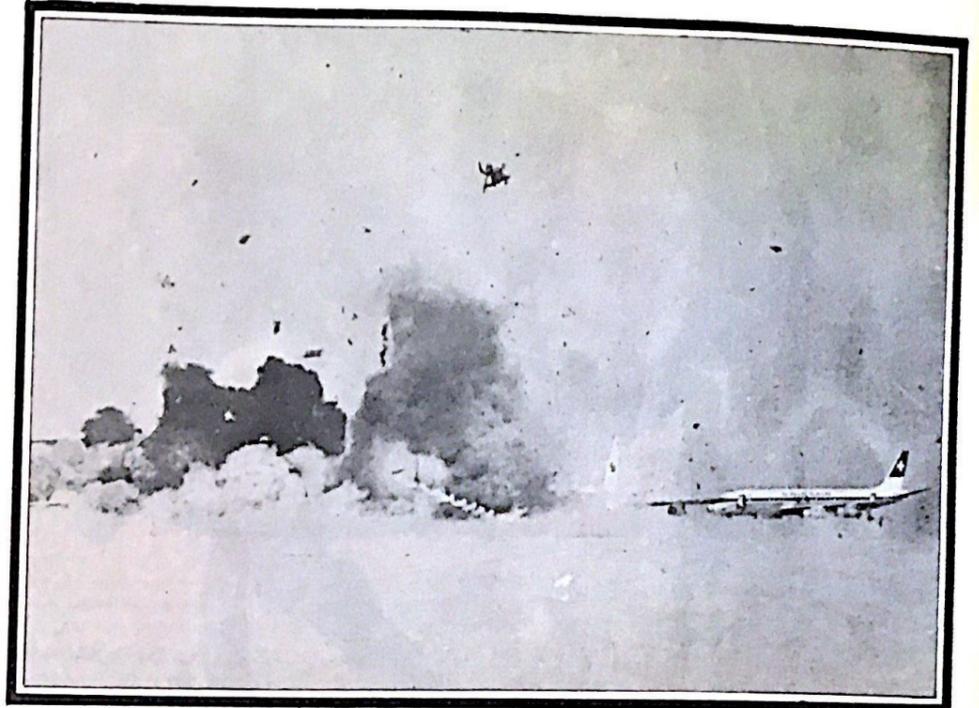


# ذيول مهمة لعملية "طائرات أيول"

شركة تأمين أميركية تثبت "شرعية" العمليات الخارجية  
 محاكمات لينغراد شمادة لتحيز صحافة الغرب



بالرغم من مضي فترة ليست بالقصيرة على حادث خطف وتدمير الطائرات التابعة للعدو الإسرائيلي في أيول الماضي، فإن الضجة، على صعيد عالمي، قد أخذت أشكالاً مختلفة ربما اخفت صوتاً ولكنه أعمق تأثيراً ..  
 وهم أترين لهذه الحوادث، الآن، هما النتائج المترتبة على:  
 - أولاً: صراع شركات التأمين العالمية حول من يدفع ثمن الطائرات المحطمة .  
 - ثانياً: الأبعاد السياسية والإعلامية المتأنية عما صار يعرف بمحاكمات لينغراد التي تناولت أشخاصاً سوفيات، بينهم عدد من اليهود، أنهموا بمحاولة خطف طائرة إلى خارج الاتحاد السوفياتي .

من الناحية الأولى فإن الأوساط القضائية في العالم تتحدث عن ظاهرة تبدو معدشة للوهلة الأولى، إذ أنه بسبب خلاف بين شركة التأمين البريطانية «لويديز» وشركات التأمين الأميركية في نيويورك، حول من يدفع 25 مليون دولار، على طائرة «الجمبوج» التي دمرت وأحرقت في أيدي فدائيي الجبهة الشعبية في مطار القاهرة في 6 أيول الماضي، فإن الشركات الأميركية الذكورية، أخذت في بلد جهدها لكي تثبت قانونياً أن خطف وتدمير «الجمبوج» لم يكن تخريباً، أو إرهاباً فورياً، ولكنه عمل حربي متعلق بتنفيد استراتيجية فائقة لتنظيم سياسي معين. يعرف النظر من صواب ذلك العمل أو عدمه!  
 والسبب في هذا الحرص الأميركي على إثبات شرعية الشمال الفلسطيني (!) ليس بسبب صخرة حسم مجانته، ولكن لأنه في حال إثبات ذلك قانونياً أمام المحاكم الأميركية، يرتفع عن كاهل شركات التأمين النيويوركية مسؤولية دفع التعويض عن «الجمبوج»، ويعسر على شركة «لويديز» البريطانية أن تغل ذلك .  
 وفي سبيل توفيق الـ 25 مليون دولار في خزينة الشركات النيويوركية الذكورية، يقوم امهرس الشمال الفلسطيني ..!  
 محمي نيويورك بمحاولة مستعينة لثبات شرعية الشمال الفلسطيني ..!  
 أما إبعاد المسألة، فهي كما يلي:  
 طائرة «الجمبوج» الأميركية، التابعة لشركة الـ «البن أميركان» شأنها شأن عدد

