

مختلف الأنواع . ويبلغ عدد الطاقم البحري لها ٢٢٠٠ رجل ، وعدد الطاقم الجوي ٢٨٠٠ رجل . اي ما مجموعه ٦١٠٠ رجل .

وهكذا يتضح لنا مدى الخطر الامبريالي الاميركي الذي يهدد الثورة الايرانية ومنطقة الشرق الاوسط الغنية بالنفط ، وذات الاهمية الاستراتيجية الكبرى . وتسعى الولايات المتحدة عبر هذه التحركات السياسية والعسكرية والاعلامية ، الى تأكيد سيطرتها على المنطقة ، واعادتها الى عصر القواعد العسكرية والسيطرة الاستعمارية المباشرة ، بدعوى الافراج عن الرهائن الاميركيين المحتجزين في طهران ، والتصدي للوجود السوفييتي في افغانستان . وانهاء السياسة العربية المعارضة لاتفاقات « كامب دافيد » من خلال ادخال بعض الدول العربية في حلف غير مباشر مع اسرائيل تحت شعار التصدي للخطر الخارجي المهدد للنقط في منطقة الخليج .

« مقالات » ف - ١٦ « تصل الى اسرائيل »

قالت مصادر عسكرية في « تل ابيب » ، يوم ١٤/١/١٩٨٠ ، أن اسرائيل ستلقى في اواخر كانون الثاني (يناير) ، من العام ذاته ، أول نغمة من صفقة الـ ٧٥ طائرة مقاتلة اميركية من طراز « ف - ١٦ » ، قبل عامين من الموعد المحدد سابقا لحصولها على هذه الطائرات . وفي اليوم ذاته صرح ناطق باسم شركة « جنرال داينا ميكس » في نيويورك ، التي تصنع طائرات « ف - ١٦ » ، ان اسرائيل ستحصل اواخر هذا الشهر على أول طائرة « ف - ١٦ » ، كما ستحصل قبل آخر السنة الحالية على ٢٥ طائرة من النوع ذاته . وذكر الناطق ان سبب التعجيل في تسليم اسرائيل هذه الطائرات هو انها جزء من صفقة وقعت اصلا مع ايران ، والغيت بعد تغيير نظام الحكم فيها .

والجدير بالذكر ان وزير الدفاع الاميركي ، « هارولد براون » ، كان قد وافق خلال زيارته لاسرائيل التي جرت في منتصف شباط (فبراير) ١٩٧٩ ، ضمن جولته على عدة دول في الشرق الاوسط (السعودية والاردين واسرائيل ومصر) اثر وقوع ثورة ايران ، على التعجيل بتسليم اسرائيل نحو ٦٠ طائرة « ف - ١٦ » (من جملة صفقة الـ ٧٥ طائرة) ، وذلك من اصل ١٦٠ طائرة « ف - ١٦ » كان من المقرر بيعها لايران ، باعتبار ان التعجيل

١/٨/١٩٨٠ ، « هودينغ كارتر » ان طائرات اميركية تقوم منذ اسابيع بمهام تدريبية انطلاقا من قواعد جوية مصرية ، وذلك ضمن تمارين للتنسيق مع القوات المصرية . وفي ٩/١/١٩٨٠ كشفت مصادر حكومية اميركية ان طائرتي رصد وانذار مبكر وادارة عمليات جوية من طراز « بوينغ - ٧٠٧ » ، « او اكس » ، موجودتين في مصر منذ ٢ اسابيع ، في قاعدة قرب الاقصر ، لارشاد القوات الاميركية حال تدخلها عسكريا في المنطقة ، وانهما تقومان بتدريبات تتعلق بالتعاون مع القاذفات والمقاتلات والسفن الحربية في ظروف احتمال فرض حصار بحري على ايران .

هذا بالنسبة للجهد الاميركية الخاصة بتأمين القواعد العسكرية والتسهيلات اللازمة في حالة التدخل العسكري ضد ايران أو افغانستان . وبالإضافة الى ذلك ذكرت مصادر وزارة الدفاع الاميركية ، في ٩/١/١٩٨٠ ، ان الولايات المتحدة تعتمز تطوير قاعدة « ببيغو غاريسيا » البريطانية في المحيط الهندي لخدمة السفن الحربية الاميركية ،

والتي يوجد بشأنها اتفاق موقع بين الدولتين في العام ١٩٦٦ ، كما اعلنت ، في اليوم ذاته ، مصادر البحرية الاميركية في « سان دييغو » بكاليفورنيا ، ان ١٢ قطعة بحرية حربية ابحرت او ستبحر من القاعدة المذكورة ، ويتوقع ان يتوجه بعضها الى المحيط الهندي ، حيث ستكون مستعدة لمواجهة أي طارئ في ايران . وفي ١٥/١/١٩٨٠ أعلنت السلطات البحرية في جنوب افريقيا أن حاملة الطائرات الاميركية « نيمتيز » ترافقها سفينة اخرى ، دخلت يوم ١٤/١/١٩٨٠ المحيط الهندي في طريقها نحو الشرق الاوسط . ويقال انها ستحل محل الحاملة « كيتي هوك » الموجودة في بحر العرب حاليا . والجدير بالذكر ان الحاملة « نيمتيز » كانت تعمل من قبل ضمن الاسطول السادس الاميركي في البحر الابيض المتوسط ، وقد قامت بزيارة الى ميناء حيفا الاسرائيلي في ٦/٤/١٩٧٨ . وهي واحدة من ثلاث حاملات طائرات تمتلكها البحرية الاميركية تعمل بالطاقة النووية . ويبلغ وزنها ، بحمولة القتال ، ٩٢،٤٠٠ طن . وطولها الاجمالي ٣٢٢ مترا ، وعرض مهبطها ٧٦،٨ مترا ، وعمق غاطسها ١١،١ مترا ، وتنفعها محركات تبلغ قوتها ٢٦٠ ألف حصان ، وتزيد سرعتها القصوى عن ٥٥ كلم/ساعة . وهي تحمل نحو ١٠٠ طائرة قتال من