

كمبوديا:

المعركة من أجل العاصمة فنوم بنه بعد 5 سنوات من الحرب

الشوار الكمبوديون يحاصرون حول العاصمة ، وزمرة لون نول تنتظر عملية الانقاذ

هلت تسقط فنوم بنه بأيدي الشوار في غضون أسابيع؟



● بعد مرور خمس سنوات تقريبا على تنفيذ القرار الحرب في فيتنام لصالح نظام الحكم الاستعماري الجديد في سايفون ، وتحول العملية الاميركية الى حرب شرسة في كمبوديا بين القوات الثورية الكمبودية والقوات الحكومية لنظام الحكم العميل في فنوم بنه ، تنطلق الصيحة من البيت الابيض تنذر الكونغرس الاميركي المتردد باغليبيته - وهو لم ينس بعد الكابوس الاميركي في فيتنام - وتحذره من ان اصراره على رفض تخصيص زيادة في المساعدات العسكرية لحكومة لون نول سيؤدي الى نفاذ ذخيرة القوات الحكومية في نهاية اذار الجاري ، ومن ثم الى سقوط كمبوديا في ايدي الشوار .

كمبوديا الى المعركة من اجل العاصمة . فسقوط العاصمة في ايدي الثوار هي المعركة الاخيرة ، ولهذا فان المعركة من اجل فنوم بنه تشن حاليا على جبهتين . الاولى في نهر الميكونغ والثانية في واشنطن بين البيت الابيض والكونغرس - ولكن في التحليل النهائي فان المعركة في منطقة الميكونغ السفلى هي الاهم ، لانها هي الحاسمة بنتيجتها . ولكن حكم زمرة لون نول اصبح يعتمد اعتمادا كليا على المساعدات الاميركية بحيث ان معركة فورد لكسب المزيد من المساعدات العسكرية لفنوم بنه تبقى مؤثرة وان لم تكن حاسمة - لانها تستطيع اطالة امد المارك او العكس .

وقد نمت الثورة الكمبودية في البضعة سنوات الاخيرة نموا بارزا يقاس بمستوى المارك التي يخوضها الثوار والانتصارات التي يحققونها . في الواقع نما حجم الثوار في السنوات القليلة الماضية من مجرد ٢٠٠٠ في سنة ١٩٧٠ الى ٧٠ الف مقاتل اليوم . وقد اتبعوا استراتيجيات مختلفة للاحاق الهزيمة بالقوات الحكومية . ففي سنة ١٩٧٣ مثلا تهاوا بشن هجوم مباشر على العاصمة . ولكنهم في هجومهم الثوري الرئيسي الحالي والذي بدأ مع بداية هذا العام ١٩٧٥ يضمون العاصمة في حالة توتر مستمرة بالهجمات المتواصلة بالصواريخ بينما يجمعون قوتهم في منطقة نهر الميكونغ لاحتكام الحصار الكامل عليها . وهم حاليا ينتشرون على مسافة ٣٠ ميل على نهر الميكونغ ، على الحدود ما بين فنوم بنه وجنوب فيتنام ، حيث يتعرضون للقوافل المتوجهة الى العاصمة ، بتران كثيفة لمنع وصولها ، ومحاصرة

بعد مرور خمس سنوات من الحسابات الاميركية الخاطئة التي لم تستوعب دروس عشر سنوات فيتنامية نرى الادارة الاميركية مصرّة على مواصلة حساباتها الخاطئة بالتوهم بان مساعدات عسكرية اضافية لفنوم بنه من شأنها ان تنقذ لون نول وزمرته وتضمن بقاء هذا البلد في الهند الصينية داخل فلك النفوذ الامبريالي الاميركي . فالرئيس فورد ووزير دفاعه شليسنجر ووزير خارجيته كيسنجر يطلقون التصريحات تلو الاخرى محذرين الكونغرس من موقفه الذي « سيسقط كمبوديا في ايدي الشيوعيين » ، يرفضون ادراك الحقيقة بان المزيد من الذخيرة لفنوم بنه لا يمكن ان يغير في ميزان القوى الراجح لصالح الثورة ، ويحول نظام حكم زمرة لون نول عن طريق سقوطه المحتوم .

