

القرصنة الجوية وزيف الإدعاء!

ماذا جرى ليلة الجمعة ١٠ آب؟ ما هي الحقيقة التي ما تزال غائبة؟ ما هي الملامات التي لم تعرف والتي ما تزال تحيط بحادث الخطف الغامض؟ وما الذي جرى بالفعل لطائرة طران الشرق الأوسط وهي تقوم باسم الخطوط الجوية العراقية برحلة نظامية بين بيروت وبنغازي؟ في هذا التحقيق نحاول «الهدف» ان تسلط الاضواء على الذي جرى .. والبيانات التي تضمنتها هذا التحقيق ليست كل المعلومات ، بل هي محصلة بعض الاستقصاءات والتحريات ، ولا يزال هناك وقت لتجميع المزيد من المعلومات لتكامل أجزاء الصورة الحقيقية لكل الذي حدث ليل الجمعة ١٠ آب .

طائرات عدة في السماء

وقعت طائرة طران الشرق الأوسط عند نهاية المدرج في مطار بيروت نطلب الان بالافلاخ الى بنغازي .. وكانت تطلق على نفسها اسم «الخطوط الجوية العراقية - صفر صفر ستة» وجاء الجواب من برج المراقبة ان هناك طائرتين غربيين في الاجواء لتناح الجوية (بين صيدا

والدمور) ولكن ذلك لا يمنع الطائرة من الافلاخ .. ولكن الطائرة بدلا من ان تطلع منجه من الشمال الى الجنوب ، وهو الخط الطبيعي الذي كانت تسلكه جميع الطائرات ، اختارت ان تطلع بالاجزاء المماسي (من الجنوب الى الشمال) على اعتبار ان خط سر الطائرة سيبتني بها فوق شكا لتسبح من هناك الى بنغازي ..

ولم تكدهم نضوي نضع دقائق على الافلاخ الطائرة حتى بدأت اغرب عملية فرصة في تاريخ الطيران المدني .. فلفد لحدث الطائرتان الغربية بالخطوة اللبنانية فور الافلاخ ، وقامت احدي الطائرتين بتوجيه تحذير الى طائرة الركاب طالبة من قائد الطائرة ان يعتزل اوامرها وان يلحق بها ..

وسمع برج المراقبة اللبناني انذار الطائرة ، وعلم على الفور انها طائرة اسرائيلية .. وقبل ان تلاح له فرصة للتصرف سمع طلبا باخلاء الوجهة التي يتم عليها الحوار مع الطائرة الجبولة ليستكن قائد الطائرة اللبنانية من سماع طلب الطائرة الغربية بوضوح .. وجاء الانذار بعد ذلك واضحا ، ويقولون ان من الافضل لقائد الطائرة ان يتبع الطائرة الغربية حرصا على سلامته وسلامة الطائرة والركاب ..

ولا شك ان افكارا عديدة ساورت ذهن الطيار اللبناني وهو يستمع الى هذا الانذار ، واندمت في ذهنه علامات استفهام عديدة عن جنسية

الطائرة التي طلب اليه ان يسبح ، ولذلك سمع برج المراقبة اللبنانية نداء الطائرة الغربية ان كمنف له من نفسها ليتمكن من اللحاق بها ، وظهور له طائرة العدو .. وهنا تدخل برج المراقبة اللبناني ليحول للطاقم هناك طائرتان وراود .. وما كادت الطائرة الغربية تسمع تعليمات برج المراقبة الى الطائرة حتى طلب قائد الطائرة الغربية من الطيار اللبناني ان يفر امام الطائرة التي يتم عليها التخاطب .. ولم يكن امام الطيار اللبناني سوى الامتثال لهذا الطلب .. الى هنا ، وانقطع الاتصال مع برج المراقبة ، فالحوار بين الطائرة اللبنانية والطائرتين العدديا بعيدا عن الاستماع ، ونسب ذلك والطائرة ما تزال قريبة من شكا .. وفي تلك الاثناء اندرك الطيار اللبناني انه امام عملية غير معروفة ، وادرك ان هناك نوعا من الاختطاف ..

