

موقف المحافظين

لما عدنا بعض الشيء الى الوراء لنستكشف ماذا كانت مواقف المحافظين عندما كانوا في المعارضة نلاحظ الواقع التالي :
قام السيد هيث بزيارة الخليج في شهر نيسان ١٩٦٩ واتصل بمختلف الامراء والسلطات الايرانية والسعودية - ولدى انتهاء جولته ادلى هيث بتصريح وعد فيه بإبقاء القوات البريطانية في الخليج : « اذا طلب منا كاسدافاونا هناك ذلك » . وصرح هيث : « ان قرار الانسحاب متروك وخطير » . وفي نفس الفترة صدر كتاب من حزب المحافظين تحت عنوان «الشرق العربي» وجاء فيه في التكملة : « انه ينبغي تنقضي نسبة ١٠ ملايين جنيه تستطيع بريطانيا حماية حجم كبير من التجارة والتوظفات : فهناك ٤١٥ مليون جنيه من التوظفات البريطانية في الخليج » .

وفي شهر ايار ١٩٧٠ اصدر المحافظون كتابا ابيض حول رايهم في شؤون الدفاع البريطاني ، جاء فيه انه : يجب حماية طريق جنوب الاطلنطي وراس الرجاء الصالح عبر بيع السفن الحربية لجنوب افريقيا والبقاء في قاعدة سايبوستاون . ويجب الإنشاء على اسطول بحري في المحيط الهندي يزود منطقة الخليج دوريا .
- يجب الإنشاء على سرب من طائرات الاستكشاف البحري ، وسرب من طائرات النقل المهيكتوري في مراكز التجمع الجوية في قاعدة مصر والشارقة
- يجب الإبقاء على بعض القوات البريطانية البحرية الى ان يتم اعداد جيش الاتحاد .
- يجب التركيز على تدوير الصاف البريطانيين في تدريب وناظر وقيادة جيش الاتحاد والجيش الخاصة بكل امانة .

والآن بعد ان فاز المحافظون في انتخابات مجلس العموم البريطاني ، بدأت حكومة السيد هيث تنفذ عمليا ما وعدت به قبل الانتخابات ، اي انها ستعتمد الى استشارة الفراه المعنيين في الخليج حول الرغبة في الإبقاء على نوع من الوجود العسكري البريطاني في المنطقة . وكان السيد اليك دولانس يوم قد ابلغ مجلس العموم في ٦ تموز ١٩٧٠ ان « من المهمات الملحة » اقامة جو مناسب لتسوية النزاعات المحلية في المنطقة والتشاور مع زعماء الخليج حول افضل السبل التي يمكن لبريطانيا المساهمة فيها ، في الطابع الذي سيتخذ الاستقرار في المنطقة » .

وقطعت الوزارة كذلك ان بريطانيا تجري الان بالوسائل الدبلوماسية مشاورات مع الملكة العربية السعودية ، وستتخذ مشاورات مماثلة مع الدول العربية الاخرى في الخليج .
ومع جبهة اخرى ذكر بيلغ مشترك ان الكويت وايران افتحا على ان اتحادا لامارات الخليج سيحقق الاستقرار الذي هو امر اساسي لتقدم المنطقة واتدها . وقد انفتحت ايران والكويت على وجوب تسحاب القوات البريطانية في منطقة الخليج قبل نهاية ١٩٧١ .

ويفي الان عدة امكانيات متفوحة امام الحكومة البريطانية ، وسوف يحسم هذه الامكانيات ميزان القوى العام في المنطقة ، فشل او نجاح اتحاد امارات الخليج ، مستوى الاتفاق ما بين الرعية العربية والرجعية الايرانية ، الحدود التي تستمد ان تلمه الولايات المتحدة في المنطقة واخرا وليس آخرها مصر العراق العربي الاسرائيلي وانكساره على نمو حركة التحرد الوثي في الخليج □

هذه هي الحلقة الثانية في الدراسة التي تقدمها « الهدف » عن الخليج العربي ، بصفته احد الساحات المهمة في التطورات القادمة ، وكانت الحلقة الاولى تتضمن لمحة تاريخية واقتصادية . « الهدف »

