القوانين تطورا وتبدلا وفقا لتبدل الظروف وتطور القوى ، خاصة الالة التي تستخدم في الانتاج والسلاح الذي يستعمل في الحرب · يضاف الى ذلك العوامل النفسية والمعنوية ودرجة الكفاءة واستيعاب الالات المعقدة وتطور التكنولوجيا وجودة استخدامها من قبل الافراد والجماعات ·

من هنا يمكن تفسير تفاوت القيمة العددية لعامل القيادة وعامل الجاهزية المار ذكرها في مثال الاسلحة المضادة للطائرات وتطبيق القانون (م = ب × ق × كو × كي) حيث وجدنا ان قيمتها تتراوح من (٤ر٠ ـ ٨ر٠) ·

ـ بماذا يتعلق عاملا القيادة والجاهزية ؟

ـ عامل القيادة يتعلق باسلوب وجودة الاستطلاع الجوي للعدو وصلاحية وجاهزية المدفعية المضادة للطائرات ووسائل الاتصال اللاسلكية ·

اما عامل الجاهزية فيتعلق بعدة شروط منها :

ـ وصول الانذار المبكر اذ ان بضع ثوان او دقيقة يؤثر في نجاح الاسقاط او عدم نجاحه ·

ـ التنظيم والانضباط الجيدان للعناصر والسرايا المناوبة ·

ـ صلاحية العتاد وجودة الذخيرة ·

ـ مستوى تدريب الافراد والطواقم ··· الخ ·

من كل ذلك نستنتج بان الانسان او بمعنى ادق الجندي المدرب جيدا والواعي لمهماته ودرجة خطورتها هو الذي يلعب الدور الحاسم في المعركة واكبر دليل على ذلك اننا نرى في الحالات المار ذكرها :

١ ـ في الحالة الاولى عندما كان عامل الجاهزية وعامل القيادة يساوي كل منهما (٤ر٠) كان الاسقاط ٢٤ر٠ طائرة ·

وعندما ارتفع العاملان الى (٨ر٠) ارتفع الاسقاط الى ٩٦ر٠ طائرة وهذا يعود لجودة التدريب والسلاح والانضباط والذخيرة وغيرها ·

٢ ـ في الحالة الثانية :

العاملان (٤ر٠) اسقط الفوج ٥ر١ طائرة ·

العاملان (٨ر٠) زاد الاسقاط الى ٦ طائرات ·

٣ ـ وفي الحالة الثالثة :

العاملان (٤ر٠) اسقطت اسلحة الفرقة ٢٣ر٥ طائرة ·

العاملان (٨ر٠) اسقطت اسلحة الفرقة ٩٢ر٢٠ طائرة ·