## وشياء مسع دوئيس نشسابة سسائتي ومالكي الستيالات العهوميّة 1. ألف أنِق محرومون مِن الضمانات الإجنماعية والصحيد بَين القبضاي وبوليس السنير... تطير الف لة! إ

بنسرور ، حل قد شرها يوسع اساس

The same of the sa

واحديد وسيتم الماوانا بناواء

صدرت صوت السعب ــ السره السي تصدرها حزب السعب الثوري الاردني احبد العصائل

الدرية الاردنية التي تناصل من اجل افامه

بطام وطني على انقاض النظام اللكي الدخيل

وصوب الشعب التي نصدر في الاردن ،

ساول في اعدادها مجموع الفضايا التضالية

افى وجه الاردن والقصابا الطلبيه البوسة

لعماهي الشعب الاردني في الغربة والمستع

والعمل وحيته بهاجه فنات وطبعات الشعب

الاردنى اقضى البواع الاضطهباد والنصب

وحاصم الطبقائم التمينة في العرى الاردنية

السائق في لبنان شخصية نظرت لها الصحافة منظار كاريكاتوري في معظم الاحمان: السائق وتناقضه مع شرطىالسير السائق والسرعة ، السائق وتسابقه على الراكب .. السائق والخوة التي تفرض عليه، ولكن نادرا ما طرحت فضيسة سائق السيارة العمومية بوجهها الحقيقي انه كادح يعمل من الصباح للصباح كي يؤمن لقمة العيش لْعَاثَلْتُ \* • • • مستفل مسسن الدولة ومالك المراب

ما هي حقيقة معاناته وكلاه ا ما هي مطالب ٤ كيف تنصرف الدوله حياله ؟

الصلنب يرتبس بعابة سائعي ومسالكي

الى بواجه الاهمال والاستقلال اهمال الدولة

واستغلال الافطاعين اعوان النظام وأبياعه .

تحمل رفم ٢ مجموعه من الفضايا المعلقة

مالاردنوالظروف الني واجه الشعب الاردبي.

وبحب عندوان الرأي الشعب ال علقت

الهدف الاول : لعبه جديده من لعب

الا الغماية الم مع الجماهير العربية واظهمار

نفسها على انها مستعدة للمعركة وجناهزه

فعط كنان التحرير مرهون بوجود الجبه-ة

الشرقيفه علما بانه واضح ان الاظمة العربية

بمجملها عاجزة عن خوض ابسة معركة مسع

الجريده علىموضوع احياء ااالجبهه الشرفية)

وتناولت صوب الشعب في عددها اللذي

السيارات العمومية في بروت السيد عدالام نجدة واجربنا معه حديثا نناول مشاكل السير يتحدث السيد نجدة عن نصال السوافين : والسوافين .

الله وحدوا نصالهم منذ عام ١٩٣٦ ، أيام الإنتداب القرنسي ، فيومها كان يعبر حادث الدهس جريفة، ونمكن السوافون بعد اضراب استعر 10 يوما أن يعدلوا الوضع المناوني لعادث السير فيان يعتبر جنعة . ومع ان السوافين بسيطرون على مرفق من

اهم الرافق ، وأن المرابا بشمل قطاع النعل بامكانه أن يشل أي بلد ، مع هذا فلم يسكل ألسواق من نعسين ظروف حيامم بسبب هدم تنظيمهم ، وبسبب الغيادات الإسهارية التي تعافيت على فيادة النقابة " .

وماذا بعد الاستقلال أ

الا بعد الاستقلال ـ استأنف رئيس نفسيانة

الخصم ، والسنوات الخمس الماضية نشهد

الهدف الثاني : هو اخراج الاردن مسن

عزلته السياسية والافتصادية الني اختذب

من فيل فوى النحرر والديمقراطية في العالم

أن هيدًا النظام بوقياحته العهودة ليم

سينطع أن يتقلب على هذا الحصار ، وسدة

بعاني من أزمات وأزمات داخلية وخبارجية

وكان البحت عن مخرج لهندة النظام وحاصة

أن وجود حركة القاومة الفلسطينية كعبسة

اساسية في وجه « اي انفتاح او اي فيسول

للتماطي معه ١١ . وكان لا بد من احياء الجبهة

كعاب على جرائمه في حق الجماهم .

