

الحساب نظراً لوجودها بعيدة من حقل المعركة ، وعدم قدرتها على التمرکز في القواعد الجوية المصرية .

میزان القوى من (ي + ٦) الى (ي + ١٢)

اعتباراً من اليوم (ي + ٦) يأخذ طرف المعادلة العربي شكلاً مزايينساً في مجال القوات البرية بشكل خاص بسبب بدء وصول قطعات عربية من الدول البعيدة عن بؤرة الصراع ، في حين يبقى طرف المعادلة الاسرائيلي غير قابل للزيادة على اعتبار ان اسرائيل تكون قد جمعت كل احتياطها البري وجعلته جاهزاً لدخول المعركة . ومن الطبيعي ان يختلف حجم التزايد حسبما تكسبون مصر داخل المعركة او خارجها . فاذا كانت داخل المعركة اصبح التزايد من جانبين ، وشاركت فيه جيوش المشرق العربي والمغرب العربي . اما اذا كانت خارج المعركة ، فان التزايد يصبح وحيد الجانب ، ولا يأتي الا من جيوش المشرق العربي . وعندما نتحدث عن جيوش المشرق العربي فاننا نقصد المراقق (اساساً) تم السعودية والكويت . كما ان حديثنا عن جيوش المغرب العربي يعني الجزائر وليبيا (اساساً) ثم السودان والمغرب . اما الدول الاخرى غير المذكورة اعلاه ، فان حجم قواتها الضاربة او بمدى مسوح المعركة ، يجعلها غير قادرة على المشاركة بفاعلية في تعديل ميزان القوى .

وتؤكد خبرة حرب تشرين على ان القطعات الاولى من القوات المراقية والديبية والسعودية يمكن ان تكون في قلب المعركة منذ يوم (ي + ٦) ، ثم يبدأ قلب القوات بالوصول تباعاً وفق جدول زمني يمكن تحديده بناء على طبيعة القوات ، وقدراتها على الحركة ، والمسافات المقطوعة ، والخطر الجوي الذي يمكن ان يمتدحها . ويمكن بالتالي وضع جدول يبين ميزان القوى البرية في الايام (ي + ٦) (ي + ٧) الخ . ولقد طورت الدول العربية قدراتها على النقل ، وزادت عدد حاملات الدبابات ، وزادت كفاءة المدفعا المتحرك ضد الطائرات . وهذا ما يدفعنا الى الاعتقاد بان المراق يستطيع ان يدفع حتى يوم (ي + ١٢) فرقتين مدرعتين على الاقل (٧٥٠ دبابة) وفرقتي مشاة . ويكون حجم القوات السعودية المدفوعة لواءان أحدهما مدرع ، والليبية ٢ - ٤ ألوية اثنان منها مدرعان ، والجزائرية ٣ - ٤ ألوية اثنان منها مدرعان ، والمغربية لواء ميكانيكي معزز بالدبابات ، والسودانية لواء ميكانيكي معزز بالدبابات ، بالاضافة الى وحدات كويتية من المدفعية والاليات ووحدات رمزية تونسية .