في اتجاه الارض المحتلة

والبيانات ، بعد ان تمت عملية القرصنة الجوية ، تسبح في بحر من الغموض ويحيط بها ستار كثيف من التعمان . وبعض المعلومات التي تسربت من التحقيق تفيد بان الطائرتين الغربيةين ابلغتا الطيار اللبناني ان هناك معركة في لبنان وانها تريدان تخفيهما من المعركة .. والمعلومات الاخرى تفيد ان الطائرتين الغربيةين اوضحتا هويتهما عندما امرتهما بالتوجه نحو حيفا ، ثم تجاوزتا به مدينة حيفا الى مطار عسكري وطلبتا

اليه النزول فيه ، ولكن الطيار اللبناني رفض الانصياع الى هذه الاوامر لان طائرته معدنية وليست عسكرية ولا تستطيع الهبوط في مطار عسكري بالشكل الذي طلب منه ، ورسال اذا كان بإمكان انزاله في مطار مدني او مطار يتسكن من استقبال الطائرات المدنية . وهنا تم توجيه الطائرة الى مطار آخر قريب .. وعرف فيما بعد ان هذا المطار هو مطار «رامات دافيد» .

ومن المعروف عن مطار رامات دافيد انه من المطارات العسكرية الكبيرة في اسرائيل ، ولكنه غير مزود بالخدمات التي تمكنه من ابرشاد الطائرات المدنية للهبوط .. ولذلك كان على الطيار اللبناني ان يؤمن هبوطه الى ارض المطار استنادا الى خبرته وعلى مسؤوليته .. وهكذا كان بالفعل .. ودار الطيار دورة كاملة حول المطار ليستكشف مدرجاته وساحة الهبوط ، ثم هبط في المطار لتبدأ مرحلة اخرى من عملية القرصنة الجوية .

موردخاي هود في المطار

هبطت الطائرة على المدرج ، وصدرت اليها الاوامر على الفور بالتوجه الى نهاية المدرج والتوقف هناك . ووقفت الطائرة عند نهاية المدرج ، وصدر اليها اوامر جديدة هو ان تطفى الانوار وان تشغل المحرك الداخلي الخاص بالانارة وتكييف الهواء .

وهنا نذكر اول حقيقة من ان الذين خطفوا الطائرة لا يعرفون حقيقة ..

فالطائرة التي خطفت هي من نوع «كارافيل» وهذه الطائرة ليس فيها اي جهاز خاص بالانارة او تكييف الهواء عند اطفاء المحركين .. اما الطائرة التي تنافر فيها هذا الجهاز الخاص فهي طائرة «البرايدنت» التي تملكها الخطوط الجوية العراقية .

وقال قائد الطائرة المخطوفة انه اذا اطفأ المحركين سيبدو الطائرة الظلام ، الا اذا جرى له بجهاز خاص لاسارة الطائرة ..

وجيء بالجهاز المطلوب واطفئت المحركات وانيرت الطائرة .. ثم فتح بابها لدخول منه اكثر من خمسين جنديا اسرائيليا من رجال المخابرات ، وامروا الركاب سان بغصوا ايديهم فوق رؤوسهم واخذوا يشتنون ليابهم وسائولون كل مسافر عن اسمه وجنسيته وسبب سفره ..

اما على الارض ، فكان هناك عشرة فيسياف اسرائيليين يراقبون العملية ويتناسون . واستدعى هؤلاء قائد الطائرة اللبنانية ليدور بيته ويتبهم حوار طويل :

س : ماذا انت ذاهب الى بنغازي ؟
ج : لان شركتي طلبت لي ان اؤمن هذه الرحلة النظامية لحساب الخطوط الجوية العراقية ؟
س : اذن انت لست من الشركة العراقية ؟
ج : كان بإمكان المخابرات ان تعرف اني طائرة لبنانية ولست طائرة عراقية .
س : ولكنك كنت تخاطب برج المراقبة على انك الخطوط الجوية العراقية وتؤمن الرحلة النظامية رقم «صفر صفر ستة» .
ج : لاني اقوم بالرحلة باسم الشركة العراقية وليس باسم شركتي .
س : اين هي طائرة الترايدنت العراقية الان ؟
ج : لا اعرف شيئا عن الترايدنت .
وسقط مدممات فيسياف العدو ارفع اول اعتراف من احداهم عندما قال ، لقد فشلت المهمة !!

