

تكثيف العلاقات الاقتصادية مع جنوب افريقيا : وانشطها في هذا الميدان هي شركة « آسيا - معباروث » (ويملكها الكيبوتز الذي يحمل الاسم نفسه) . وهي تفكر في زيادة حجم مبيعاتها لجنوب افريقيا من انتاجها المكون من مواد غذائية للمواشي بنسبة سنوية تصاوي ٢٠٪ .

وتؤكد هذه الصحيفة ان ١٥٠ مزارعا من جنوب افريقيا اتوا في الفترة الاخيرة على دفعات مؤلفة من ٢٠ مزارع ، للاستعلام في اسرائيل نفسها ٠٠٠ .

« يديعوت احرونوت » (٢٨ تشرين الثاني ١٩٧٦)

تتحدث عن شركة جديدة مختلطة « د . ا . ا . ا » انشأتها المؤسسة الاسرائيلية « نيتافيم » والشركة الجنوب افريقية « اكريبلز » ، في سبيل بيع تقنية جديدة للمري « قطرة قطرة » ، في اوربوا والولايات المتحدة واميركا اللاتينية وفي اماكن اخرى . هذه التقنية وضعت في اسرائيل وطبقت بنجاح في جنوب افريقيا . وشركة « ا . ا . ا » الجديدة مسجلة في هولندا ويبلغ رأسمالها ١٢٥ مليون دولار اميركي .

« معاريف » (٩ كانون الاول ١٩٧٦)

تعلن ان مؤسسة « تاديران » وهي احدي اهم المؤسسات في اسرائيل - بنت مصنعا في روزالين قرب بريتوريا بالاشتراف مع مجموعة « كالن » الجنوب افريقية . والشركة الجديدة التي تحمل اسم « كونسولديتد باور » ستصنع الادوات الكهربائية وتستورد من اسرائيل الاجهزة المعقدة (التي من المحتمل ان تكون مخصصة لتجهيز الشرطة للملاحظات والمعارك الليلية واجهزة رصد المخبرات الهاتفية . الخ .) .

التبادل العلمي والتقني

جرى كذلك ، تدعيم العلاقات بين البلدين في المجالات البحثية التي تدور حول الزراعة والمباني والبناء والمنتجات الكيماوية والسماذ والالكترون والطيران ، الخ .

ومنذ عام ١٩٧٢ تمت تبادل الخبراء والاختصاصيين . وصلت الى اسرائيل عام ١٩٧٣ بعثة جنوب افريقية ١٥ عضوا لدراسة طرق انشاء المدن الجديدة ومخططات الاصلاح المدنية ومخططات التشييد المستعملة ومفهوم المباني الصناعية .

عام ١٩٧٥ ، أسست لجنة جنوب افريقية لمعهد وايزمان : كانت اولى مهماتها هو العمل - بالتعاون مع مجلس جنوب افريقيا للابحاث العلمية والصناعية - على تنظيم مؤتمرات شارك فيها خبراء من جنوب افريقيا ومن معهد وايزمان في اسرائيل نفسها .

وتدعيم التعاون العلمي والتقني كان احد اهداف الاتفاق الذي عقده رئيس الوزراء فورستر خلال زيارته الى اسرائيل .

وتقوم شركة الطيران الاسرائيلية « العال » برحلات منظمة بين البلدين . وارتفع عدد الرحلات الى ثلاث رحلات اسبوعية في تشرين الثاني ١٩٧٣ بعد ان كانت رحلتان فقط في عام ١٩٦٨ . اما المواصلات البحرية ، فتؤمنها الشركة الاسرائيلية « تسيم » .