صحيح ان سقوط كمبوديا بدأ حثا وشيك الوقوع في عدة حالات في الماضي القريب من دون ان يقع فعلا ، بحيث ان بعض المراقبين يصرّون على ان الوضع الحالي ليس كما يصوره فورد امام الكونغرس . ولكن الواقع انه منذ بداية الفللسق الاميركي الجدي من احتمال سقوط كمبوديا في ايدي الثوار كان الوضع يتحول فعلا وتدرجيا لصالح الثورة الكمبودية . وان في الساحة الكمبودية المؤشرات الواضحة على ان نظام حكم لون نول قد دخل مرحلته الاخيرة .

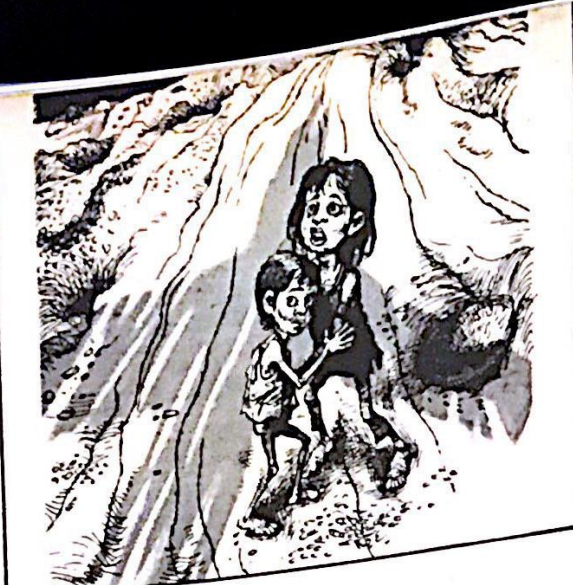
منذ السنة الماضية عندما تمكن الثوار من السيطرة على الطرق الرئيسية السنة التي تلقى في العاصمة فنوم بنه اصيحت مسألة بقاء واستمرار حكم لون نول امرا مشكوكا فيه . وتحولت الحرب في

ميران القادم . ولقته فشل حتى الان في تحصيل مواضعه على هذا الطلب ، برغم مساهمة وزير الدفاع ووزير الخارجية في حملة التهويل والتحذير من تر لزمنة لون نول الحاكمة تسقط ، بسبب خط الذخيرة المتوقع ان يحصل قبل نهاية هذا الشهر بل ان كيسنجر ذهب الى حد التحذير من ان الكونغرس اذا لم يهرج لجنده لون نول فان هذا سن شأنه اضعاف موقف كيسنجر في الشرق الاوسط ... (١)

النهر ، الممر الوحيد الذي كان متيقنا لفنوم بنه واكثر ما اثار ذعر لون نول وزمرته ورائس الثوار ايضا ، التصعيد الاخر ، عندما قام الثوار بنجاح تكتيكات الثوار الاخيرة هذه . فمنذ بدء العملية الرئيسية لم تتمكن سوى قافلة واحدة من الوصول الى العاصمة ، الى العاصمة ، بينما تسير الى اسوا . كل القوافل الاخرى . وقد كان معدل مرور القوافل خلال سنة ١٩٧٤ ، قافلة واحدة كل ١٠ ايام . فالعاصمة بحاجة حتى السى استيراد المواد تزود العاصمة بما تحتاجه من مؤن . ولم تقدر من ذلك العام سوى قافلتين . ولكن في خلال شهر كانون ثاني وشباط ، ١٩٧٥ ، تم اغراق ١٦ قافلة ومنذ الثالث من شباط الماضي لم تتمكن قافلة واحدة من الوصول الى فنوم بنه . وقد كانت طريق القوافل عبر نهر الميكونغ البديل الوحيد التي لفنوم بنه بعد نجاح الثوار في قطع كافة الطرق الرئيسية الستة المؤدية الى العاصمة . ولكن ما نسبته ٨٠ بالمائة من احتياجات العاصمة بمرور النهر .

