الصحيح وواجهوا اصحاب الاحتكار ، ووضحوا لنا طبيعة الصراع بيننا وبين هؤلاء المحتكرين ، فالاحتكاريون أرادوا كل شيء لهم من أجور تعجيل ، وولنشات وحضار ، وكل شيء ، ولا يريدون ان يعطوننا أي شيء مقابل تعبنا وعرقنا ، ونحن بعد ما رأيناه من اخلاص ونفاهي من قبل حزب العمل من أجل العمال نعتد ان نقول : « ما مستعدون ان نقدم دينا من اجله ، وطالما حزب العمل واقف معنا بهذه الصورة ، فسندقلب على كل المشاكل » .
أبو محيي الدين : عامل مغطوعه رجلاه ، قال : « نحن نطالب بتطوير ميناء صيدا ، وجعلها

عمال الميناء : كدح يومي بلا احتكار



ميناء عالميا . وقد اشتمنا بسواعدنا وكسدتنا ان نستطاعد ميناء صيدا ، اذا ما نظف تعمره وازيلت الزحول والأوساخ منه . ونظف ايضا من عفاند الاحتكاريين وأصحاب الراسمال الذين يريدون طعن الصيادين . اذا ما حدث ذلك ، فنقول وبكسل نقف ان ميناء صيدا سوف يكون اعظم موانئ البحر وأهمها مرفأ .

صراع ضد المحتكرين

مصطفى سعد الدين سكافي : لقد تحملنا الكثير كطريقة عاملة من أجل تأمين لقمة العيش، وكنا دائما في مواجهتنا للاحتكار ، لنجا الى اسلوب المهادنة والتزجج وهذا لم ينفعنا أبدا ، ولكن حين وقف معنا حزب العمل في الفترة الاخيرة موقفا ضلنا ودفننا الى المواجهة المباشرة استطعنا ان نحصل على نتيجة ايجابية . ان صراعنا في الاساس موجه الى رؤساء الاحتكار في ههنا البلاد : أمثال صاحب شركة الزهراني مصطفى الترياقي ومن هم وراءه كالمخاري وغيره . ونحن هنا كعمال جادون نخلق نقابة عمال البحر لتكون بمثابة المؤسسة المنظمة القادرة على احتواء العمال وتنظيم نضالهم ، ونحن لا نقبل ان يكون هناك البعض يتكلم باسم العمال ويقول انه مدافع عنهم ، في الوقت الذي كان العمال بحاجة اليهم ؛ ولكنهم هربوا وتركونا وحدنا نواجه مؤامره المحتكرين ، ولكن حزب العمل بكل قياداته وعناصره وقف الى جانبنا بقوة السلاح وساعدنا على ان نربح المعركة » .

وفي نهاية التحوال التقينا السيد محمود الكبي : مسؤول العمل في الميناء والموكل من قبل العمال؛ فتحدث : حول اوضاع العمل ، والاحتكار ، ودور حزب العمل في حماية العمال والوقوف الى جانبهم والمشاكل التي يعانون منها ، قال : « اننا هنا كبحرية في نضالنا اليومي من أجل لقمة العيش ، نعتبر انفسنا : حركة عمالية تعمل ضد الاقطاع والرأسمالية ، ونعمل ايضا على حماية العمال ومساعدتهم . هناك عقبات ما تزال تقف في وجه مسيرتنا العمالية هنا ، حيث ان اصحاب الشركات هنا يحاولون ان يدخلوا بين العمال كالسوسة لخلق الفتنة والبغضاء بينهم ومحاولة تفريق صفوفهم ووحدتهم . فلقد عمل المحتكرون الممثلون في شركتي التموين هنا على استفدام الات حديثة وجديدة من قبرص والفارج باسم نقابة الصيادين . ولكن انضح ان هذه الات قد جاءت لخدمة شخص واحد محتكر على حساب الصيادين . ولكننا وقفنا في وجه ذلك وعملنا بسواعدها على شق الطريق وتفريغ حمولة البواخر رغم كل الصعوبات الطبيعية التي واجهتنا . ونحن نطالب بان يكون مرفأ صيدا متطورا ومتقدما » .

رغم الامكانيات البسيطة

وحول تنظيم العمل في الميناء : يضيف الكبي :

« لا أمالغ اذا قلت ، اننا قد عملنا على جلب شالونات من بيروت تحت ضغط الرصاص ، وكادوا ان يكلفونا حياتنا ، ولكن ظهر لنا رجل متمسك على البحر اسمه مصطفى الترياقي ، عمل على الاتفاق مع المكاوي على استلام الشالونات في صيدا ، وعمل على استغلالنا دون ان نحس . وعندما شعرنا بذلك ، قمنا نحن كعمال بمصادرة الشالونات والاحتفاظ بها وتشغيلها لصالحنا . ونحن في العيقد نقصا المعدات والالات ، ولكن طالما ان العمال هنا مندوبون مستعدون لتقديم مساس يستطيعون من أجل تفويد العمل ، فسنستطيع ان نطور عملنا ونحارب بذلك المحتكرين وادوات تسلطهم » .

هزيمة القيادات التقليدية

وكان لناؤنا الاخير مع احد مسؤولي العمال ايضا السيد ابو مصباح السن . قال : « لقد رأينا كعمال طيلة فترة نضالنا من أجل لقمة العيش . احزابا سياسية تدعي حمايه الفقير والعامل والمحافظة على حقوقه . فمذ ان قمنا نطالب بلقمة العيش وواجهنا دبابات السلطة وقواها ، قامت هذه الاحزاب فقط بلعب دور المحاضر داخل الاجتماعات ، وهذا ما أظهر لنا ان هذه الاحزاب مسترة باليسار تسترا . ووجدنا من بين هذه الاحزاب : حزب الفقير ، حزب العمل ، بامكانياته البسيطة والمحدودة : هو الوحيد الذي وقف معنا ووقفه صلبه جديه وواجه ما واجهناه وتحمل ما تحملناه » .

الشهيد محمد اسماعيل ينضم الى صانعي القدر

استشهد ليل ٤ - ٤ - ١٩٧٦ الرفيق محمد محمود صالح اسماعيل « غالب محمود » متأثرا بجراحه بعد أن حاض ورفاقه الابطال معارك الفنادق البطولية دفاعا عن الجماهير اللبنانية والثورة الفلسطينية . وكان الشهيد الذي ولد في عين الحلوة عام ١٩٥٦ ، عضوا في فصل الطواريء التابع للجهة الشعبية وفصيل الرفض في منطقة صيدا . وكان مثالا للالتزام الثوري والتضحية والوفاء للمسيرة ، شارك ببطولة في معارك الجية والناعمة والدامور والسعديات والفنادق . وكان رفاق الشهيد وجفاهير صيدا وعين الحلوة قد شيعوه من أمام مركز الجهة الشعبية ظهر الاحد الماضي ، وشازكهم ممثلو الحركة الوطنية وفصائل المقاومة .

المجد والخلود للشهداء والنصر لحركة الجماهير الثورية

مندوب « الهدف » مع عمال صيدا

