

ملف

السيطرة على موارد المنطقة البترولية مجال تنافس القرب والحافز الرئيسي للقوى الغربية الاستعمارية لإنشاء وصيانة سيطرتها السياسية والاقتصادية على المنطقة . وكانت الحكومة البريطانية أول من تحرك وحصل على أول امتياز نفطي في الشرق الأوسط ، في إيران . وقد شمل هذا الامتياز النفطي الأول ٥٠٠ الف ميل مربع من إيران ، معفى من الضرائب طوال مدة الإنفاق التي حددت بستين سنة . أما ثاني أهم امتياز نفطي في الشرق الأوسط فكان في العراق وقياس « دولة الآي بي سي » في سنة ١٩٢٩ والتي حققت سيطرتها على أنحاء البلاد في أواخر الثلاثينات .

ومن ناحية أخرى كان أول امتياز نفطي في شبه الجزيرة العربية في أواسط العشرينات عندما منح الأمير عبد العزيز ابن سعود امتيازاً للنيوزيلندي الميجور هولمز الذي كان يود وبيع هذه الامتيازات للشركات النفطية الدولية . ومن السعودية إلى البحرين حيث باع هولمز امتياز شركة « غالف أول » التي عادت ليابت شركة « ستاندارد أول أوف كاليفورنيا » ، التي حصلت على امتياز لمدة ٦٠ سنة في السعودية بفضي معقم الناحية الشرقية من البلاد . ومع نهاية الثلاثينات كانت الشركات العملاقة الأمريكية قد أصبحت لها حصة تبلغ ٤٢ بالمائة من الاحتياطي النفطي المعروف في الشرق الأوسط .

ومع بداية الحرب العالمية الثانية كان العالم النفطي قد أصبح ملك السبعة الكبار : جيسبي ستاندارد ، موبيل ، غالف ، ستاندارد أوليف أوف كاليفورنيا - سوكال - تكساكو ، انفلو - بيسيان ورويل داتش ، شل . وقد اندمجت سوكال وتكساكو بواسطة كالكس في السعودية في الشركة الاحتكارية « أرامكو » - شركة النفط العربية - الأمريكية .

لقد كان الشرق الأوسط بما في ذلك إيران وشمال أفريقيا مسرح عمليات عسكرية هامة في الحرب العالمية الثانية لأسباب استراتيجية عدة ، أحدها الاحتياطي النفطي الهائل فيها ، خاصة في الخليج العربي . وقد شهدت فترة ما بعد الحرب ترسيخ المصالح النفطية البريطانية في العراق ، والأمريكية في السعودية خاصة .

سنوات الأرباح الخيالية :

والحديث عن كون السنوات ما بين ١٩٤٨ و ١٩٦٠ هي سنوات الأرباح الخيالية يجب ان لا يفهم على أساس ان ما قبل ذلك لم تكن هذه الشركات السبع العملاقة تحقق أرباحاً ضخمة . فالإحصاءات المالية عن السنوات ما بين ١٩١٣ و ١٩٤٧ تظهر بان مجمل فواتر العمليات النفطية في الشرق الأوسط وصلت الى أكثر من ٢٤٧ بليون دولار ، وقد دفع منها بليون دولار كلفة الموجودات الثابتة والعمليات ، ووزع منها ٥١٠ ملايين دولار كمدفوعات للحكومات المحلية ، من عائدات وبلد إيجار وغيرها .

بحيث كان الدخل الصافي للشركات الاحتكارية ٢٤٢ بليون دولار ، أعيد استثمار ٤٢٥ مليون دولار منها في المنطقة وتم نقل ما تبقى من الأرباح والبالغ ١٤٧ بليون دولار الى الخارج .

ولكن هذا الرقم يبدو ضئيلاً جداً بالمقارنة مع أرباح ما بين ١٩٤٨ و ١٩٦٠ . فقد بلغ مجمل الفواتر عن هذه الفترة الذهبية للاحتكارات ٢٨٤٤ بليون دولار . وقد دفع منها ٤٠٨ بليون دولار كلفة العمليات و ١٤٣ بليون دولار صافي الاستثمارات في الموجودات الثابتة ، و ٩٤٤ بليون دولار مدفوعات للحكومات المحلية ، بحيث بلغت قيمة الأرباح الصافية التي أخرجتها الشركات من المنطقة ١٢٤٨ بليون دولار .