الاستثمار والرجعية في الخليج العربي المحتل

أهمية الخليج الاقتصادية : نفط وبتجارة وبنوك

أهمية الخليج العربي من الناحية الاقتصادية

ان كل ما يجري في منطقة الخليج العربي ينعكس وراه البترول

الجمهورية العربية المتحدة	٣	١٤
ليبيا	-	١٥٠
الجزائر	١٤٣	٤٤
تونس	-	٢٤٤

مجموع البلدان العربية

١٨٢٤٣ ٦٤٧٤٤

ويشكل النفط العربي عامه ونفط الخليج خاصة مصدرا اساسيا لا غنى عنه للصناعات اوروبا الغربية واليابان . ان اوروبا الغربية واليابان تستهلكان بوميا ١٤٤١ مليون برميل من السواد النفطية باني منها ١١٦٦ مليون من الوطن العربي ومن اصلها ٨٤٣ مليون من الخليج العربي ، فلو اخذنا السوق الاوروبية المشتركة ومنها بقية بلدان اوروبا فاننا نرى بانها تستورد من النفط العربي حوالي ٨٤١ مليون برميل بوميا اي ما يعادل ٧٣ ٪ من مجموع ما تستورده (١١٤١ مليون برميل بوميا) ويبلغ ما يجمعه من فرائب مباشرة وغير مباشرة من البرميل الواحد المستورد الذي يصل الى بلاعا ٥٤١٠ دولار للبرميل كما يظهر من دراسة منظمة الاوبك عن قيمة برميل النفط المنتج في البلدان الاعضاء في المنطقة ، في اوروبا بعد تكريره ويصه للمستهلكين . ونورد فيما يلي الجدول الذي يلخص الدراسة :

كبار المنتجين الاجانب

الولايات المتحدة	١٩٥٩	١٩٦٩
الاتحاد السوفياتي	٣٧٨	٥١٠
فرنزولا	١١٩	٢٣٨
العراق	١٢٦	١٨٧
المنطقة المحيطة	٤٥	١٣٧
ابو ظبي	١٧٨	٤٣٦
قطر	٥٤	١٤٨
عمان	٦٩	١٦٩
السعودية	٤١	٧٤
كويت	٦	٢٢
البحرين	٨	١٧
عمان	-	١٦

منطقة الخليج العربي

السعودية	١٧٨	٤٣٦
كويت	٥٤	١٤٨
العراق	٦٩	١٦٩
المنطقة المحيطة	٤١	٧٤
ابو ظبي	٦	٢٢
قطر	٨	١٧
عمان	-	١٦

دولار النسبة المئوية للمجموع
تكلفة الانتاج ٢٤٧ ٠٤٨٥ ٪

تكلفة التكرير

اجود النقل بالنفط	٠٤٥٠
مصاريف التخزين والتوزيع	٠٤٨٠
مع ارباح الوكيلين	٢٠٧٠
ارباح شركات النفط	٠٤٨١
الفرائب التي يجمعها حكومات البلاد المستهلكة	٥٤١٠٠
دخل البلاد المنتجة	٠٤٨٥٣
	١٠٠٧٣٩

يجب ان نلاحظ هنا ان تكلفة الانتاج في هذا الجدول تمثل متوسط تكلفة الانتاج في جميع البلدان الاعضاء في منظمة الدول المصدرة للنفط (الاوبك) ، ونقل تكلفة الانتاج في معظم البلدان العربية من هذا الرهه ، وتبلغ تكاليف انتاج البرميل الواحد ١٥١ سنتا في الولايات المتحدة ، و ٦٢ سنتا في فنزولا و ٢١ سنتا في نيجيريا و ١٥ سنتا في ليبيا و ١٠ سنتات في الكويت و ٤ سنتات في العراق (اي ٠٠ مرة اقل من الولايات المتحدة) .

