منها من فرنسا ، ولكن الجنرال « ديغول » الغى الصفقة المذكورة عقب عدوان اسرائيل على مطار « بيروت » عام ٦٨ ، ثم بدأت اسرائيل في تصنيع هيكل الطائرة اثر حصولها على التصميمات الخاصة بها من مهندس سويسري اتهم بعد ذلك بالتجسس لحساب اسرائيل ، وزودتها بمحرك فرنسي من طراز « اتار ٩ سي » · وقد حلق النموذج الاول منها في تشرين الاول (اكتوبر) ١٩٦٩ ، ثم بدأ انتاجها عام ١٩٧٢ ، وشارك عدد منها في حرب ١٩٧٣، ويقال ان هناك ٣٠ طائرة منها ما زالت في خدمة السلاح الجوي الاسرائيلي حاليا ، وانه تم استخدام نحو ٤٠ طائرة من الطراز المذكور في حرب ١٩٧٣ ·

وقد اعتبرت طائرة « نيشر » مجرد مرحلة انتقالية مؤقتة على طريق تصميم وتطوير وانتاج الطائرة « كفير » ، التي طور هيكلها عن «الميراج» ، وعدل ليناسب تزودها بمحرك اميركي من النوع المستخدم في « الفانتوم » · ومن ثم اصبح الاستمرار في انتاج الطائرة « نيشر » الاقل تطورا من « كفير » امرا لا لزوم له، وبالتالي اصبح بيعها للخارج ضروريا للحصول على موارد مالية جديدة لدعم انتاج وتطوير الصناعة الجوية الاسرائيلية ، خاصة طائرات « كفير » وطائرات « ارييه » المنوي انتاجها في المستقبل · ولم تعترض الولايات المتحدة على بيع هذه الطائرة ، اي « النيشر » ، الى الارجنتين كما سبق لها ان اعترضت على بيع طائرات « كفير » الى احدى دول اميركا اللاتينية ، نظرا لعدم احتواء « النيشر » على محرك اميركي او معدات الكترونية اميركية ، منعا لمنافسة الصناعة الجوية الاميركية في اسواقها التقليدية ·

وفي الوقت ذاته فان الصفقة المذكورة تناسب الارجنتين من حيث قطع الغيار والصيانة نظرا لان سلاحها الجوي يضم ١٦ طائرة « ميراج ــ ٣ اي » ، فضلا عن سبع طائرات اخرى من الطراز نفسه تحت الطلب ·

محمود عزمي