أي أنها حققت في خلال ١٢ سنة من الأرباح حوالي عشرة أضعاف ما حققت في خلال ٣٤ سنة !

ان أرباح الشركات النفطية اسطورية . والأرباح في الشرق الأوسط اعلى بينما المخاطر اقل ، من أي مكان آخر . وهذا يعود الى كلفة الإنتاج المنخفضة جداً في الشرق الأوسط . فمعدل كلفة صيانة الإنتاج ونوسيمه في الشرق الأوسط هو ١٦ سنت للبرميل الواحد مقابل معدل مثل هذه الكلفة في فنزويلا مثلاً والبالغ

٥١ سنت ، والكلفة في الولايات المتحدة البالغة ١٤٧٢ سنت للبرميل الواحد وتجدر الإشارة ان الكلفة في الشرق الأوسط كانت تنخفض خلال السنوات التي كانت ترتفع في فنزويلا وفي الولايات المتحدة .

وأساس المحافظة على نظام التسعير الاحتكاري يكمن في البنية الأساسية لصناعة النفط الدولية ، الأمريكية والبريطانية . وناحية هامة من هذه البنية الاندماج الكامل في داخل كل شركة عملاقة ، لكافة مراحل هذه الصناعة : التنقيب ، انتاج النفط الخام ، التكرير ، النقل والتسويق . وقد تم إلغاء المنافسة بين هذه الشركات السبع العملاقة باندماج هذه الشركات مع بعضها البعض في مراحل مختلفة من العملية الكاملة ، من الاستخراج حتى التسويق .

وحسب ارقام رسمية امريكية فان هذه الشركات العملاقة السبع كانت سنة ١٩٤٩ تملك ٦٥ بالمائة من الاحتياطي الخام المقدر في العالم ، و ٩٢ بالمائة الاحتياطي خارج الولايات المتحدة والمكسيك والاتحاد السوفياتي ، وانها تسيطر على ٨٨ بالمائة من النفط الخام المنتج خارج الولايات المتحدة والاتحاد السوفياتي وعلى ٧٧ بالمائة من طاقة التكرير ، ايضاً خارج الولايات المتحدة والاتحاد السوفياتي . هذا بالإضافة الى كونها تسيطر مباشرة على ثلثي اسطول حياض النفط ، وعلى كل خطوط الانابيب الرئيسية خارج الولايات المتحدة والاتحاد السوفياتي .

وتاريخياً لم يكن هناك سوق حرة للنفط الخام في الصناعة النفطية في العالم اذ بسبب تكثف واندماج الشركات الرئيسية كان يتم تحديد سعر النفط بشكل اعتباطي . فقد كانت الشركات تستطيع ان تحدد سعراً بخساً جداً للنفط الخام في الشرق الأوسط وتحدد اسعاراً عالية على منتجاته المكررة . كانت تستطيع ان تجعل الناقلات وخطوط الانابيب تحدد اسعاراً للنقل اعلى من الكلفة ... (١)

ان بنية صناعة النفط الدولية قد مكنتها من تعزيز سيطرتها على مصادر نفط الشرق الأوسط الى درجة أكبر بكثير مما تمكنتها منه انفالقيات الامتياز التي عقدتها مع الحكومات المحلية في المنطقة . والأرباح الخيالية لصناعة النفط الدولية التي تسيطر عليها الشركات العملاقة السبع الأمريكية والبريطانية ، تعود الى الفارق بين الكلفة المنخفضة انخفاضاً غير معقولا ، لانتاج النفط في الشرق الأوسط (وفي فنزويلا بدرجة اقل) وبين بنية الاسعار المرتفعة ارتفاعاً مصطنعاً التي تحافظ عليها وتضخمها هذه الصناعة بمساعدة الحكومة الأمريكية . ان هذه الأرباح تستولي عليها الشركات وحدها تقريباً ، برغم انه مع بداية الخمسينات أصبحت هذه الاحتكارات النفطية تدفع حصة أكبر بكثير من ارباحها للحكومات او للمالكات الحاكمة في البلدان المنتجة في المنطقة .

