

من طراز « م - ٢٠٢٦ » المتعدد المهام والبالغ وزنه مع الهوائي ١٢٠ كلغ ، فأنه يكون أكثر اقتصادا استخداما في طائرات « ف - ١٦ » ، خاصة وأنه يستخدم على طائرات « الكفير » ، وهو يستخدم في حالات الاعتراض الجوي ، والاشتباك الجوي عن قرب ، والقصف الأرضي ، ويتابع تضاريس الأرض ، ويقوم بالمسح الجوي ، ويبحث عن هدفه تلقائيا ويعطي حاسبة الرماية معلومات عن بعد الهدف ، وهو مزود بألة حاسبة ترقمية ويعمل في جميع الحالات الجوية . وكان قد صمم أصلا خصيصا لطائرة « ارييه » الاسرائيلية المنوي صناعتها في المستقبل . ويمكن هذا الرادار الطائرة « ف - ١٦ » الاسرائيلية من استخدام صواريخ « شفرير » الاسرائيلية الصنع ، المخصصة لقتال المهاجمة ( القتال المتلاحم ) بدلا من الصواريخ المماثلة تقريبا في القدرات من طراز « سايدويندر » الاميركية التي تستخدمها الطائرة « ف - ١٦ » اصلا .

( يبلغ مدى « شفرير » نحو ٥ كلم ويوجه بواسطة رأسه الباحث عن الاشعة تحت الحمراء ) ، والهدف الاسرائيلي من هذه التعديلات هو تقليل النفقات نسبيا ودعم الصناعة الجوية والالكترونية المحلية سعيا على طريق الاعتماد على الذات قدر الامكان .

#### اسرائيل تبني طائرات « نيشر » للارجنتين

قالت صحيفة « هارتس » في ١٢/٦/٧٨ ان الارجنتين تسلمت الدفعة الاولى من صفقة تضم ٢٦ طائرة اسرائيلية الصنع من طراز « نيشر » ( اي النسر ) ، وتبلغ القيمة الاجمالية للصفقة ١٨٠ مليون دولار . وطائرة « نيشر » هي نسخة اسرائيلية مطابقة للطائرة الفرنسية المعروفة باسم « ميراج - ٥ » ، التي كانت اسرائيل قد تعاقدت على شراء ٥٠ طائرة

« كورفيت » ( سفينة حراسة صغيرة ) الجاري بناؤهما في احواض « حيفا » ، والتي سيبلغ وزن الواحدة منها نحو ٨٥٠ طنا وستسلح بالصواريخ المختلفة والمدافع وبطائرة هليكوبتر مسلحة بالصواريخ ( المضادة للغواصات غالبا ) ، وتعرف هذه « الكورفيت » حتى الآن باسم « كيو - ٩ » ، ولا شك ان ذلك كله سيزيد من حجم التحديات التي تواجهها البحرية العربية في كلا البحرين : الابيض والاحمر .

#### تعديلات اسرائيلية في طائرات « ف-١٦ »

ذكر المراسل العسكري لصحيفة « جيروزاليم بوست » الاسرائيلية ، في ٧٨/١٢/١٣ ، نقلا عن مصدر وثيق الصلة بشركة ديناميكس الاميركية ، ان الطائرات المقاتلة من طراز « ف - ١٦ » الخمس والسبعون التي طلبت اسرائيل شراءها من الولايات المتحدة ( ضمن صفقة الطائرات الثلاثية الشهيرة التي تضم ٥٠ طائرة « ف - ٥ » اي « لصبر و ٦٠ طائرة « ف - ١٥ » للسعودية و ٧٥ طائرة « ف - ١٦ » و ١٥ طائرة « ف - ١٥ » لاسرائيل) سوف تزود باجهزة رادار وانظمة الكترونية اسرائيلية خاصة ، وان هذه التعديلات ستسمح للطائرات المذكورة باستخدام صواريخ جو - جو من صنع اسرائيلي . والارجح ان اسرائيل تريد من هذه التعديلات تقليل كلفة الطائرة نسبيا ، فضلا عن جعلها قادرة على استخدام صواريخها جو - جو قصيرة المدى من طراز « شفرير » للسبب ذاته .

اذ ان الطائرة « ف - ١٦ » مزودة بجهاز رادار صغير نسبيا من صنع شركة « وستنفوس » وزنة ١٢٢ كلغ يؤدي مهامها متعددة بالنسبة للبحث والمتابعة في القتال الجوي والهجوم الأرضي ، ولما كانت الصناعة الجوية الاسرائيلية ( شركة « التا » ) تنتج بالفعل جهاز رادار مشابه