

تشكلان اضافة ذات اهمية فعالة للبحرية المصرية ، ما لم يتم تحديثهما بصورة كاملة ، الا اذا اعتبرت بدائل أحدث للفرقاطتين المصريتين القديمتين « رشيد » و « بورسعيد » ، وهما بريطانيتان ايضا ، دخلتا الخدمة بالبحرية البريطانية فسي العام ١٩٤٠ ( بالنسبة لبورسعيد ) و ١٩٤٢ ( بالنسبة لرشيد ) وحتى فسي هذه الحالة ، وما لم يتم تزويدهما بصواريخ سطح - سطح فعالة ، فانهما لن يصلحا الا لهام الحراسة الساحلية المحدودة ، ولا يستطيعان مواجهة زوارق الصواريخ الاسرائيلية من طراز « ساعر » او « ريشيف » .

٣ - كما ورد في تصريح الفريق نول « الجسمي » المشار اليه بأن مصر تقوم بانتاج وتسليح انواع جديدة من زوارق الطوربيد .

والمعروف ان البحرية المصرية تمتلك ٦ زوارق طوربيد كبيرة من فئة « شيرش » السوفيتية الصنع . ويبلغ وزن الزورق ١٦٠ طنا بحمولة كاملة ، وقوة محركاته ١٢ الف حصان ، وسرعته القصوى ٤١ عقدة ( ٧٥ر٩ كلم فسي الساعة ) ، وهو مسلح بأربعة انايب اطلاق طوربيدات عيار ٢١ بوصة و ١٢ قنبلة اعماق ، واثنان منهما مسلحان بأربعة مدافع م/ط ٣٠ مم ، واربعة مسلحين بـ ٤٠ قاذف صواريخ « كاتوشا » عيار ١٤٢ مم وقاذف صواريخ « سام - ٧ » ( وفقا للتسليح المصري ) . و ٢٠ زورق طوربيد من فئة « ب - ٦ » P-6 ، الاصغر حجما وتسليحا ، وكانت البخيرية المصرية قد تسلمت ١٢ زورقا من هذه الفئة من الاتحاد السوفيتي في العام ١٩٥٦ ، وتسلمت ٦ زوارق اخرى في العام ١٩٦٠ ، وقد غرق منها ١٠ زوارق في اعوام ٥٦ و ٦٧ و ٦٩ و ٧٠ ، وجرى تصنيع

في الساعة ) ، ومدى عملها ٢٣٠٠ ميل بسرعتها القصوى ، و ٧٥٠٠ ميل بسرعة ١٦ عقدة .

وهي مسلحة بمدفعين ، في برج امامي ، من عيار ١١٤ مم ( من النوع ذاته المستخدم في « كاوتي » ) ومدفعين عيار ٢٠ مم ، وقاذف صواريخ م/ط رباعي من طراز « سي كات » ، وهاون قنابل اعماق ثلاثي السبطانة . وهي مزودة بأجهزة رادار مماثلة لاجهزة مدمرات فئة « كاوتي » واجهزة ادارة ثيران ورادار ملاحي ، وجهازي « سونار » . ويتألف طاقمها من ٢٣٧ فردا ( ١٤ ضابطا و ٢٢٣ رتبة اخرى ) .

ويوجد لدى بحرية « بنغلاديش » سفينة من النوع ذاته ، تسلمتها في ١٢-١-١٩٧٦ ، اطلقت عليها اسم « عمر الفاروق » .

كما أن السفينة « تشيشستر » موجودة حاليا في احتياطي البحرية البريطانية .

ومن الواضح ان السفينتين « سالزبوري » و « لنكولن » ، تعدان من الفرقاطات القديمة الطراز الضعيفة التسليح ، بالقياس للمدمرة «دفونشاير» ، وبالنسبة للمدمرات فئة « سكوري » ( السوفيتية الصنع ) الاربعة الموجودة حاليا لدى البحرية المصرية ( وزن الواحدة ٢٣٠٠ طن « قياسيا » و ٣١٠٠ طن بحمولة كاملة ، واطولها ١٢٠.٥ × ١١٨.٨ × ٦.٤ امتار ، وقوة محركاتها ٦٠ الف طن ، وسرعته القصوى ٣٢ عقدة « ٦١ كلم/ساعة » ، ومدى عملها ٣٩٠٠ ميل بسرعة ١٣ عقدة ، وهي مسلحة بأربعة مدافع عيار ١٢٠ مم ، ومدفعين عيار ٨٨ مم و ٨ مدافع ٣٧ مم و ٤ مدافع ٢٥ مم بالنسبة لاثنتين منهما . و ٤ مدافع ٥٧ مم و ٤ مدافع ٣٧ مم و ٤ مدافع ٢٥ مم بالنسبة للثنتين الاخرين ، وقذائف اعماق ضد الغواصات ، و ١٠ انايب طوربيد ) ، ومن ثم فانهما لا