

والحاملات الثلاث الأخرى هي « كيتسي هوك » و « كونستيليشن » و « أميركا » .
ويبلغ وزن الحاملة « جسون كيندي » القياسي ٦١ ألف طن ، ووزنها في حالة الحمولة الكاملة ٨٧ ألف طن ، وطولها ٣١٩ر٣ مترا ، وعرض هيكلها ٢٩ر٦ مترا . وعرض سطحها المخصص للطيران ٧٦ر٩ مترا ، وهو يتسع لمهبطي طائرات ، لزيادة قدرة الحاملة على القتال . ويصل ارتفاع غاطسها إلى ١٠ر٩ أمتار .

والحاملة مزودة بربع محركات توربينية ، ولا تعمل بانصاقة النووية ، وتبلغ قوة محركتها ٢٨٠ ألف حصان ، وسرعتها القصوى ٣٥ عقدة (أي ٦٤ر٨ كلم في الساعة) ، ويتألف طاقمها البحري من ٢٧٩٥ رجلا ، وذلك بالإضافة إلى ٢١٥٠ رجلا هم أفراد الجناح الجوي الذي يعمل على سطحها . وتستطيع أن تحمل نحو ٩٥ طائرة قتال مختلفة الأنواع .

وهي مسلحة بثلاث مجموعات من قوذف الصواريخ المضادة للطائرات من طراز « سي سبارو » ، وفي كل مجموعة ٨ قوذف (أقصى مدى للصاروخ أفقيا ١٨ كلم ، وأقصى ارتفاع له ٥ كلم ، ولذلك يسمى بنظام دفاع صاروخي عن النقطة ، أي أنه قصير المدى) . وبلغت تكاليف إنشاء الحاملة ٢٧٧ مليون دولار . ويبدو أن الحاملة المذكورة تؤلف جزءا من قسوة الاسطول السادس الأميركي إلى جانب حاملة الطائرات التي تسير بالطاقة النووية « نيميتز » التي سبق لها أن زارت ميناء « حيفا » في ١٩٧٨/٤/٦ .

والسؤال الذي يطرح نفسه هو ما السبب الكامن وراء زيارة الحاملة المذكورة للاسكندرية في هذا التوقيت بالذات ، أثناء انعقاد مؤتمر « كامب ديفيد » ؟

وقد تمت هذه الزيارة عشية بدء المناورات السنوية لقوات حلف الأطلسي

تطور واساليب قتال الجيش الإسرائيلي في الحرب الخامسة ، في ظل تولي « تال » قيادة القوات البرية الإسرائيلية ، الذي كان هو صاحب فكرة انشائها أصلا .

وليست صدفة أن يستمر « تال » في عمله كمساعد وزير الدفاع ، وأن تعهد له مهام كبيرة كهذه ، ومركز قيادي مهم كهذا ، في ظل حكومة « الليكود » التي لا ينتمي إلى تيارها السياسي أصلا ، ولكن آراءه وقدراته وخبراته المتصلة بالهجوم والحرب الخاطفة هي التي زكته بالتأكيد لدى قادة « الليكود » .

حاملة الطائرات « جون كيندي » في « الاسكندرية »

وصلت حاملة الطائرات الأميركية « جون ف. كيندي » إلى « الاسكندرية » يوم ١٢/٩/١٩٧٨ في زيارة تستغرق خمسة أيام .

ونظرا لضخامة حجم الحاملة المذكورة ، فإنها لم تستطع دخول الميناء الرئيسي في المدينة ، ولذلك رست في عرض البحر على مقربة من الميناء الشرقي الذي تستخدمه سفن الصيد والزوارق الصغيرة ، وتطل عليه ساحات وسط المدينة .

وحاملة الطائرات المذكورة تزور « الاسكندرية » للمرة الثانية خلال عامين ، وقد بدأ بناؤها في ٢٢/١٠/١٩٦٤ ، وأطلق عليها اسم الرئيس الأميركي الأسبق « جون كيندي » الذي اغتيل في مدينة « دالاس » في العام ١٩٦٣ ، وانزلت إلى البحر في ٢٧/٥/١٩٦٧ ، ثم استكمل تجهيزها بالمعدات والأسلحة ، ودخلت الخدمة العملية بالبحرية الأميركية في ٧/٩/١٩٦٨ وهي واحدة من أربع حاملات طائرات تنتمي جميعا لفئة حاملات طائرات « كيتي هوك » ، التي خلفت فئة حاملات « فورستال »