

ومن ثم يكون طريق تقدمها مفتوحا حتى الخط الدفاعي الثالث والآخر في سيناء ، والمعروف بخط الممرات الاربعة « رمانة » و « جفجافة » و « الجدي » و « متلا » ، الذي يسبق قناة السويس بمسافات تراوح بين ٤٠ و ٧٠ كلم تقريبا . الامر الذي يضعف كثيرا من ميزة العمق الدفاعي الذي توفره شبه جزيرة سيناء لمصر وقناة السويس . وبطبيعة الحال ستكون مصر طوال هذه السنوات الثلاث معزولة ، تعاهديا وعمليا ، عن الصراع العربي - الاسرائيلي . ومتعذر عليها ، موضوعيا ، الى حد كبير ممارسة اي خيار عسكري تجاه اسرائيل ، على افتراض حدوث تطورات سياسية تفرض عليها مثل ذلك الخيار في المستقبل .

ورغم كل هذه السلبيات التي تضمنتها المعاهدة ، وملحقها العسكري ، والتي تستخدم المصالح الاستراتيجية الاسرائيلية بصورة رئيسية ، فإنه كان من الممكن اعتبارها مجرد ضرورات سيئة فرضتها نتائج هزيمة حرب ٦٧ ، التي لم تنجح حرب ٧٣ في تغييرها جذريا بحيث تضطر اسرائيل الى تنفيذ القرار الصادر عن مجلس الامن رقم ٢٤٢ ، لو ان المعاهدة وملحقها العسكري لم تنظم اوضاع سيناء الاستراتيجية بصورة دائمة حتى بعد انتهاء فترة الثلاث سنوات الاولى التالية لسريان المعاهدة ، بحيث تكفل لاسرائيل ضمانات عزل مصر عسكريا عن الصراع العربي - الاسرائيلي ، وتقييد خيارها العسكري في المستقبل البعيد الى حد كبير للغاية ، ما لم تخرق مصر شروط المعاهدة . ولكن متابعة قراءة نصوص الملحق العسكري للمعاهدة المذكورة ، تؤكد لنا حقيقة هذا العزل والتقييد الخطير لخيار مصر العسكري . فقد نصت المادة ٢ من الملحق العسكري في فقرتها الاولى

امكانات تهديد قناة السويس والعمق المصري موضوعيا ، كما هو شأنها حاليا او خلال المرحلتين السابقتين .

٤ - وفي المرحلة الرابعة ، التي تنتهي بعد ٩ شهور من بدأ تنفيذ المعاهدة ، فتنسحب خلالها القوات من « شبه المنحرف » الموجود في وسط سيناء ، والذي يشمل مناطق « جفجافة » و « تمادة » و « نخل » و « الحسنه » و « بير الحمة » ومطار « السر » جنوب العريش . وتخفف هذه المرحلة ، الى حد ما ، من مخاطر التهديد الاستراتيجي الاسرائيلي لمنطقة القناة . ولكن المنطقة الممتدة ، فيما يشبهه المستطيل الضخم ، من شرق « العريش » مباشرة في شمال سيناء حتى شرق « رأس محمد » مباشرة قسي اقصى جنوب سيناء . ستبقى تحت سيطرة اسرائيل لاكثر من عامين بعد انتهاء

الانسحاب المرحلي الاول يمرحله الاربع المذكورة . وتضم هذه المنطقة مطارات « ايتام » و « عتسيون » و « أوفيرا » ، ومناطق « ابو عجيلة » و « القسيمه » و « ألتمد » و « نلكونتلا » و « شرم الشيخ » . ومن ثم يبقى للطيران الاسرائيلي قدرة هجومية ، من قواعد متقدمة كثيرا عن تلك الموجودة فسي الارض لفلسطينية المحتلة ، تهدد محاور سيناء الثلاثة ، الشمالي والوسط والجنوبي ، وصولا حتى قناة السويس . فضلا عن تهديده لخليج السويس وعمق مصر حتى اسوان وعلى طول شواطئ البحر الاحمر .

أما القوات البرية الاسرائيلية فستكون مسيطرة على الخط الدفاعي المصري الاول في سيناء ، وقرية للغاية مما يمكن اعتباره بالخط الثاني ، الممتد من شرق العريش شمالا حتى « نخل » جنوبا مروراً بجبل « لبنى » و « الحسنه » في الوسط ،