وادرك الطيار اللبناني انذاك ان خطا قد وقع في حساب العدو ، وان عملية الخطف التي نفذت انتهت الى الفشل لانهم لم يحصلوا على ما يريدون .. وبقي الطيار صامتا وهم يتكلمون عبرية الى ان وجد الجميع في امكانهم ، فلقد وصل الى المطار رئيس الاركان ديفيد اليمارز ووزير الدفاع

توشى داسان .

الركاب في الباصات

وانتاه ذلك كان ركاب الطائرة قد انزلوا منها ووزعوا على باصات انتشرت حول الطائرة بشكل دائري ، وفرغت على كل صام حراسة عسكرية مشددة . كانت حالة الركاب النفسية متعبة وقلقة ، وكان الجميع يبجلون ما يمكن ان تحمله البصم اللحظة التالية ..

وعندما جاء بديفد اليمارز الى المطار شامل الركاب وقال لهم انهم سوف يعودون الى بيروت خلال وقت قصير .

وارسم هنا تساؤل اخر ، هل سيخاف المكان جميع الركاب ام بعضهم ؟ هل ستنهب اسرائيل بعض الركاب رهائن لديها ؟ ومن هم هؤلاء الركاب ؟ ولماذا ؟ اسئلة كانت تدور في اذهان جميع الركاب .. ولكنها انتهت عندما شاهد الركاب قائد الطائرة اللبنانية يوقع اوراقا علموا فيها بعد انها اعتراف من سلطات العدو بانها لم تاخذ من اي مسافر شيئا وانها عاملت الجميع معاملة حسنة وانها لم تاخذ من الطائرة اي راكب .

عودة بعد ساعتين

وبعد انقضاء ساعتين على عملية الخطف بدأت رحلة العودة الى بيروت .. وكان الركاب بين مصدق لما يشاهد وغير مصدق .. هل هبطت الطائرة فعلا في اسرائيل ؟ ام انه كابوس من كوابيس الاحلام ؟ هل تعود الطائرة فعلا الى بيروت ؟ ام انه حلم من احلام اليقظة ؟

ماذا سيحدث بعد ان تعود الطائرة الى بيروت ؟ وتلقت الركاب الى بعضهم البعض ، ويحاول كل واحد ان يتأكد من ان جواره الذي كان الى جانبه قبل هبوط الطائرة في اسرائيل ما يزال الى جانبه ولم يخطف ! ونهبطت الطائرة في بيروت لتسجل نهاية الحرب عملية خطف وفرصة جوية ، ولتبدأ ابر ححلة ادانة في العالم ضد اسرائيل ، وقد تمزق عن وجهها كل قناع لتستر به زيف ادعائها بالتمسك بالقوانين الدولية واحترام الاعراف الانسانية .

ردود الفعل في العالم على قرصنة اسرائيل

اول عملية من نوعها في التاريخ

يمكن اعتبار عملية خطف الطائرة اللبنانية وهي داخل الاجواء اللبنانية الى اسرائيل اول عملية من نوعها في تاريخ الطيران المدني الدولي .. ولا يمكن بحال من الاحوال مقارنتها باية سابقة . فالمدنيون الذين يخطفون الطائرات انما يفعلون ذلك للفت انتظار العالم الى عدالة قضائهم ، ولظهور دور دولة الانصاف والدول الاميرالية التي تساندها في سلبهم حقهم في الاستعادة وطنهم واراضيهم وهويتهم . والطيار الذي خطف طائرة نوار الجزائر (بين بيل ورفاهه) لم يسحب الى طلب مقابلات اعترضه بل بل فيض رشوة ليهبط بطائرته في مكان اخر غير وجهته الاصلية ليستلم الركاب - التوار الى السلطات الفرنسية .