التابعة لشركة «بان أميركان»، منذ اربعمائة شهر، يظهر مدى التعقيد الحالي في شكاية التأمين على الطائرات: «فبالنسبة للقضية «الجمبوج» فإن الفسار لم يهدأ منها بعد». كانت تلك الطائرات «سويس» وبواك، وذلك التابعة للخطوط الجوية العالمية، بالإضافة إلى «الجمبوج» مشغولة بنوعين من التأمين - عود تأمين ضد «كل الأخطار» - وعمود الجزء الأكبر منها مع شركات «الجمبوج» الأميركية، وعمود تأمين ضد «أخطار الحرب» - وجزء منها مع شركات تأمين في لندن، وأكبرها شركة «لويديز» - والتي تتنسب «للجمبوج»، جزء منها معقود مع الحكومة الأميركية .

«وحسب الآن لم يتوصل إلى التمسك حول ما إذا كان تدمير الطائرات مصادراً عادياً أو مخاطرة سببها تحويل الطائرات إلى منطقة حرب . ان الجواب على هذا السؤال في لغة عقود التأمين المكتوبة، والتي تعقد بعضها .  
 وتفسير الغاية من المعقود هو موضوع نزاع وليس هناك أي هيئة دولية لها السلطة لحل النزاع بسرعة، ولكن بسبب القنوصي قانوني للخطوط الجوية العالمية و«البن أميركان» الخيارات المتعددة بالتوضي تحت أي قدر عقدي التأمين .  
 هذا ما كتبه «الزرنس ويك» في أوائل الشهر الماضي ..  
 ولكن المسألة تطورت الآن، ويقوم بحكم شركات التأمين الأميركية بالبحث الزوار والساحن عن الإثبات القانونية التي تؤكد لهم المحاكم أن العمليات الخارجية التي تقوم بها الجبهة، هي عمليات حربية، ذات أبعاد سياسية!

## المقاومة ومحاكمات لينغراد

أما من الناحية الاخرى، فقد طردت (محاكمات لينغراد) التي عقدت في أواخر يوليو خطف طائرات سوفيائية إلى الغرب، بعد أن انفتحت كل الصحف العالمية، تقريباً، على معالجة تلك المسألة بمعالجة سياسية، تتخذ أي «أداة أخلاقية» في حين أن الصحف ذاتها تجنبت التطرق إلى الإعمال السياسية لقضية خطف الطائرات التي نفذها الفدائيون الفلسطينيون، واكتفت بكيل التسلط والادانات «الأخلاقية» ..  
 ولعل التعلق الجدير بالتسجيل، في هذا المجال، هو ما نشره الاستاذ الطوان بلوم خلال الأسبوع الماضي، فقد قال:  
 الذي جرى في إسرائيل والعالم على عهد الاحكام السوفيائية بحق اليهود المتهمين بخطف الطائرات يجب أن يستوفى حركة العدالة الدولية .  
 فالنزاع حول العمليات الخارجية هذه لم يتعد حركة المقاومة فحسب بل قوض الوحدة الوطنية الفلسطينية في احلك ظروفها وجبل الشك