ولتسنع ما يقوله المسترجون ربكا مدمر مكتب الزيت والغاز التابع للحكومة الاميركية لمجلس البترول الوطني للولايات المتحدة ، من اهمية النفط العربي بالنسبة للعالم الغربي : « يبلغ ما يصدر بوميا من النفط الخام من الموانئ العربية على البحر الابيض والخليج العربي ما يعادل ١٢ مليون برميل بوميا ، يصدر منها ٦ ملايين برميل من الموانئ العربية على البحر الابيض المتوسط (١٠٥ مليون برميل من موانئ سوريا ولبنان ، و ٤٥ مليون برميل من موانئ ليبيا والجزائر وتونس) ... اما الا نفط التصدير من جميع الموانئ العربية فان امدادات الغرب واليابان واليابان واليابان الغربية الشبوعية ستتنقص بما يعادل ١٣ مليون برميل في اليوم الواحد ، او ما يعادل ٦٠ ٪ من امدادات اليابان و ٧٥ ٪ من امدادات سلاسل اوردوسا الغربية » .

ولو ان البلاد العربية لا تعد الولايات المتحدة الاميركية باكثر من ٣ ٪ من حاجة تلك البلاد الواد النفطية ، الا ان هذه الكمية تمثل ٢٠ ٪ من طاقة معامل التكرير الموجودة على السواحل الشرقية في الولايات المتحدة . كما ان نفط الخليج سيوف امدادات نفطية تبلغ ٢٠٠ الك برميل في اليوم الواحد للقوات الحصارية الاميركية في جنوب شرقي اسيا . ولو اننا بالامكان امداد هذه القوة من منطقة البحر الكريبي ، الا ان ذلك قد يحتاج الى ضعف قدر التكاليف التي تستخدم الان لنقل المنتجات النفطية من الموانئ العربية الى تلك القوة الاميركية الحاربة بالشرق الاقصى .

اما بالنسبة للارباح التي يدرها النفط العربي على الاحتكارات والدول المستعمارة فيمكن ان نذكر النقاط التالية :

ان الولايات المتحدة الاميركية طبقا لتقارير وزارة الداخلية تجمع ارباحا صافية من النفط العربي (بعد دفع تكاليف الانتاج والفرائب للحكومات المنتجة) قدرت في عام ١٩٦٦ بال ٥٢٠٠ مليون دولار وهي قابلة للزيادة بنسبة ٧٠ ٪ سنويا على الاقل ، وهذه تمثل ربعا من ارباح النفط العربي ، و هذا يتركز في ايدي الشركات الاميركية التي تسيطر على سوق النفط العربي ، فلو اخذنا السوق الاوروبية المشتركة ومنها بقية بلدان اوروبا فاننا نرى بانها تستورد من النفط العربي حوالي ٨٤١ مليون برميل بوميا اي ما يعادل ٧٣ ٪ من مجموع ما تستورده (١١٤١ مليون برميل بوميا) ويبلغ ما يجمعه من فرائب مباشرة وغير مباشرة من البرميل الواحد المستورد الذي يصل الى بلاعا ٥٤١٠ دولار للبرميل كما يظهر من دراسة منظمة الاوبك عن قيمة برميل النفط المنتج في البلدان الاعضاء في المنطقة ، في اوروبا بعد تكريره ويصه للمستهلكين . ونورد فيما يلي الجدول الذي يلخص الدراسة :

ولا نبلغ توظفات الولايات المتحدة النفطية في الشرق الاوسط سوى ٣ ٪ من مجمل توظفاتها الخارجية لكن ٢٢ ٪ (!) من مجمل الارباح المستردة من التوظفات الخارجية تأتي من نفط الشرق الاوسط .

الاحتكارات النفطية في امارات الخليج

بد ان نعالجنا بسرعة اهمية النفط العربي ونفط الخليج خاصة ، بالنسبة للشركات الراسمالية الغربية ولحاجات اقتصاديات اوروبا الغربية واليابان ، سوف نمطي فيما يلي فكرة مبررة عن توزيع خيرات النفط النفطية بين مختلف الاحتكارات والدول الراسمالية :

البحرين

- شركة نفط البحرين المحدودة (المناطق اليابسة والمغمورة)
- شركة ستاندر اول (كاليفورنيا)
- شركة توكساكو - اميركية - ٥٠ ٪

قطر

- شركة نفط قطر المحدودة (المنطقة اليابسة)
- نفس ملكية شركة نفط العراق الانكليزية ٢٥ ٪
- فرنسية ٢٢ ٪
- اميركية ٢٣ ٪
- هولندية ١٥ ٪

البحرين

- شركة نفط قطر المحدودة في قطر (المناطق المغمورة)
- مجموعة شركات شل الهولندية - الانكليزية ١٠٠ ٪

البحرين

- شركة كونستانت اول في قطر (المناطق اليابسة والمغمورة)
- شركة كونستانت اول (تتولى الاعمال) - اميركية - ٥٠ ٪
- شركة بيبور اول ميدل ايست - اميركية - ٥٠ ٪
- (شركة يونيون اول - كاليفورنيا) .