أما ما سبقه باتفاقيات المشاركة في الأرباح بين الشركات والبلدان المنتجة ، فقد كانت فنزويلا هي الرائدة فيها في سنة ١٩٤٨ . ومن ثم طبقت بين أرامكو والحكومة السعودية في سنة ١٩٥٠ . ولكن ما وراء أداة زيادة الاموال هذه ، كانت عملية توسيع الانتاج النفطي في الشرق الأوسط بعد الحرب ، خاصة وان إعادة بناء أوروبا واليابان في فترة ما بعد الحرب كانت تتطلب كميات لا مثيل لها من البترول لان اقتصاديات وطنية كاملة كانت في طور البناء مجدداً ، وقد تحولت هذه الاقتصاديات من الاعتماد على الفحم الى الاعتماد على البترول على كل المستويات . فأوروبا الغربية تستورد أكثر من ٧٠ بالمائة من احتياجاتها النفطية من الاقطار العربية المنتجة بينما تستورد اليابان أكثر من ٨٥ بالمائة من احتياجاتها النفطية من النفط العربي . اما الولايات المتحدة نفسها فان استيراداتها من النفط تزيد وتنبو بسرعة ملحوظة وقد وصلت في سنة ١٩٧٣ الى استيراد ٣٠٠ مليون طن ، منها ٦٠ مليون طن من النفط العربي . وقد صدرت العربية السعودية نصف هذه الكمية . وبسبب انفالقيات المدفوعات السابقة ازدادت نسبة عائدات حكومات البلدان

العربية المنتجة بسرعة ملحوظة . ففي العربية السعودية انتجت أرامكو ٧٠٨ ملايين برميل في سنة ١٩٤٤ ، الامر الذي اعطى للحكومة عائدات بقيمة ١٠٧ مليون دولار . وفي سنة ١٩٤٩ انتجت ١٧٢ مليون برميل فحصلت العائدات البالغة الثلاثة السعودية على عائدات قدرها ٥٠٠ مليون دولار . ولكن وكما هو متوقع ، فان أرباح الشركة كانت تتزايد بنسب وبسرعة أكبر . فقد نمت ارباح أرامكو في هذه الفترة نفسها - ٥ سنوات - من ٢٠٨ ملايين دولار في سنة ١٩٤٤ ، الى أكثر من ١٥٥ مليون دولار في سنة ١٩٤٩ . اما الشركة الانغلو - ايرانية فقد حققت ارباحاً وصلت الى ٨٤ مليون دولار في سنة ١٩٥٠ مقابل ١٦ مليون دولار عن سنة ١٩٤٥ . وكان من الطبيعي ان ترغب الحكومات المحلية في تحصيل حصة أكبر من هذه الأرباح .

ولكن النتيجة النهائية لترتيب الجديد آنذاك بالمشاركة في الأرباح لم يخفى من ارباح الاحتكارات فما بين سنة ١٩٤٨ و ١٩٦٠ بلغت حصة ارباح الشركات النفطية في الشرق الأوسط ١٢٠٨ بلايين دولار ورغم ترتيب المشاركة في الأرباح فان ما حصلت عليه الحكومات المحلية من عائدات وغيرها لم يتجاوز ٩٠٤ بلايين دولار في خلال هذه الفترة نفسها . وفي سنة ١٩٦٠ كان نفط الشرق الأوسط يشكل ٦٨ بالمائة من احتياطي النفط الخام الثابت في « العالم الحر » ، وبشكل أيضا ٢٦ بالمائة من انتاج هذا العالم و ٧ بالمائة من طاقته التكريرية ولكن فقط ٥ بالمائة من مجمل الموجودات الثابتة لهذه الصناعة .