صورتان نشرتهما الصحف التشيلية لرجال الصحافة امام مبنى السفارة الاردنية في تشيلي

## الشباب الفلسطيني في التشيلي يعان غضبه على النظام العميل

بعودة من أجل صهيون . . . وقد اتخذ هذا القرار بمبادرة من مناحيم بيغن الذي قامت الارغون تحت زعامته، بإسناد الانتداب، بعمليات خارجية منها نسف السفارة البريطانية في روما وغراق بواخر بريطانية في هونغ كونغ .  
 وخلال ذلك لم يرتفع صوت واحد ينتقد الوسيلة التي لجأ اليها المتهمون اليهود السوفييات بل ان رئيسة وزراء إسرائيل وصفت العملية بأنها «حملة شجاعة» من أجل الحرية قام بها «أبناء الثورة ضد سيطرة القمام» وطالب حملة جوائز نوبل بفتح باب الهجرة أمام اليهود .  
 فليسال الفلسطينيون ولجبيوا انفسهم اليوم اية قضية نقول قضيتهم عدالة وأي حق يوقو حقهم في ان يعلموا علانياً ويقسوة؟ ليتساءلوا اين هو الرأي العام الذي من أجله تفككت وحدة الاشقاء الفدائيين وبسببهم هربت وشلت؟ وأي جواب يستطيعون ان يقدموه سوى ان الرأي العام متحالف ابدًا مع قضية إسرائيل مهما هطت ومعادي ابدًا لقضية فلسطين والفلسطينيين مهما هطت لهموا، وأي تبرير لذلك غير ان الصراع بالنسبة للرأي العام الغربي وللصحف التي تصنعه، الخاصة لصالح المستغلين، ليس سوى الصراع على السيطرة .  
 ولا يعني ذلك ان على المقاومة اعمال الرأي العام بل تمييز الحقيقة عن الوهم في هذا الموضوع، ولعل المطلوب من المقاومة ليس قلب الرأي العام او تحييده بل اشعاره بوعدها ووعيدتها، وقد اظهر استفتاء اجريته احدى وكالات الأنباء العالمية ان عمليات خطف الطائرات التي قام بها الفدائيون الفلسطينيون احتلت مرتبة رئيسية بين اهم عشرة أحداث عالمية خلال 1970 .  
 فقد وضعها رؤساء تحرير الصحف الاوروبية في المرتبة الثالثة (بعد رحلة ابولو - 13 ووفاء الرئيس عبد الناصر) واختارها رؤساء تحرير الصحف الاميركية في المرتبة الرابعة (بعد رحلة ابولو - 13 وحوادث القتل في جامعة كنت وغزو كمبوديا وقبل وفاة ديغول ووفاء عبد الناصر) واختار المحررون الاميركيون في الكالة المذكورة هذه العمليات في المرتبة الخامسة (مقابل ذلك اختار رؤساء تحرير الصحف الاسيوية هذه العمليات في المرتبة التاسعة، بينما وضعوا كارثة باكستان في المرتبة الاولى ورحلة ابولو - 13 في المرتبة الاولى) .

بعودة من أجل صهيون . . . وقد اتخذ هذا القرار بمبادرة من مناحيم بيغن الذي قامت الارغون تحت زعامته، بإسناد الانتداب، بعمليات خارجية منها نسف السفارة البريطانية في روما وغراق بواخر بريطانية في هونغ كونغ .  
 وخلال ذلك لم يرتفع صوت واحد ينتقد الوسيلة التي لجأ اليها المتهمون اليهود السوفييات بل ان رئيسة وزراء إسرائيل وصفت العملية بأنها «حملة شجاعة» من أجل الحرية قام بها «أبناء الثورة ضد سيطرة القمام» وطالب حملة جوائز نوبل بفتح باب الهجرة أمام اليهود .  
 فليسال الفلسطينيون ولجبيوا انفسهم اليوم اية قضية نقول قضيتهم عدالة وأي حق يوقو حقهم في ان يعلموا علانياً ويقسوة؟ ليتساءلوا اين هو الرأي العام الذي من أجله تفككت وحدة الاشقاء الفدائيين وبسببهم هربت وشلت؟ وأي جواب يستطيعون ان يقدموه سوى ان الرأي العام متحالف ابدًا مع قضية إسرائيل مهما هطت ومعادي ابدًا لقضية فلسطين والفلسطينيين مهما هطت لهموا، وأي تبرير لذلك غير ان الصراع بالنسبة للرأي العام الغربي وللصحف التي تصنعه، الخاصة لصالح المستغلين، ليس سوى الصراع على السيطرة .  
 ولا يعني ذلك ان على المقاومة اعمال الرأي العام بل تمييز الحقيقة عن الوهم في هذا الموضوع، ولعل المطلوب من المقاومة ليس قلب الرأي العام او تحييده بل اشعاره بوعدها ووعيدتها، وقد اظهر استفتاء اجريته احدى وكالات الأنباء العالمية ان عمليات خطف الطائرات التي قام بها الفدائيون الفلسطينيون احتلت مرتبة رئيسية بين اهم عشرة أحداث عالمية خلال 1970 .  
 فقد وضعها رؤساء تحرير الصحف الاوروبية في المرتبة الثالثة (بعد رحلة ابولو - 13 ووفاء الرئيس عبد الناصر) واختارها رؤساء تحرير الصحف الاميركية في المرتبة الرابعة (بعد رحلة ابولو - 13 وحوادث القتل في جامعة كنت وغزو كمبوديا وقبل وفاة ديغول ووفاء عبد الناصر) واختار المحررون الاميركيون في الكالة المذكورة هذه العمليات في المرتبة الخامسة (مقابل ذلك اختار رؤساء تحرير الصحف الاسيوية هذه العمليات في المرتبة التاسعة، بينما وضعوا كارثة باكستان في المرتبة الاولى ورحلة ابولو - 13 في المرتبة الاولى) .