وبدال على ذاتك .

الشرقية عسكريساً .

السوافسين - اضرب السوافون مرة اخرى وكان السيد جودف سكساف وزيرا للنال وكان السيد جودف سكساف وزيرا للنال وكان السبة جود والاستان ، عندها نظم والإشغال العامه فعل النقام ، عندها نظم السياد واقاموا الدعوى مسل وذير النفل والاشفال امام مجلس شورى الدولد وزير النمل والمحادوا نفاسهم من جديد ، ولكن مشاكل السوافين لم تحل ، مسلى ولكن مسان المالية ، فمن الاستثمار الى العكس ، فقد الله المحوة وزعران الكراجان

وله يكن معكنا أن يستعر العسال هكذا ول ١٧٠ شباط سنة ١٩٧٠ النقي عدد من ول ١٧ - ب اجل توين هيئة شرعية لنوحيد السوافين من بين مرين المريد للوحيد للوحيد للمال السوافين وتحقيق مطالبهم ، وتأسست النعابة التي برأسها السيد عبد الامر نجدة

له انصمت الى الاتحاد الوطني للنفايات ومنذ ذلك الوقت بدأت تتحول النقابة إلى ومند دلك الوحد التنظيم يتفلغل بين سوافي السيارات .

وبما أن حركة المقاومة قوه فنالية اساسية

فكان الافتراح أن تكنون عسكريا ضمن الجنهة

الشرقية لاحتوالها من قبل الانظمة العرسة

وشل فعاليتها كتوة لحرب العصاسات وعلى

ان يكونوجودها بشكل دمزي على ارض الاردن

فد اعاد حركة المعاومة الى الاردن بيساطة

وان العزلة والحصار العروضة علىهذا النظام

ستغلك ، وهنا نجهض ونتم عملية تطبويق

واجهاض ونعربغ حركه المساومه الطسطينية

من مضامينها ، بحبب اسن يكون بامكانها ان

نشكل اداة رفض حقيقيه لدى دخول السنوية

السيأسية مراحل التغيلا .

ن يكون النصر الا من ناجب أولتك الدينس

يوامنون بالشعب، أولك الدين يتعسرون

في نبع العياة المعطاء . تبسع الاستداع

 ولكن ما هي أبرر الطالب التي بناضل من أجلها السواقون ؟ بجيب السيد نجدة :

١ \_ عفو عام عن مخالفات السير . ٢ - انشاء بنسك التسليف للسوافين

للتخلص من المرابين . ٢ - ضم السوافين الى الضمان الصحي والاجتماعي ، ) ـ مكافحة السيارات الخصوصية التي

نشتغل بالاجرة . ه ـ منع سيارات المازوت من العمل داخل الاراضي اللبنانية .

1 - منع الضيط على النمرة . ٧ \_ وضع حد لتسلط رجال فوى الامن . ٨ - ابجاد مواقف لتنظيم عمليات النقــل

ووضع حد لنحكم الغيضابات ازلام الاجهنزة وعن مشاكل السبي بقول دليس النقابة :

« دولتنا معسهة الى دويلات فكل يوم حغريات نقوم بها هذه المؤسسة او تلك . فعرة دولة الكهرباء ، ومرة دولة البلغون ، واخرى دولة الاشفال ، كل من يشمغل على هواه والثمسن يدفعه السنائق من عمر سيارته وعمره وعمر الركاب ، ومن لا يعرف باسم شادع الموت ؟ ـ يقصد شارع فؤاد شهاب الذي تكـائرت عليه الحوادث في القبرة الاخرة . .

