فقالت « هل حقا درست واستنتجت جميع العبر من التسلل الاول للمخربين الى شواطىء تل ابيب قبل ثلاث سنوات · هل حقا لم تكن في اطار المعطيات الموضوعية ، ثمة امكانية لتمييز اقتراب القاربين « الزودياك » الى شواطىء البلاد ؟ هل اعطي انذار في الوقت المناسب ؟ ما هو الوقت الذي مضى بين الانذار الاول وحتى الصدام الاول ؟

وطالبت « دافار ـ ٣/١٢ » باجراء تحقيق دقيق لمعرفة تفاصيل العملية واوضحت الصحيفة « انه لا توجد هنالك اية امكانية لمنع وقوع اصابات المخربين ··· وانه من المستحيل غلق شواطىء البلاد بشكل محكم » · ولكنها تساءلت عن كيفية نجاح « المخربين » في التسلل الى داخل اسرائيل في وضح النهار على الرغم من الاستطلاعات الجوية والبحرية المتبعة منذ ان تسلل للمرة الاولى فدائيون عبر البحر في ١٩٧٥/٣/٦ ·

كذلك فقد اثيرت تساؤلات كهذه في جلسة الكنيست التي عقدت بعد يومين من العملية الفدائية · وذكرت وكالة الصحافة الفرنسية من تل أبيب ان اوساط المراقبين العسكريين في اسرائيل أجمعوا على ان العملية تشكل فشلا لسلاح البحرية الاسرائيلي · وقالت وكالة رويتر ، ان الظاهرة المزعجة لكثير من الاسرائيليين هي وصول الفدائيين في قوارب مطاطية الى منطقة تعتبر من اكثر المناطق امنا في اسرائيل · واوضحت الوكالة ان الاسطول الاسرائيلي يوجه شبكة رادار متداخلة ويفترض ان تكون قادرة على اكتشاف اجسام لا يزيد حجمها على برميل وعلى مسافة لا تبعد اكثر من تسعة كيلومترات من الشاطىء · كما ان مراقبي الشواطىء يستخدمون اسطولا من قوارب الدورية السريعة والطائرات العمودية ورجال الضفادع ·

وافادت وكالات الانباء ان المراسلين العسكريين يرون ان هناك العديد من الاسئلة التي يمكن طرحها على صعيد المخابرات · فالدوائر العسكرية الاسرائيلية تقر بأن الساحل لا يمكن اغلاقه باحكام · ومن هذا المنطلق يتعين على اجهزة المخابرات الغسكرية ان تكشف عن كافة محاولات الرسو على الساحل · ويرى المراقبون انه كان يتعين على اجهزة المخابرات ان تكون على علم بعملية واسعة النطاق مثل هذه العملية حتى قبل تنفيذها ·

لقد اثار نجاح العملية الفدائية جدلا بين الجيش والشرطة حول تحديد المسؤولية والتحقيق بهما · فالشرطة تؤكد ان المعلومات عن وصول المجموعة الفدائية الى الشاطىء ارسلت الى جميع القيادات في الشرطة والجيش في الساعة الرابعة والنصف منبعد الظهر ، لكن قوة الجيش المساندة وصلت ـ حسب اقوال مسؤولي شرطة اسرائيل ـ الى مكان الحادث قرب كانتري كلوب بعد الساعة السادسة والنصف ، اي بعد ان انتهت العملية ·

وبموجب تعليمات سابقة وزعت المسؤولية لمواجهة العمليات الفدائية على الشكل التالي : على الحدود البحرية ، اي على الشاطىء ، المسؤولية تقع على عاتق الشرطة · اما على الحدود البرية وعلى مدى ١٠ كيلومترات فالمسؤولية عسكرية · وبعد العشرة كيلومترات تصبح المسؤولية على قوات الشرطة ·

وقد اثيرت تساؤلات فيما اذا كان هذا التوزيع للمسؤولية جيدا ، ويؤمن تنسيقا فعالا بين الجيش والشرطة ·