قطر

- شركة نفط قطر المحدودة (المناطق اليابسة)
- شركة كونستانت اول في قطر (المناطق اليابسة والمغمورة)
- شركة كونستانت اول (تتولى الاعمال) - اميركية - ٥٠ ٪
- شركة بيبور اول ميدل ايست - اميركية - ٥٠ ٪
- (شركة يونيون اول - كاليفورنيا) .

التي تنقل النفط الكبري الى اسواقه ، وتملك ٢٩١٩٠٠٠ من مجموع طاقم معامل العالم الكبرية . والشركات العالمية الكبرى المعروفة بالكارتيل والاحتكارات

ان هذه المجموعة (الكارتيل) التي تسيطر على اكثر من ٥٠ ٪ من انتاج العالم وطاقه تكريره وتوزيعه ونقله ، الغلبتها من الشركات الاميركية ، وبعضها لها احتياطي في الوطن العربي اكثر مما لها في اي مكان اخر ، وقد جمعت معظم ثرواتها من ارباح النفط العربي . ولو فقدت هذه الشركات مصادر النفط العربي لما ظلت لمدة كبيرة تنتج شركات عالية كبرى . فهي قد بنت معظم وسائل نقلها ووسائل تكريرها ووسائل تسويقها من ارباح النفط العربي حيث ان تكلفة انتاج البرميل الواحد من النفط العربي حتى عام ١٩٥٠ لم تكن تتكلفتها اكثر من ٢١ سنت تدفعها للحكومة المحلية بالإضافة الى ١٤ سنت وهي تكلفة اخراج البرميل من الارض ، بينما كانت الاجساد التي يباع فيها تتراوح بين ١٠٧٥ دولار الى ٢٢٤٥ دولار للبرميل الواحد وظفتها في بناء التانلات وبناء معامل التكرير ووسائل التسويق في أنحاء العالم المختلفة ، خصوصا في اوروبا الغربية واليابان .

وقد ظلت جميع الشركات الاميركية في الشرق سنة الماضية ما يزيد عن ١٤٥٠٠ مليون دولار في الشرق الاوسط ، وقد استرجعت حوالي ٢٢٤٠٠٠ (!) مليون دولار من الارباح الصافية .

ولا نبلغ توظفات الولايات المتحدة النفطية في الشرق الاوسط سوى ٣ ٪ من مجمل توظفاتها الخارجية لكن ٢٢ ٪ (!) من مجمل الارباح المستردة من التوظفات الخارجية تأتي من نفط الشرق الاوسط .

ان الولايات المتحدة الاميركية طبقا لتقارير وزارة الداخلية تجمع ارباحا صافية من النفط العربي (بعد دفع تكاليف الانتاج والفرائب للحكومات المنتجة) قدرت في عام ١٩٦٦ بال ٥٢٠٠ مليون دولار وهي قابلة للزيادة بنسبة ٧٠ ٪ سنويا على الاقل ، وهذه تمثل ربعا من ارباح النفط العربي ، و هذا يتركز في ايدي الشركات الاميركية التي تسيطر على سوق النفط العربي ، فلو اخذنا السوق الاوروبية المشتركة ومنها بقية بلدان اوروبا فاننا نرى بانها تستورد من النفط العربي حوالي ٨٤١ مليون برميل بوميا اي ما يعادل ٧٣ ٪ من مجموع ما تستورده (١١٤١ مليون برميل بوميا) ويبلغ ما يجمعه من فرائب مباشرة وغير مباشرة من البرميل الواحد المستورد الذي يصل الى بلاعا ٥٤١٠ دولار للبرميل كما يظهر من دراسة منظمة الاوبك عن قيمة برميل النفط المنتج في البلدان الاعضاء في المنطقة ، في اوروبا بعد تكريره ويصه للمستهلكين . ونورد فيما يلي الجدول الذي يلخص الدراسة :

ولا نبلغ توظفات الولايات المتحدة النفطية في الشرق الاوسط سوى ٣ ٪ من مجمل توظفاتها الخارجية لكن ٢٢ ٪ (!) من مجمل الارباح المستردة من التوظفات الخارجية تأتي من نفط الشرق الاوسط .

