آرم » اللاحق للاشعاعات الرادارية والذي يبلغ مداه ٢٥ كلم ، وتستخدام الصاروخين طائرات « الفانتوم » و « سكاي هوك » و « ف ـ ١٥ » ٠ كما أن الطيران الاسرائيلي حصل على قنابل موجهة من نوع « هوبو » الذي يتم توجيهه بواسطة اشعة ليزر ، واخرى من نوع « وول آي » الذي يتم توجيهه تلفزيونيا ، وكل هذه الصواريخ والقنابل الموجهة حصلت عليها اسرائيل اثناء وبعد حرب ١٩٧٣ لتواجه بها مشكلة الصواريخ ارض ـ جو العربية من مسافات آمنة نسبيا ، ولتتوفر للطيران الاسرائيلي قدرة اكبر على الاصابة الدقيقة للاهداف الهامة ٠ كما تزايدت قدرة تسليح الطيران الاسرائيلي نوعيا في مجال الاسلحة المضادة للافراد ، بعد أن ضمت ترسانته انواعا مختلفة من القنابل العنقودية ، وكذلك على القنابل الارتجاجية ، التي تزيد من قدرته على قتل الافراد ، وشل فاعلية بطاريات الصواريخ أرض ـ جو ، والصواريخ المضادة للدبابات ، والتفوق الكمي للمدفعية العربية ٠ وكل ذلك التسليح الحديث ، الذي وفرته الولايات المتحدة ، يزيد كثيرا ، من الناحية النوعية ، من اهمية الزيادة الكمية في قوة نيران القصف الارضي التي لحقت الطيران الاسرائيلي ، ويعطيها مدلولا اعمق من مجرد نسبة الزيادة المئوية التي اشرنا اليها ٠

وقد ارتفعت كفاءة الطيران الاسرائيليمن حيث سرعة تصديه للغارات العربية المحتملة نتيجة لتزوده بنظام حديث للانذار الجوي المبكر ، قائم على ٤ طائرات من طراز « اي ـ ٢ هوك آي » المجهزة برادار طائر ، والقادرة على رصد الطائرات المعادية من مراحل مبكرة حتى لو كانت تطير على ارتفاعات منخفضة ، وتبليغ مراكز قيادة الدفاع الجوي عنها ، ثم توجيه الطائرات المعترضة اليها ، ولذلك تلعب دور غرفة العمليات الجوية ايضا ٠ وبهذا اصبح الطيران الاسرائيلي اكثر قدرة على التعامل مع اعداد كبيرة من الطائرات العربية ، على خلاف ما كشفت عنه خبرة حرب ١٩٧٣ ، حيث ثبت ان نظام الدفاع الجوي الاسرائيلي « كان معرضا بسهولة للوصول الى نقطة يصبح بعدها يعمل بما يفوق طاقته القصوى ، نظرا لافتقار الطيارين الاسرائيليين الى القدر الكافي من التحكم والانذار اللازمين لهم » ٠ كما ادت زيادة طائرات الاستطلاع الالكتروني ، وطائرات التشويش الالكتروني ، وطائرات الاستطلاع والتشويش الالكتروني بدون طيار من نوعي « فايربي » و « تشوكار»، الى زيادة قدرة الطيران الاسرائيلي الهجومية الى حد كبير ، خاصة مع وجود طائرتي « بوينغ ـ ٧٠٧ » تعملان كمراكز قيادة جوية طائرة ، قادرة على استخدام معلومات الاستطلاع المختلفة بسرعة وفاعلية ، وتوفير مساندة للطيارين في الطيران الهجومي عبر ممرات اختراق آمنة نسبيا داخل شبكة الدفاع الجوي المعادية ٠ وهو درس هام اخر اكدته خبرة حرب ٧٣ المريرة