بعودة من أجل صهيون . . . وقد اتخذ هذا القرار بمبادرة من مناحيم بيغن الذي قامت الارغون تحت زعامته، بإسناد الانتداب، بعمليات خارجية منها نسف السفارة البريطانية في روما وغراق بواخر بريطانية في هونغ كونغ .  
 وخلال ذلك لم يرتفع صوت واحد ينتقد الوسيلة التي لجأ اليها المتهمون اليهود السوفييات بل ان رئيسة وزراء إسرائيل وصفت العملية بأنها «حملة شجاعة» من أجل الحرية قام بها «أبناء الثورة ضد سيطرة القمام» وطالب حملة جوائز نوبل بفتح باب الهجرة أمام اليهود .  
 فليسال الفلسطينيون ولجبيوا انفسهم اليوم اية قضية نقول قضيتهم عدالة وأي حق يوقو حقهم في ان يعلموا علانياً ويقسوة؟ ليتساءلوا اين هو الرأي العام الذي من أجله تفككت وحدة الاشقاء الفدائيين وبسببهم هربت وشلت؟ وأي جواب يستطيعون ان يقدموه سوى ان الرأي العام متحالف ابدًا مع قضية إسرائيل مهما هطت ومعادي ابدًا لقضية فلسطين والفلسطينيين مهما هطت لهموا، وأي تبرير لذلك غير ان الصراع بالنسبة للرأي العام الغربي وللصحف التي تصنعه، الخاصة لصالح المستغلين، ليس سوى الصراع على السيطرة .  
 ولا يعني ذلك ان على المقاومة اعمال الرأي العام بل تمييز الحقيقة عن الوهم في هذا الموضوع، ولعل المطلوب من المقاومة ليس قلب الرأي العام او تحييده بل اشعاره بوعدها ووعيدتها، وقد اظهر استفتاء اجريته احدى وكالات الأنباء العالمية ان عمليات خطف الطائرات التي قام بها الفدائيون الفلسطينيون احتلت مرتبة رئيسية بين اهم عشرة أحداث عالمية خلال 1970 .  
 فقد وضعها رؤساء تحرير الصحف الاوروبية في المرتبة الثالثة (بعد رحلة ابولو - 13 ووفاء الرئيس عبد الناصر) واختارها رؤساء تحرير الصحف الاميركية في المرتبة الرابعة (بعد رحلة ابولو - 13 وحوادث القتل في جامعة كنت وغزو كمبوديا وقبل وفاة ديغول ووفاء عبد الناصر) واختار المحررون الاميركيون في الكالة المذكورة هذه العمليات في المرتبة الخامسة (مقابل ذلك اختار رؤساء تحرير الصحف الاسيوية هذه العمليات في المرتبة التاسعة، بينما وضعوا كارثة باكستان في المرتبة الاولى ورحلة ابولو - 13 في المرتبة الاولى) .

صدر عن منشورات "مواقف" بالتعاون مع الجبهة الشعبية لتحرير فلسطين شهادة الأطفال في زمن الحرب  
 اعلاه: منى العمري  
 الاضلاع اليمنى: فهد مبريد  
 توزيع دار الطليعة  
 اطلب حشمتك على: ص.ب 1589 - بيروت  
 التمن 10 ل.د.