بد ان نعالجنا بسرعة اهمية النفط العربي ونفط الخليج خاصة ، بالنسبة للشركات الراسمالية الغربية ولحاجات اقتصاديات اوروبا الغربية واليابان ، سوف نمطي فيما يلي فكرة مبررة عن توزيع خيرات النفط النفطية بين مختلف الاحتكارات والدول الراسمالية :

البحرين

- شركة نفط البحرين المحدودة (المناطق اليابسة والمغمورة)
- شركة ستاندر اول (كاليفورنيا)
- شركة توكساكو - اميركية - ٥٠ ٪

قطر

- شركة نفط قطر المحدودة (المنطقة اليابسة)
- نفس ملكية شركة نفط العراق الانكليزية ٢٥ ٪
- فرنسية ٢٢ ٪
- اميركية ٢٣ ٪
- هولندية ١٥ ٪

البحرين

- شركة نفط قطر المحدودة في قطر (المناطق المغمورة)
- مجموعة شركات شل الهولندية - الانكليزية ١٠٠ ٪

البحرين

- شركة كونستانت اول في قطر (المناطق اليابسة والمغمورة)
- شركة كونستانت اول (تتولى الاعمال) - اميركية - ٥٠ ٪
- شركة بيبور اول ميدل ايست - اميركية - ٥٠ ٪
- (شركة يونيون اول - كاليفورنيا) .

أعد هذه الدراسة : مريم مسعود وسليم أمين

عمان ومسقط :

- شركة استثمار النفط (عمان) المحدودة (المنطقة اليابسة)
- مجموعة شركات شل الهولندية الانكليزية ٨٥ ٪
- شركة البترول الفرنسية ١٠ ٪
- شركة بارنيس (ملك للبيكان) ٥ ٪

- شركة فنتشال المساهمة (المنطقة المغمورة)
- شركة فنتشال الانلانية المساهمة - المانية ٢٥ ٪
- شركة يونيون كرايد - اميركية - ٢٠ ٪
- مجموعة شل (الهولندية الانكليزية) ٢٠ ٪
- شركة البترول (الفرنسية) ١٢ ٪
- فلين توكشز برلفكس (المانية) ١٢ ٪
- شاختاوا اولد بيلور (المانية) ١٠ ٪

أبو ظبي :

- شركة المناطق البحرية في ابوظبي (ادما)
- شركة البترول البريطانية المحدودة - الانكليزية - ٦٦ ١/٣ ٪
- شركة البترول الفرنسية ٢٣ ١/٣ ٪

- شركة بترول ابو ظبي المحدودة (المنطقة اليابسة)
- نفس ملكية شركة نفط العراق ()

- شركة زيت ابو ظبي المحدودة (المنطقة المغمورة)
- شركة مارونين اول - يابانية - ١/٣ ٢٣ ٪
- شركة ديكو اول - يابانية - ١/٣ ٢٣ ٪
- شركة نيبون للتدبير - يابانية - ١/٣ ٢٣ ٪

- فيليس - اجيب - امينويل -
- شركة فيليس بتروليم - اميركية - ١/٣ ٢٣ ٪
- شركة اجيب - اطالية - ١/٣ ٢٣ ٪
- شركة الزيت المستقلة - اميركية - ١/٣ ٢٣ ٪

- شركة ميدل ايست اول
- خمس شركات من احتكار متوسبيشي الياباني ٧٤ ٪
- تسع مؤسسات يابانية ٦ ٪