وطائرة الركاب البريطانية التي امرتها ليبيا بالهبوط في اراضيها وهي نقل فسادة الانقلاب السوداني ، انما كانت تجتاز الاجواء الليبية وتلحق فوق الاراضي الليبية ولم تكن في الاجواء الدولية او في اجواء بلد اخر . ومن هنا تردى عملية القرصنة الجوية الاسرائيلية طالما خطرا للسلامة لانها الاولى من نوعها وتشكل سائفة خطيرة ، فعادوا لو اردت دولة ما ان تعطل شخصا بناويو سياستها ، فترسل مقلابها لا تزال الطائرة المدنية التي يستغلها حتى تعطله . ولذلك احدثت العملية ردة فعل عنيفة في العالم اجمع .. حتى داخل معسكر الدول الاميرالية الذي يؤيد اسرائيل وبصعها ، فالفضيحة ازال كل برقع عن وجه اسرائيل ، ليظهر سافرا على حقيقة العدوانية التوسعية المجرمة التي تدوس كل القوانين ونهزها بكل النظم .

بعض ردود الفعل على قرصنة اسرائيل

كان لعملية القرصنة الاسرائيلية ردود فعل عالية عنيفة مستنكرة هذا العمل الاجرامي ، وكان لبنان قد قدم شكوى لمجلس الامن طالباً عند جلسة خاصة لمناقشة هذا العمل . وقد خرج مجلس الامن في هذه الجلسة بادانة اسرائيل كالعادة !! وعلى الصعيد العربي استنكرت معظم الدول العربية العملية واصدرت بيانات شديدة الهمجة لقيام اسرائيل باخطف الطائرة المدنية ومعرض حياة ارواح برينة للخطر . ففي مصر علق السيد وزير خارجيتها قائلا «علينا ان نقوم بعمل عربي متحد ضد هذه الاعمال الاسرائيلية التي تصدر عن صلف كما تصدر عن الاطمئنان الى عدم وجود ردود عربية رادعة» .

وفي بنغازي اصدرت الحكومة العراقية بيانا قالت فيه «ان الحكومة العراقية تحتفظ بكامل حقوقها في ما تستخدمه من اجراءات رادعة للعدوان الاسرائيلي» . وفي دمشق قالت الاذاعة السورية «ان الامة العربية مطالبة بالقيام بعمل عسكري كبير رادع للعدولة الصهيونية لغاء جريمتها وفرصتها الجوية» .

هذا وقد كانت ردود الفعل عنيفة في الشارع العربي بشكل عام وعلى الشارع اللبناني بشكل خاص . ومصدر هذا التساؤل كيف يمكن لهذه الحوادث ان تسمر بالوقوع والحدوث بدون الوصول الى نتيجة وبدون الكشف عن حقيقة الاجزئة والوكلاء الذين يقومون بتبنيذ الهجمات ، للاجهزة الصهيونية . وحول هذا الموضوع كشفت جريدة البيرق دور الاجزئة والعملاء في لبنان قائلا : «هناك شبكة تجسس متعددة الرؤوس والتشعبات والمخاب في لبنان لمصلحة اسرائيل . وقد تايده الامر بانها لا تمن في بيروت ولا في احدى الوكالات الصائفة ولا كتب في صحيفة ولا في نشرة ومع ذلك تدعيها اسرائيل» . ونصيف الصحيفة قائلا «كما تايده بان التباة وحوادث تحصل في لبنان تدعيها اسرائيل قبل ان تاخذ بها السلطات اللبنانية علما وقبل ان تنتقل الى وكالات الانباء وقبل ان تدعيها اذاعة لبنان» .