وقد انخفضت حصة شركات النفط من مجمل مدخول الصناعة ، وذلك من ٨١ بالمائة ، قبل سنة ١٩٤٨ ، الى ما معدله ٥٥ بالمائة في الفترة ما بين ١٩٥٥ و ١٩٦٠ . ولكن مجمل الدخل الذي يقوم على هذه المشاركة في الأرباح ازداد في الواقع من ٧٨ بالمائة من صافي الموجودات في ١٩٤٨ ، الى ١٣٠ بالمائة في الفترة ما بين ١٩٥٨ و ١٩٦٠ . وبالنتيجة فرغم زيادة حصة البلدان المنتجة من الأرباح فان الدخل الصافي للصناعة النفطية ازداد . ويعود هذا الى زيادة الانتاج النفطي ه اضعاف ما كان عليه في السابق ، وانخفاض كلفة انتاج البرميل الواحد الى النصف تقريباً .

ان الصناعة النفطية وفي نواحي عديدة ايضا الاقتصاديات السياسية للولايات المتحدة وغيرها من البلدان الرأسمالية الرئيسية ، تحول في الواقع من سهولة الوصول ورخص الموارد الطبيعية للبلدان النامية في العالم الثالث .

واذا كانت الخمسينات سنوات الأرباح الخيالية للشركات الاحتكارية في الشرق الأوسط ، فانها شهدت ايضاً بروز عدد من التحديات الجديدة للسلطة الاقتصادية والسياسية للشركات الاحتكارية ، وللحكومات التي تستندها . واستعادة تجربة محمد مصدق عندما أمم النفط في إيران ، تظهر ان تلك القوة للشركات على حكومات الشرق الأوسط كانت كافية لسحق تحدي مصدق . ولكن الامر يتطلب القوة المشتركة للولايات المتحدة وبريطانيا لاعادة الاستقرار الى الوضع ، الا ان الضغوط الشعبية التي مثلها مصدق أدت الى تعديلات في الامتيازات التي كانت تحتها هيمنة القوى الحاكمة التالية . لقد كانت حركة المناضل الوطني مصدق نذيراً بما هو لا بد قادم . وكان نجاح الامبريالية في سحق حركته آخر انتصار كبير للشركات الاحتكارية النفطية في المنطقة ، وبداية النهاية في الوقت نفسه .

ان الأهمية الحيوية للنفط وللصناعة النفطية كمصدر للدخل بالنسبة للعالم الغربي الرأسمالي تجعل من الصراعات السياسية بين البلدان الغربية هذه وشعوب الشرق الأوسط أكثر وضوحاً . وفي اقل من عشر سنوات لجأت الحكومات الغربية في مناسبتين الى التدخل العسكري على نطاق واسع في الشرق الأوسط لحماية مصالحها الامبريالية . الاولى في سنة ١٩٥٦ - العدوان الثلاثي على مصر الفرنسي - البريطاني - الاسرائيلي ، اثر تأميم قناة السويس . والثانية كانت التدخل البريطاني والامريكي في كل من الأردن ولبنان في سنة ١٩٥٨ اثر الانقلاب الذي اطاح بالنظام الملكي في العراق . بالطبع لم يكن النفط القضية الرئيسية او حافز التدخل الرئيسي الوحيد ، ولكن ما من شك ان ارادة السيطرة الامبريالية على الموارد النفطية العربية وصيانتها كانت في كلتا الحالتين قضية اساسية . وفشل التدخل النفطي العربي وصيانتها كانت في كلتا الحالتين قضية اساسية . وفشل التدخل العسكري الاول في اجهاض قرار تأميم القناة وفي إعادة السيطرة الاستعمارية هناك . ولكن الثاني نجح على المدى القصير . فقد كان التدخل العسكري في لبنان والاردن يستهدف منه التحذير لنظام حكم قاسم بان هذا الانزلال يمكن ان يكون تمهيداً لتدخل في العراق فيما لو اقدم على التحرك ضد الصناعة النفطية في العراق . ولكن التهديد ذاك كان تأنيه فصر الاجل . ففي سنة ١٩٦١ اصدر قاسم قانون

● انشاء منظمة اكان الراد الجعاعي

الأول للمنتجين على تقديرات الاحتكارات النفطية
● « المشاركة » طرحت كبدعارة تأميم ثروتنا النفطية

