فنادق جديدة تحوي ١١٤٠ غرفة وكلفت ٤٤ مليون ليرة خصص نصفها من قروض حكومية وكان هناك ٢٥٠٠ غرفة قيد الانشاء واربعة الى خمسة الاف غرفة في مرحلة التخطيط(٩٣) وفي عام ١٩٧٠ بلغ عدد الغرف في الفنادق الموصى بها للسياح ١٥،١٠٠ ووفق حسابات سلطة التخطيط الاقتصادي ، فان هذا الرقم سيرتفع في عام ١٩٧٥ الى ٢٦،١٠٠ غرفة(٩٤).

ومن اجل تنفيذ الخطة الاسرائيلية في زيادة عدد الفنادق السياحية ارتفع الاستثمار في بناء الفنادق الى ١٠٠ مليون دولار موزعة بين مناطق تل ابيب والقدس والجليل الغربي وخاصة نهاريا واستمرت الحكومة الاسرائيلية في جهودها لاجتذاب المزيد من رؤوس الاموال الاجنبية لاستثمارها في اقامة الفنادق والمشاريع السياحية الاخرى ، عن طريق منحها اعفاءات ضريبية وجمركية ، كما راحت تشجع الاستثمار السياحي بتقديم قروض بفائدة منخفضة وشروط سهلة الى القطاع الخاص. وكان التوسع الكبير في النشاط السياحي يشير الى ان الحكومة الاسرائيلية مقتنعة بأن حالة اللاسلم واللاحرب ستستمر فترة طويلة ، وعلى هذا الاساس فان تشجيع الاستثمار في السياحة يصبح امرا مرغوبا وممكنا(٩٥).

ويلعب النقل الجوي دورا اساسيا في اتاحة المجال لحركة سياحية نشطة . لذلك اتجهت الحكومة الاسرائيلية في نطاق خططها لانعاش السياحة ، الى اعطاء اهتمام كبير للنقل الجوي سواء في اعداد شبكة من المطارات او في تأمين اسطول جوي كبير .

فيما يتعلق بالمطارات الاسرائيلية لوحظ منذ عام ١٩٧١ وجود اتجاه لتأمين شبكة واسعة من المطارات الدولية والداخلية في فلسطين وبقية الاراضي العربية المحتلة . وذلك عن طريق تطوير او اعادة تشغيل المطارات القائمة ، وبناء مطارات دولية جديدة .

— ففي عام ١٩٧١ ، اعلن انه تقرر افادة تشغيل مطار دوف للنقل الداخلي .

— في اوائل عام ١٩٧١ ، اعلن عن بدء الدراسات لتعيين مكان ملائم لاقامة مطار قرب بئر السبع . وفي اوقات لاحقة اعلن ان المطار الذي سيقام بين عراد وبئر السبع سيكون مطارا اسرائيل الدولي .

— وفي عام ١٩٧٣ ، وخلال الفترة السابقة على حرب تشرين ، اعلنت الموافقة على الخطوات التالية فيما يتعلق بشبكة المطارات : ١ — انشاء مطار دولي في ايلات ، اكبر من مطار اللد . ٢ — اقامة محطة استقبال جديدة في مطار اللد تبلغ تكلفتها نصف مليار ليرة . ٣ — الاعلان عن قرب افتتاح مطار شرم الشيخ الدولي . ٤ — الاعلان عن قرب افتتاح مطار حيفا ليعود مطارا دوليا بعد توسيع المطار واطالة مدرجه . ٥ — الاعلان عن النية في اعتماد مبلغ ٣،٥ مليون ليرة لتحسين الخدمات الجوية في مطار محنايم في الجليل ، وخاصة اقامة مدرج جديد فيه ، ومنشآت اضافية.

فاذا وضعنا في الاعتبار وجود مطارات اللد والقدس (قلنديا) وهرتسليا وروشبينا ، فان معنى ذلك ان شبكة المطارات الدولية والداخلية القائمة والمخططة ، ستصل الى ١١ مطارا . وهو عدد كبير بالمقارنة مع المساحة الجغرافية المحدودة التي تقوم عليها هذه المطارات .

اما الاسطول الجوي التابع لشركة العال ، فقد جرى تطويره بشراء خمس طائرات من نوع جمبو تسلم اخرها الى الشركة عام ١٩٧٥ ، ليرتفع عدد طائراتها الى ١٤ طائرة . وقد بلغت نفقات تطوير الاسطول الجوي المدني الاسرائيلي في عام ١٩٧٣ ربع ثمن اسطول اسرائيل الجوي . واوضح جاد يعقوبي سبب اهتمام اسرائيل بتطوير اسطولها الجوي ، فقال ان له اهمية وحيوية بالنسبة لاسرائيل ، بغية المحافظة على الاتصال مع العالم الخارجي طالما بقيت سبل الاتصالات البرية بينها وبين الدول العربية مغلقة ، وقال ان الزيادة في حجم الحمولات الجوية قد ارتفعت من عام ١٩٦٠ الى عام ١٩٧٠ بنسبة ١٤٠٥٪ . كما ينتظر زيادة الاسطول الجوي خلال السنوات العشر القادمة بنسبة ١١٪(٩٦) وكان جاد يعقوبي قد صرح بان حجم انتاج قطاع الطيران في اسرائيل سيرتفع في عام ١٩٧٥ بنسبة ٢٠٪ ويصل الى مليار ليرة . وذلك دون اخذ الصناعة الجوية بالحسبان(٩٧).

وقد اعلن جاد يعقوبي في اب ١٩٧٤ ان الاعتمادات في تجهيز الطيران خلال السنوات العشر