ان تزايد ونقصان عدد الجواسيس والعملاء في اي بلد يعتمد على الاجراءات الرادعة التي تتخذها السلطات المحلية جراء اعمال التجسس والارهاب التي يرتكبها العملاء والجواسيس في البلد . الا ان لبنان العالم الوحيد الذي يطلق سراح مثل هؤلاء الوكلاء بحجة انه ليس هناك ادلة كافية .

وعلى الصعيد العالمي اصدرت اغلب دول العالم بيانات استنكار لهذا العمل الاجرامي الذي اقدمت على ارتكابه اسرائيل ، وقد قدمت اسرائيل بهذا العمل نموذج لاسلوب ارهابي جديد ، اعطته مثلا جديدا امام الراي العام العالمي الايد لاعمال القرصنة الاسرائيلية .

وفي موسكو قالت وكالة تاس ان العمل الاسرائيلي عمل قرصنة وحقه . وفي الصين علقت صحيفة الشعب الصينية قائلا انه عمل من اعمال الارهاب والتحديتي وعمل قرصنة لدر . وقد اصدرت الحكومة الفرنسية بيانا بخصوص هذا الموضوع قالت انه يستوجب الادانة .

وفي لندن قالت جمعية الطيران المدنيين البريطانية انه عمل قرصنة جوية . وفي هانوي قالت عن الحادث انه عمل من اعمال القرصنة .

وفي اسرائيل فقد اعترفت اسرائيل بهذا العمل بكل وقاحة متحديا الصام . واكثر من ذلك خرج موسى داسان بنفسه وقال انه المسؤول الاول عن هذا العمل الاجرامي القدر واعتبره رغم الفشل الذريع والمريع لقيه بانه «عمل ناجح» ولا تسدي كيف يمكن لفرسة داسان ومنهجته ان يسيطر عليها شعور فقد الثقة بالنفس .

رغم ادانة الانظمة الغربية ورغم ادانة مجلس الامن لهذا العمل فان اسرائيل قد اعلنت على لسان داسان نفسه بانه سيواصل الحرب بشتى الطرق لصحابة الجبهة الشعبية بالاداء وحركة المقاومة الفلسطينية بقي كلمة واحدة ، على المقاومة لا تنتظر فانها حرب من نوع اخر بيننا وبينهم ■

ماذا تفعل الأشباح؟

بعد حوادث ايسار بدا الجهاز غير المدني بالبروز من جديد في الساحة اللبنانية في عدة محلات مختلفة . لقد بدا هذا الجهاز يقوم بعملية تفتت وتحريش تحت ستار الجمعيات الخيرية ويقوم بتسليحها عن طريق جهات متسوفة . وهذه الجمعيات تقوم بافعال الحوادث باسم المقاومة وباسلحتها . حيث يهؤورا تشكيل جمعية خيرية اجتماعية برئسها فؤيق سليم وحسن رحال ومحمد حرب وقلاتهم مع الجهات المعروفة تتم عن طريق الحامي محسن سليم وقد تم تزويدهم بالاموال والاسلحة عن طريق الجهاز غير المدني لتشكل هذه الجمعية في منطقة برج البراجنة وقد طمؤنا شوخا لا بأس به .

وقد قاموا مؤخرا بحادثتين نسيانا للمقاومة : الاولى سرقة جيب من مخفر حارة حريك ، والثانية اطلاق النار في القبري والقتال مشكلة مع آل الخنساء الا ان الحادثة الثانية اكتشف ولهم اهالي القبري مزافها .. ولقد حصلوا على كمية من الاسلحة العمالة للمقاومة والتي بحوزة الدولة ومنها بنادق كلاشكوف وسيمونوف . على الحركة الوطنية والقوى التقدمية والشريعة ان تقوم بحملة مكررة لفضح هذه المخططات التسوية والمقتلة لجر لبنان الى ممرقة ليست لمصلحة في النهاية .

