أحيانا لتخفف سرعتها وتزيد مرونتها اذا ما اضطرت للاشتباك مع طائرات معترضة .

ولا يستطيع سلاح الطيران الاسرائيلي الحفاظ على ميزان القوى الجوي الذي كان قائما بعد حرب ١٩٧٣ الا اذا حصل على طائرة « تومكات ف ــ ١٤ » الاميركية الصنع لمجابهة طائرة « ميغ ــ ٢٣ ». وهذا يعني تحميل ميزانية اسرائيل أعباء باهظة نظرا لان ثمن طائرة « تومكات ف ــ ١٤ » الواحدة مع قطع غيارها يصل الى ٣٠ مليون دولار .

ب ــ السيطرة على سماء البحار ، اذ تستطيع طائرات « ميغ ــ ٢٣ » السورية والمصرية السيطرة على شرقي البحر الابيض المتوسط الذي لا يتجاوز عرضه ٦٠٠ كيلومتر ، وتستطيع الطائرات « ميغ ــ ٢٣ » الليبية السيطرة على القسم الاوسط من البحر الابيض المتوسط ، بين جزيرتي صقلية وكريت . وبوسع طائرات « ميغ ــ ٢٣ » المصرية العاملة من مطارات الصعيد او السودان تغطية البحر الاحمر كله والمشاركة في عمليات الخنق الاستراتيجي في الجزء الجنوبي من هذا البحر ، والتصدي لطائرات « الفانتوم » الاسرائيلية المحدودة التي لا يمكنها الوصول الى هذا الجزء من البحر الا اذا تمونت من الجو . ومن المعروف ان الطائرات المقاتلة وطائرات الصهريج تكون خلال عملية التموين بالوقود من الجو في وضع حساس يساعد على ضربها بكل سهولة . أما طائرات « الميغ ــ ٢٣ » العراقية المنطلقة من مطارات جنوب العراق فان بوسعها السيطرة على أجواء الخليج العربي حتى البحرين وقطر .

وانه لما يزيد من قدرة مصر على مد سيطرتها الجوية الى جنوبي البحر الاحمر ، بل والى خليج عدن ايضا ، قدرتها على استخدام جزيرة « بريم » التي وافقت جمهورية اليمن الديموقراطية الشعبية في مؤتمر القمة السابع (الرباط ١٩٧٤) على السماح للقوات العربية باستخدامها وتحصينها ووضع اجهزة الرصد والانذار الجوي فيها ، واستخدامها كحاملة طائرات ثابتة عند اللزوم ، في سبيل السيطرة على باب المندب عند اندلاع اي حرب ، واحباط النشاط الاسرائيلي الرامي الى خلق وجود عسكري في بعض الجزر الواقعة قرب باب المندب .

وتؤدي السيطرة الجوية العربية على البحرين الاحمر والابيض المتوسط الى نتائج هامة جدا ، لانها لا تسهل عملية الخنق الاستراتيجي البعيد فحسب ، ولكنها تعطي البحريتين الحربيتين المصرية والسورية تغطية جوية كاملة ، وتمنحهما حرية عمل واسعة ، وتحد من حرية عمل البحرية الاسرائيلية ، الامر الذي يسمح للقوات البحرية العربية بالتالي باستخدام تفوقها على البحرية الاسرائيلية ، والعودة الى ممارسة دورها القتالي في العمليات غير المباشرة ، وعمليات الانزال ، وقصف الشواطىء الفلسطينية ، والمراكز الصناعية والسكانية الكثيفة الممتدة من رأس الناقورة حتى عسقلان .

ج ــ حماية منابع النفط العربية من عمليات القصف الاسرائيلي التي كثيرا ما هدد بها القادة الاسرائيليون قبل حرب ١٩٧٣ ، خاصة وان المسافة بين المطارات الاسرائيلية والكويت تزيد عن ١٣٠٠ كيلومتر ، والمسافة بين هذه المطارات ومنابع النفط السعودية تتراوح بين ١٣٠٠ و١٦٠٠ كيلومتر . أي انها تفوق المدى الاقصى لطائرة الفانتوم ، على حين ان المسافة بين المطارات العراقية ومنابع النفط السعودية لا تزيد عن ٩٠٠ كيلومتر . وهذا يعني ان بوسع الطائرات « ميغ ــ ٢٣ » العراقية المنطلقة من جنوب العراق ، التصدي لطائرات اسرائيل في لحظات التموين بالمحروقات والاشتباك معها واسقاطها او منعها من التموين ، او اسقاط طائرات الصهريج ، الامر الذي يؤدي بالتالي الى سقوط « الفانتوم » الخالية من الوقود . ومن المؤكد ان عبء عملية الاعتراض هذه لن تقع على عاتق طائرات « الميغ ــ ٢٣ » العراقية وحدها ، ولكنها ستتم بالمشاركة بين هذه الطائرات ، والطائرات المعترضة السعودية والكويتية ، وشبكات الصواريخ ارض ــ جو في هذين البلدين .

د ــ تعريض العمق الاسرائيلي للقصف الجوي . ولا يتم القصف في هذه الحالة بطائرات « ميغ ــ ٢٣ » نفسها ، ولكنه يتم بقاذفات القنابل العربية التي يمكن ان تتوغل في الاجواء المعادية تحت حماية مظلة من طائرات « الميغ ــ ٢٣ » التي يسمح لها مداها بالانطلاق من المطارات السورية او المصرية ، ومواكبة القاذفات حتى سماء تل