• ومع ذلك فان السائق هو إيصا يتحمل بعض المسؤولية ، اليس كذلك ؟

الف سائق عمومي ، ان اللبنساني الذي لا

بستطيع ان يكمل دراسته لاسباب لم تعسد

خافية على احد والذي ليس لدبه واسطة

ليعمل دركيا عند الدولة ، بنجه الى نعيلم

تتواطأ مع اصحاب بعض شركات السيسارات وبدهب السائق والسائع ضعية . لا انكر ذلك \_ يجيب رئيس النقابة \_ ولكن عدد السوافين العموميين في لبنان حوالي ٦٠

السوافسة ، وبيسدا الركض وراء النمره العمومية الى اصبح سعرها حوالي ١٧ الف لره . والنمر العمومية \_ معلومكم \_ بوزع على الانصار والحاسيب والمانيح الاسخانية. ولو كان هنساك معامل نسبوعب الابدي الماطلة عن العمل لا كان هناك هذا العدد من السواقين .

لقد طالنيا بانشاء مدرسية تثقيفيسة للسوافين ، وباستصدار تشريع يمنع السائق من القيادة وهو في حسالة السكر ، ولكن السلطات لا نتجاوب معنا . وهنساك فضيه اخرى فوزارة السيساحة

و والحل ؟

الحل هو في انحاد السوافين في ثقابتهم وفي نضالهم مع سائر الكادحين في لبنان ، وليس ثمة حل اخر .

الاستنكاد والبندية والعمل بكل

الوسائل لنعبشة الجماهر ليس ضد

المحتكرين ففط بل وضيد السلطية

النبى تنفياعس عن ردع المحتكيرين

## سان حيزب العسمل الاست تواكى العربي حسول الفاد: لتتصناع وحملتنا ضنذ الاجبشيكاروض الحسكام المستواطشين

الؤسسات الشعبية والصحافة

الوطنية وبكفي ان بنسار هنا الى

سعر الرز المصري على سبيل المشال

وليس الحصر ، اذ بلغ سعر الكيلو

وسائر العاجيات الاساسية للغالبية العظمى من أثناء شعبنا ، قد بليغ حدا لم يعد بالامكان احتماله، خاصة في هذه الإسام . فمنث أن بدأت الاصواب ترتعع شاكية موجة القلاء الفاحش ، بدأنا تلاحظ أن الاسعار احدت تزداد اكثر فاكثر بدلا من ان تتخفض للتعليل من شكوى الناس . الامر الذي لا بكشف مدى استهتار التجار الاحتكارين فحسب ، بل ويكشف الضا مدى طواطؤ الحكومة مع الاحتكارين وهزالة اجراءاتها النسبة لوجية الضلاء التصاعدة . فبدلا من أن نصرب بعوة على أيدي المحكرين والمسلاعين بالاسماد ، نجدها نسخر اعبلامها لبرسر الغلاء وللدفاع عن الاحكار والمحكسرين ، سخيراً بلغ حد الكذب على الناس، اذ انها ادعت بان ارتفاع الاسمار مصدره بلدان المنشا ، مما يظهر معه القلاء وكأنه امر معروض من الخارج وان لا دخيل للنجيار الاحتكاريين والوسطاء به . وقد كانت حملية الحكومة الإعلامية هذه بمثيانة براءة ذمسة للاحتكاريين فعهدوا الى رفسع الاسمار بدلا من تخفيضها . أن أدعاء

الحكومة هنذا زائف وفند كشفتيه

ابتها الجماهي ان ارتفاع اسمسار المواد الفذائية

والاستقلال هنا . بصبح ضروريه لكي يتمكن المستهلسك من تأمين المواد الصبرودية لحياته

لبلد النشبا وانما سببها الاحتكار لنان . لذلك فان زسادة الاجور

واذا كانت موجه الغلاء وافدة من الخارج وان المالم كما بدعى الحكومة بعيشها وان لبنان لا بستطيع الا ان بنائر بها ، فان الامر والحاله هذه بطلب زيادة الحد الادنى للاجور كما هو حاصل في البلدان الاخرى ، ففي فرنسا مثلا ببلغ الحد الادنى ١٠٠٠ فرنك بينما هو في لبنان ٢٢٥ لرة، اي أن الحد الادنى للاجور في فرنسا يزيد ثلاثة اضعاف تعريبا عما هو في