اللجنة الليبية للدفاع عن الديمقراطية وحقوق الانسان تصدر بيانا هاماً

في مدينة «زواره» ، نضوي ما يلي :
- تعطيل العمل بكافة القوانين السارية المفعول منذ اعلان استقلال البلاد لبل عشرين عاما .
- الشروع في النخلص الجماعي من كافة العناصر الوطنية والديمقراطية والتقدمية القوم موالية - بالبيع - للنظام الحاكم ، والزج بها في مسكرات امتثال اعدت لهذا الغرض في مناطق نائية من البلاد .
- الشروع في تدمير المكتبات ، وحرق الكتب ، والقضاء القبي على كل المنظمات والائتلافات والفكر من كتاب وصحيفيين واسماءه جامعات ومدارسين وطنية وحقوقيين ورجال دين مستنيرين ومناضلين بالذين .
- اطلاق ايدي عناصر المخابرات ، وما يسمى بـ «رجال الانضباط العسكري» في السيطرة على ادارات الدولة واجزئة المؤسسات العامة وذلك لهدد ابعاد كل الذين يشك في ولايم للنظام العسكري ولتنفيذ ما يطلق عليه العقيد القذافي بـ «الثورة الشعبية»

وتسليم السلطة للشعب .
- توزيع السلاح على ما يسمى بـ «المقاومة الشعبية» للالحاق «اعداء النظام» وفرقي سياسة واتجاهات ومخططات الزمرة العسكرية والفتنوة المسلحة .
وبالفعل ، فقد قام رجال الانضباط العسكري والمخابرات العسكرية بحركة اعتقالات واسمة لم تشهدا ليبيا منذ سقوط عهد موسوليني ، شملت المئات من افراد النخبة الوطنية والتقدمية والثقفة حيث يلاقون الان صتوا بشعة من التذويب والمعاملة السيئة على ايدي زبانية المخابرات التي يقودها فيضاج اجانب ، وحيث لم يستطع لؤدهم حتى التعرف على اماكن اعتقالهم .
ومن بين مئات المعتقلين يوجد الان الدكتور محمد منصور الكيخيا ، عميد كلية الآداب ، والاساذ الجامي البرز الدكتور عمر التامي ، والشاعرة كوفي نجم ، والشاعر خالد زغبية،

والكاتب القصاص عبدالله القويبي ، والمصحفيون المعروفون كامل الهادي اعراب ، ومحمود النكوع ، وامين مازن ، وجمعة نصر، ومصطفى السالم ، وطالب الرويسي ، والحقوقيين البارزين الاساذة عبدالرحمن الجسزوري ، وعامر الدغيس ، ومصطفى الشيباني ، والمناضلين البارزين علي احمد ابو زبينة ، وفاضل زيان ، ومحمد حمي ، ونوري الكيخيا ، وعمر اجيل ، وعبداللطيف الكيخيا ، واصحاب القضية الشيخ الطيب المرصاتي ، والشيخ علي شويطر . ومشات قمرهم من كل الفئات والاجاهات الفكرية والاعتدائية والسياسية .

ان المعلومات التي توفر لدينا رقم كل ما يضره النظام العسكري من ستار السرية والتدابير المناشئية وحقوق الانسان» اذ نلتفت انظر الراي الصام العربي والدولي الى ما يجري في ليبيا من احداث خطيرة ، وما يتعرض له المسجونون السياسيين من متاعب وحشية لتناشد الجميع المبادرة الى شجب ما يعارسه العقيد القذافي من ارهاب واضهاد فسد الطليعة الليبية والمثقفين الليبيين ، والمبادرة بمعتقدات الاسئلة لكي تنفذ حياة اولئك الذين يتعرضون الى الخطر ، وتسامل من كل الخبرين والشرفاء والمناضلين التحرك من اجل تشكيل لجان للتضامن مع فصحاء الارهاب العسكري في سجون ليبيا .

فمن اجل انقاذ حياة مئات المعتقلين الليبيين ننشادكم العمل لمؤازرتنا والتضامن معنا .
(اللجنة الليبية للدفاع عن الديمقراطية وحقوق الانسان)