واجيزه وشغل فيه وموظفه وربط البلد الذي ينام فيه المنتجات سوق البلد الاستماري . وفي العام المصمم مثلا ، على الماغلون في بريطانيا عروضا لا قيمه ٢٢١ مليون جنيه من البلاد في الخارج وكان ٩٥ مليون من المجموع الكلي مقروا من اجل اعانات والشرق الاوسط . وترتبط هذا النشاط بندا دول الخليج :

- في دبي مثلا ، بول اعمال البحر والبناء في مرفا الرشيد شركة كوسين للهيدروكربون المندسة التي يملكها السير وطام هالوك وشركاه ، اما مرفا الرشيد ذو الماء المعصه ، فانه سيكلف ٢٥ مليون من الجنباه ، وعندما ينهي العمل في عام ١٩٧٣ ، سيكون مرفا الرشيد اكبر مرفا واكثر المرفاه معصفا في الشرق الاوسط ، كما انه سيجذب المنطقة نهائيا بجميع التسهيلات من اجل السكن .
- وتولى شركة كوسين ايضا اعمال البناء في مطار دبي الدولي - وهو اول مطار في الشرق الاوسط سيكون مجهزا لاستقبال طائرات النقل المصنعة « جومبويت » .

وقد دفعت دبي لشركة المعهدات البريطانية اربعة ملايين جنيه من اجل تصميم وتشييد البنايه النهائيه ومد الدارج ، وتجهيز المعدات اللازمة . وهذا المشروعان الصنعا سوف يخلجان من دبي المركز الاقتصادي والنجاري الاساسي في المنطقة ، ولحظه الاساسية لعملية النهب الاستعماري وتصريف التوجبات الغربية وابتزاز رؤوس الاموال المحلية في الخليج .

وفي البحرين ، تجد شركة سطر البريطانية للبناء - وهي شركة جورج وبيبي ومعصاري وجون براون الهندسية - تقوم ببناء وتجهيز المعدات لتشروع صهر الالومنيوم في البحرين والذي تبلغ تكاليفه لابن مليون جنيه . ومن المتوقع ان يكون انتاجه ضخما بحيث يكون مستعدا لتصدير سنوي قيمه حوالي ٢٥ مليون جنيه في حدود ١٩٧٢ .

ويقيم الاستثمارون هذا المشروع الصناعي التليل في البحرين لعدة اسباب منها : - ثروة الغاز الطبيعي التي ستؤمن الوفود بسم تخفيض جدا - اليد العاملة الماهرة المتوفرة في البحرين والتي تنافس اجورا اكثر انخفاضا بكثير من الاجود المدفوعة في اوروبا مثلا - القرب من اسواق يزداد استهلاكها للالومنيوم بسرعة كبيرة كاسواق الشرق الاوسط وباكستان والهند وايران .

وتولت شركة « جورج وبيبي وشركاه » مشروع مدينة عيسى في البحرين وقد صممت واشرفت على كل اشغال البنايه بالتعاون مع احدى الشركات المحلية .

وفي رأس الخيمة تشرف شركة « كسدي وودكين » على ادارة تشييد محطة للطاقة الكهربائية .

اما قطر فقد منحت مشاريع هامة للمهندسين البريطانيين منها الانشاءات الخاصة بالفساد الطبيعي التي بنتها « نقابة طاقه الغاز في المملكة المتحدة » بمساعدة احدى الشركات الترويجية . وفي عام ٦٩ ، تم الاتفاق مع نابور وودو من اجل تجهيز ستة معامل للصلب لحكومة قطر . وفي ابوظبي تقوم شركة « موزر كات للمعاول والتجارة » ببناء التسهيلات الخاصة بشحن وتحميل تانلات النفط . وتقوم شركة « اوبانك » بالاشتراك مع بروسفترات بإنشاء محطات لتصفية المياه ومخازن وانابيب لتزويدها وتوزيعها . وقد نالت شركة مقاولو هفري الاشراف على تشييد « العين » في المدينة الثانية في ابوظبي .

وهكذا نرى ان الشركات البريطانية تتولى معظم الاعمال والشرايع المصنعة في منطقة الخليج وقد بدأت بتشبيد بعض الصناعات للاستفادة من التسهيلات المحلية (يد عاملة - طاقه) ومن اجل التصدير باتجاه اسواق اسيا المتوسعة باختراد .