ولهذا ، ومن بعد نجاح الثوار في عمليات طريق القوافل عبر نهر الميكونغ اصيحت كافة تزويد القوات الحكومية من الذخائر تصل بواسطة جوي اميركي محدود تستخدم فيه شركة طيران اميركية خاصة ، الطائرات العسكرية التي بواسطة عقد خاص ، تحاول ان تظهر في الاميركية بظهور « البراءة » من تهمة العودة التدخل العسكري المباشر في كمبوديا . ولكن حتى هذا الجسر الجوي الاميركي ان لم لتعرض النص الكبير لفنوم بنه ، الناتج عن حصار الثوار الناجح لها . فالحد الان الذي تحتاجه منه هو ١٥٠٠ طن من التزويدات يوميا : ٢٠٠ طن من الوقود ، و ٢٠٠ طن من المواد الغذائية ، و ٥٠٠ طن من الذخيرة اخرى . وعندما تكون حمولة طائرة النقل العسكرية الاميركية ، س ١٣٠ ١٥ طن ، فان هذا يعني تزويد فنوم بنه بالحد الاننى مما تحتاجه يوميا مؤن يتطلب ١٠٠ رحلة في اليوم لطائرات النقل وكلفة مثل هذه العملية خيالية لدرجة ان فورد يجرؤ حتى على مجرد الطلب من الكونغرس تخفيض مثل هذه المبالغ لهذا الغرض - اضافة الى يطلبه اليوم من مساعدات اضافية .

وقد طلب فورد من الكونغرس «التمرد» تفهم مساعدات عسكرية اضافية لفنوم بنه بقيمة مليون دولار لسنة ١٩٧٥ المالية التي تنتهي في



تبرص: الوجود العسكري الاميركي!

● اكدت كل من الحكومة القبرصية والسفارة الاميركية في قبرص ، صحة الاتهام القائلة بوجود عسكريين اميركيين في القاعدة البريطانية في كروتيري، واستخدام البناتاغون هذه القاعدة لممارسة نشاطات تجسسية ضد بلدان المواجهة العربية . وكانت مصادفة قد كشفت في نهاية الاسبوع الماضي عن وجود طيارين اميركيين من سلاح الجو الاميركي في القاعدة العسكرية البريطانية في الجزيرة ، عندما القت الشرطة القبض على اميركيين يتخفون باللباس المدني للاشباه بهم وهم يقومون بالنقاط الصور قرب خط وقف اطلاق النار الفاصل بين الجزء اليوناني والجزء التركي من العاصمة القبرصية . وقد اطلق سراحهم فيما بعد . الا ان الحادثة كانت بمثابة الدليل الملوس الاول على وجود عسكريين اميركيين في قاعدة كروتيري .

ولكن ما هو اهم من ذلك ان طائرات يو - ٢ التجسسية الاميركية المتحركة في كروتيري تقوم بهجمات التجسس في الاجواء العربية لمراقبة التحركات العسكرية العربية بـ « الموافقة الضمنية » لكافة الاطراف المعنية ، العربية والاسرائيلية - على الاقل هذا ما زعمته السفارة الاميركية في نيقوسيا ، وما ايدت صحته الحكومة القبرصية التي اكدت بان الحكومات العربية والاسرائيلية موافقة على هذا « الترتيب » ، وبالتالي فان اقتضاح امر الوجود العسكري الاميركي ومهامه في المنطقة لا يشكل « اية قضية » . ولم يصدر عن الحكومات العربية ما ينفي المزاعم الاميركية والقبرصية حول الموافقة «الضمنية» العربية على ان تقوم طائرات يو - ٢ الاميركية بنشاطات تجسسية لمراقبة تحرك القوات العربية . وهذا الصمت العربي ازاء هذه المسألة الخطيرة لا يمكن ان يفسر سوى على انه اعتراف ضمني بصحة هذه المزاعم الاميركية . ولا يقلل من خطورة هذا الصمت التجسس بعدم قدرتنا على منع هذه النشاطات العسكرية الاميركية العدوانية الطابع ، لان نشاطات طائرات يو - ٢ التجسسية في اجوائنا ليست نشاطات قوة محايدة ، بل قوة معايدة هي طرف رئيسي في الصراع العربي - الاسرائيلي .