

١٩٤٢ . تبدأ طائرات الموجة الرابعة هجومها .
ثم تتبعها الموجتان الخامسة والسادسة فسي
الاقوات المحددة لها .

لقد قدر كل من « وايزمن » و « هود » انه
بعد ان تتم هذه الموجات هجماتها ستكون ٧٠٪ من
الطائرات المصرية قد دمرت تماماً او اعطيت .
وعندها سيرتك المجال للطائرات الاسرائيلية التفرغ
لمهاجمة المطارات السورية والاردنية والعراقية^(٢٧)
لانه حسب تقدير « وايزمن » و « هود » سوف
لن تتمكن طائرات هذه الدول من العمل الا بعد
ثلاث ساعات على الاقل من بدء الهجوم الجوي
على المطارات المصرية^(٢٨) . فقد تطلبت الخطة
مهاجمة المطارات السورية التالية : الضمير ،
صيقل ، مرج ريال ، المزه ، وت ، و . والمطارات
العراقية : ه ٣ والحبانية . اما المطارات
الاردنية فلن تهاجم الا اذا دخل الاردن الحرب ،
وعندها تهاجم الطائرات الاسرائيلية مطاري
« المرقق » و « عمان »^(٢٩) .

تقرر ان تستخدم قنبلة سرية لتدمير المدرج في
المطارات المصرية، وهي قنبلة بإمكانها احداث فجوة
كبيرة في ارضية المدرج تكون كافية لتعطيله لفترة
طويلة . حيث كان الهدف الاساسي لهذه القنبلة
منع الطيران المصري من العمل ، لتبدأ بعد ذلك
عملية تدمير طائراته على الارض . لقد كثر الحديث
عن هذه القنبلة والجهة الصانعة لها . فقد ادعت
اسرائيل انها الصانعة لهذه القنبلة لكنها لم
تثبت ذلك على الاطلاق بدليل انها لم تستخدمها
بعد ذلك . ففي شهر كانون اول ١٩٦٧ ظهر
تحقيقان محققان في مجلتي الطيران (فليات)
البريطانية و (انفاسيون) الفرنسية ذكر فيهما ان
هذه القنبلة هي من صنع شركة (ماترا) الفرنسية
لانتاج الصواريخ . لكن اسرائيل اجرت عليها
التحسينات بعد حصولها عليها لتعطي المردود
المطلوب . فالقنبلة مجهزة بجهاز (ايقاف) يشتمل
على مظلة وصاروخين . يعمل احدهما باتجاه
معاكس لخط سيرها لإبطاء سرعتها وهي في طريقها
الى الارض بعد القائها من الطائرة التي تكون في
تلك الارتفاع على ارتفاع (٥٠) متراً ويسرعه (٥٠٠)
عقدة (١٢٠) كم . في حين تعمل المظلة على
تصحيح وضع القنبلة بان توجه مقدمتها باتجاه
الارض . وفي تلك الارتفاع ينطلق صاروخ اخر دافعا

الجوي ان منطقة القناة يغطيها في الصباح الباكر
ضباب كثيف (حتى الساعة ٨:٣٠) لهذا رأت
القيادة الاسرائيلية ان تؤخر ضربتها الى ما بعد
انقشاع الضباب .

{ - تتم الغارات عادة في الفجر عند طلوع
النهار او في الفسق عند هبوط الليل . وهذا
يعني ان الطيارين سيستيقظون باكراً اي قبل
موعد الاقلاع بساعتين على الاقل وهذا بعد ذاته
سيسبب الارهاق لهم اما اذا كانت الضربة
الساعة ٨:٤٥ . فسيمنح الطيارون مدة اطول للنوم
وهذا ما سيساعدهم في طيرانهم . اما من الناحية
التكتيكية فان شن الهجوم في الفجر سيكون مملاً
روتينياً ولن يحقق أهدافه ذلك لان الطائرات
المصرية ستكون مستعدة لاستقبال المغيرين . اما
اذا شن الهجوم في وقت لاحق وفي موعد لا يتوقعه
المصريون فعندها ستكون المفاجأة وسيحقق الهجوم
اغراضه .

لقد كانت خطة الهجوم الجوي الاسرائيلي
كالتالي : - (٢٩)

٨٢٥ . تطلع طائرات الموجة الاولى من قواعدها
وتتوجه الى اهدافها .

٨٣٥ . تطلع طائرات الموجة الثانية . وتتدخل
طائرات الموجة الاولى الاراضي المصرية .

٨٤٥ . تبدأ الموجة الاولى هجومها على المطارات
المصرية . وتتدخل طائرات الموجة الثانية الاراضي
المصرية وتقلع طائرات الموجة الثالثة من
قواعدها .

٨٥٢ . تترك طائرات الموجة الاولى منطقة
الهدف .

٨٥٥ . تبدأ طائرات الموجة الثانية هجومها .
وتدخل طائرات الموجة الثالثة الاراضي المصرية .
٩٠٢ . تترك طائرات الموجة الثانية منطقة
الهدف .

٩٠٥ . تبدأ طائرات الموجة الثالثة هجومها .
٩١٢ . تترك طائرات الموجة الثالثة منطقة
الهدف . تعود طائرات الموجة الاولى وتهبط في
قواعدها .

٩٢٢ . تطلع طائرات الموجة الاولى (تصبح
الان الموجة الرابعة) من قواعدها .