الى الوزن في حالة المطاردة ٠,٨٠ كلغ دفع لكل كلغ وزن . وتبلغ سرعتها القصوى على ارتفاع عال ٢٣٢٥ كلم/ساعة ، وسرعتها القتالية ١٧٠٠ كلم على ارتفاع عال . وهي مسلحة بمدفع آلي السبطانة من عيار ٢٣ مم ، بالاضافة الى ٤ صواريخ جو ـ جو قصيرة المدى . وهي ذات قدرات جيدة على المناورة ، ولكنها ليست على مستوى الـ « ف ـ ١٥ » ، الاحدث تقنيا ، في هذا المجال ، كما ان رادارها يبلغ مداه في التعقب والمطاردة نحو ٢٥ كلم فقط ، اي نحو نصف مدى رادار الـ « ف ـ ١٥ » في الحالة المماثلة ، وضمن منظور هذه المقارنة التقنية الموجزة بين الطائرتين ، تتضح لنا ابعاد النتائج التكتيكية للمعركة الجوية ، التي عبرت في بعدها الاستراتيجي عن قرار سوري بالتصدي للعدوان الاسرائيلي المستمر على لبنان . وهو قرار متخذ ، بالنسبة لمناطق وسط وشمال لبنان على الاقل ، منذ ان بدأ التحليق السوري فوق المناطق المذكورة في ٢٥/٤/ ٧٩ ، حين حلقت ٣ طائرات من طراز « سوخوي ـ ١٧ » ، فوق « بيروت » واعقبتها بعد ذلك في ايام مختلفة ومتكررة طائرات سورية اخرى من طراز « ميغ ـ ٢١ » و« ميغ ـ ٢٣ » (راجع شهريات العدد ٩١ من شؤون فلسطينية) .

محمود عزمي

---

(١) صحيفة **النهار** ، عدد ٧٩/٦/١٨ ، ص ١٢ .
(٢) صحيفة **النهار العربي والدولي** ، العدد ١١١ ، ٧٩/٦/١٨ ، ص ٩ .

صدر حديثا

شهادة الأطفال في زمن الحرب

(طبعة ثانية)

باللغتين العربية والانكليزية

إعداد : منى السعودي

يطلب من المكتبات ، ومن ص.ب ٥٢٧٧ ـ ١١٣ ، بيروت