مع نمو المداخل لسدى حكومات امارات الخليج ، وتنام حاجاتها الى مختلف المنتجات التجهيزية والاستهلاكية ، كانت الشركات والاحتكارات البريطانية تسمى للاستفادة من جود التواجد الاميركالي والتلوز البريطاني القديم في الامارات ، ومن الوضع الخاص الذي يتمتع به « المستشارون » البريطانيون لدى مختلف حكام شاطره عمان وسلطنة مسقط ، لكي تقتطع حصة الاسد من السوق الخليجي المتوسع بسرعة مظهة .

وقطرا فقد ازدهرت الصادرات البريطانية الى امارات الخليج من ١٩ مليون جنيه استرليني في عام ١٩٦٣ الى ٢٧٠٧ مليون جنيه استرليني في عام ١٩٦٩ ، وازدهرت الصادرات الى ابوظبي في نفس الفترة من ١٠٠٠٠٠٠ جنيه الى ١٦ مليون جنيه ، وبلغت الصادرات الى قطر سنة ٦٩ ، رقما قياسيا اي ٢٥ مليون جنيه !! وتمثل منطقة الخليج احد اهم مواقع عمل مصنعات البناء البريطانية الى ما وراء البحار ، وتمثل هذه الصناعات مرتكزا من اهم مرتكزات الاستثمار الاقتصادي من تصدير معداته

اهمية الخليج التجارية والثالية

وفي رأس الخيمة تشرف شركة « كسدي وودكين » على ادارة تشييد محطة للطاقة الكهربائية .

اما قطر فقد منحت مشاريع هامة للمهندسين البريطانيين منها الانشاءات الخاصة بالفساد الطبيعي التي بنتها « نقابة طاقه الغاز في المملكة المتحدة » بمساعدة احدى الشركات الترويجية . وفي عام ٦٩ ، تم الاتفاق مع نابور وودو من اجل تجهيز ستة معامل للصلب لحكومة قطر . وفي ابوظبي تقوم شركة « موزر كات للمعاول والتجارة » ببناء التسهيلات الخاصة بشحن وتحميل تانلات النفط . وتقوم شركة « اوبانك » بالاشتراك مع بروسفترات بإنشاء محطات لتصفية المياه ومخازن وانابيب لتزويدها وتوزيعها . وقد نالت شركة مقاولو هفري الاشراف على تشييد « العين » في المدينة الثانية في ابوظبي .

وهكذا نرى ان الشركات البريطانية تتولى معظم الاعمال والشرايع المصنعة في منطقة الخليج وقد بدأت بتشبيد بعض الصناعات للاستفادة من التسهيلات المحلية (يد عاملة - طاقه) ومن اجل التصدير باتجاه اسواق اسيا المتوسعة باختراد .

اهمية الخليج التجارية والثالية

وفي رأس الخيمة تشرف شركة « كسدي وودكين » على ادارة تشييد محطة للطاقة الكهربائية .

اما قطر فقد منحت مشاريع هامة للمهندسين البريطانيين منها الانشاءات الخاصة بالفساد الطبيعي التي بنتها « نقابة طاقه الغاز في المملكة المتحدة » بمساعدة احدى الشركات الترويجية . وفي عام ٦٩ ، تم الاتفاق مع نابور وودو من اجل تجهيز ستة معامل للصلب لحكومة قطر . وفي ابوظبي تقوم شركة « موزر كات للمعاول والتجارة » ببناء التسهيلات الخاصة بشحن وتحميل تانلات النفط . وتقوم شركة « اوبانك » بالاشتراك مع بروسفترات بإنشاء محطات لتصفية المياه ومخازن وانابيب لتزويدها وتوزيعها . وقد نالت شركة مقاولو هفري الاشراف على تشييد « العين » في المدينة الثانية في ابوظبي .

وهكذا نرى ان الشركات البريطانية تتولى معظم الاعمال والشرايع المصنعة في منطقة الخليج وقد بدأت بتشبيد بعض الصناعات للاستفادة من التسهيلات المحلية (يد عاملة - طاقه) ومن اجل التصدير باتجاه اسواق اسيا المتوسعة باختراد .