

« المواصفات الفنية »

« للطائرة « ف - ٥ اي » »

طائرة مقاتلة لتحقيق التفوق الجوي ذات مقعد واحد - تنتجها شركة «نورثروب» الاميركية ، وهي نوع مطور من «ف - ١٥» من حيث قوة المحرك والمدى ، وقد دخلت الخدمة العملية بالسلاح الجوي الاميركي في شباط (فبراير) ١٩٧٣ . وهي مزودة بمحركين نفائين قوة دفعهما معا في الحالة العادية ٣١٧٦ كلغ ، وفي حالة استخدام الحراق الخلفي لاحداث تسارع مفاجيء لفترة قصيرة اثناء الاشتباك الجوي تبلغ قوة دفعهما معا ٤٥٣٦ كلغ . ويبلغ وزنها وهي خالصة من التسليح ٦٩٨٥ كلغ ، ومن ثم يبلغ معدل قوة الدفع الى الوزن نحو ٠،٦٥ . ويبلغ اقصى وزن لاقلاعها في مهام القصف الارضي ١٠٩٢٤ كلغ من ثم يبلغ معدل قوة الدفع الى الوزن نحو ٠،٤٠ وتبلغ اقصى سرعة لها وهي خالصة من التسليح على ارتفاع ١١ ألف متر ١٧٠٠ كلم ساعة (١٠٠٠ ماك) ، واقصى سرعة قتالية لها وهي تحمل صاروخين جو - جو نحو ١٦٠٠ كلم (١٥٠٠ ماك) ، ويبلغ مداها القتالي في الحالة المذكورة انفا ، اعتمادا على وقودها الداخلي ، نحو ٢٨٠ كلم ، اما في حالة تزودها بخزان وقود خارجي فيبلغ مداها نحو ٦٩٠ كلم . أما في حالة قيامها بمهمة قصف نموذجية تحمل فيها ٥٠٠ كلغ قنابل وصاروخين جو - جو وخزان وقود خارجي فان مداها يبلغ نحو ٨٧٠ كلم بطيران عالي - منخفض عالي ، ونحو ٢٢٥ كلم بطيران منخفض - منخفض . ويبلغ معدل ارتفاعها في حالة الاشتباك الجوي ١٦٠٥٣ مترا في الثانية ، واقصى ارتفاع عملي تصل اليه ١٦٤٦٠ مترا .

القوى الجوي العربي - الاسرائيلي ، في حال استخدامها بصورة مباشرة او غير مباشرة ضد اسرائيل في اي حرب مقبلة .

وربطت مخاطر استخدام هذه الطائرات باحتمال اتخاذها من قاعدة «تبوك» الجوية مركزا لعملياتها ، نظرا لان هذه القاعدة تبعد نحو ٢١٦ كلم عن الارض المحتلة في فلسطين . ولكن وزير الخارجية الاميركي « فانس » اكد امام لجنة تابعة لمجلس الشيوخ الاميركي يوم ٧٨/٣/٩ أن ايا من هذه الطائرات لن توضع في قاعدة «تبوك» وان واشنطن ستعرف ما اذا كانت هذه الطائرات ستوضع هناك ، لان هذا الطراز يتطلب منشآت ضخمة لصيانتها . كما اكدت مذكرة وزارة الخارجية ، التي ردت بها على مذكرة لجنة « ايباك » الصهيونية ، بأن هذه الطائرات لن تسليح بصواريخ جو - جو الاكثر تطورا من طراز « سايدوندر » ومن ثم ستكون قدرتها القتالية اضعف من الطائرات الاسرائيلية المماثلة . كما اكدت انها لن تكون مجهزة لحمل اقصى حمولة من القنابل ، ومن ثم لن تهدد اسرائيل بقصف ارضي فعال ، واكدت ايضا أن « القدرة القتالية للطيارين الاسرائيليين وخبراتهم معروفة . ولا يمكن في الوقت الحاضر مقارنة الطيارين السعوديين بهم . ولن تشكل طائرات « ف - ١٥ » السعودية اي تهديد لا سابق له للمدن والقواعد الاسرائيلية . »

وهكذا يتضح لنا أن الـ ٦٠ طائرة « ف - ١٥ » التي ستباع الى السعودية لن تشكل اي تهديد جدي لاسرائيل ، وانها تقدم للسعودية كمجرد دعم سياسي لها ، فضلا عن اهمية الصنفة بالنسبة للولايات المتحدة من الناحية الاقتصادية ، حيث ان قيمتها مع قطع الغيار والصيانة والتدريب ستصل الى نحو ٢٥٠٠ مليون دولار .