أن نار القلاء العاحش التي تكنوي بها جميعا تدعونا لان نشبده حملة

الواحيد منه ١٥٠ فرش وحددته وحماية الناس من وباء الضلاء . ان الحكومة مؤخرا بـ ١٢٨ الي ١٢٠ ق مع انه مستورد من الموسم السابق سعير معيداره ده ف فعيط . ان زيادته يما يعادل ثلاثه اضماف لا نعود من هذه البلدان ؟

انها حكومة نظام ال 1/ ومهمتها الاولى رعاية مصالح ارباب نظامها . لذلك فاننا مطالبون جميعا بان نشدد من حملتنا وبضاعف نشاطنا لكي نسطيع انتضع حدا للاستقلال لذي نعاني منه جماهير شعبنا الكادحة . لتصاعد حملتا ضد الاحتكار والاحتكاريين ولنربقع أصوانت بوجه الحكام المواطئن ..

اواخر ايلول ١٩٧٣

حزب العمل الاشتراكي العربي (( منظمة بيروت ))

با ابناء شعبنا

اسمار المنشا البذي سنورد منه الواد باعتراف الحكومية يزيد ثلاثة الى خمسة اضعاف عن اسعار المواد السنوردة من البلدان الاشبراكية ، فلهاذا لا تستورد السلع الصبرورية ان لنلكؤ والمماطلة والنواطؤ واضبع في موقف الحكومة وليس في هيذا الامر ما يشر الاستغراب ، فهي نعرف

الى فضيحة : جلسة خطرة للجنة الاشتقال النيانية ، الحسيني ترفض المحاولات التي جرب معه على الصعيد الرسمي لالقاء الحلية ومعبيرا المؤتمر الصحاق الذى سنعقده الوزير شادر محاولة لطمس الحفائق .

🛘 رئاسة الحكومه

🗖 مجلس النواب

🗖 رئاسة الجمهورية

تمهيدا لاخراجه .

بحاكمهم .

الصلح بشكو همومه عند رئيس الجمهورية

فيل سعره الهالجزائر وينفل بعاصيل خلافات

الرأي بين الوزراء حول مصالحة الازماب .

اوساط الصلع سحدت عن مخطط لاحراجه

في الاوساط الرسمية العليا ، بدور همين

حال مفاحاه سياسيه بعيدها القصر سوم

۲۲ اطول \_ وهو موعد ذکری بولی الرئیس

فرنجته مقاليد رئناسه الجمهورية . وسردد

ان العاجبة سعلت معسم ضباط الكسب

الشابي السابق الذبين تقيينوا عن حصور

بعد أن بانت أزمه الكهرباء مرسحه للبحول

معربون افترحوا بطويق الاحداب الربقية في الخريف بنطعتم الحكومة بدوى الاحتصاص في الحصول الاجتماعة تعبد أحراح البوزراء المقلمدين .

هدد وزير سابق بمعارضه الحكومة اذا ما الغي قرار كان فعد الخذه في الساسق بالاستقناء عن عدد من اعصاء مجلس اداره رسمية براسة الوزير . وجناء هذا البهديد بعدما يمي الى الوزير السابق أن خلعه بفكر بالغاء فراد الاستفناء .

□ وزاره الخارحية

كشف النفاب فهوراره الخارجية والمبرس عن أن الوزير السابق الاسباد حليل أبو حهد وقع الغاقبا مع حكبومه الولابات المجبدة الامركية بقيمة 10 الف يولار امركي ليطوير شبكه لاسلكيه لكافحه بهريب الحدرات .. دون عرض الصععه على ديوان المحاسبة .. ودون الحصول على موافعه مجلس الوزراء . الانعاق موقع في ٢٩ حريران الماضي .

🛭 وزارة المسوارد تعادیر خبراه الکهرساء برد علی البزدی . معمل الجية نفتقر الى الصيانة وضمائات

المعهند وهو معرض فني كبل لحظة لخطر العطب الجسيم » .