

لاستمرار الصدام والصراع بشتى أشكاله ، واحتمالات الانفجار الواسع للحرب كإبرز حالات التوتر . في هذا النطاق ، تتحدد الأهمية الخاصة لعمليات المقاومة وحروب الاستنزاف وشتى الاشتباكات المحدودة ، بالإضافة الى فترات التوتر المرتبطة بتوقع النشوب القريب للحرب . فهذه العناصر جميعا ؛ تمارس تأثيرا سلبيا على الحركة السياحية في فلسطين المحتلة . وكلما اشتدت مظاهر الصراع والتوتر كلما هبطت الحركة السياحية . ويعترف وزير المواصلات الصهيوني بأن السبب الرئيسي لتقليص السياحة بعد حرب تشرين هو الوضع الأمني (١٢٥) . فقد شهدت الفترة المذكورة توترا شديدا ناجما عن حرب الاستنزاف على الجبهة السورية (حرب الجولان وجيبيل الشيخ) كما شهدت تصاعدا كبيرا لنشاطات المقاومة في الأرض المحتلة . وكان من شأن ذلك أن يعيق من تأثير حرب تشرين ، وأن يشكل عاملا معرقلا قائما يمارس آثاره على الحركة السياحية الى جانب آثار حرب تشرين .

فالتجربة تدل على وجود علاقة عكسية بين توترات الوضع الأمني والحركة السياحية في فلسطين المحتلة : الحرب الفعلية الواسعة تعني شللا كليا للسياحة . وحرب الاستنزاف بشكلها (عمليات المقاومة والاشتباكات اليومية على خطوط القتال) تعني شللا نسبيا للسياحة . وحالة اللاحزب والملازم التي تنصف بدرجة من الهدوء النسبي تعني انتعاشا في الحركة السياحية ، لكنه لا يبلغ مستوى الانتعاش المتاح لو كانت الحالة القائمة هي حالة سلام .

ويمثل الوضع الاقتصادي والاجتماعي عاملا آخر من عوامل التأثير في الحركة السياحية في فلسطين المحتلة . لكن هذا الوضع مرتبط بدوره ارتباطا وثيقا بنتائج الحرب وطبيعة الوضع الأمني . بعد حرب حزيران ، خرج اقتصاد إسرائيل من حالة التضخم والركود التي كان يعاني منها ، وانتعشت معه السياحة ، وكان لنتائج الحرب اولا ، ولانقباض تبرعات يهود العالم على إسرائيل ثانيا الفضل الأول في ذلك . بعد حرب تشرين اختلت الصورة بشكل كلي . فإسرائيل خرجت من الحرب وقد تكبدت خسائر فادحة ، وكان عليها أن تعوض ما خسره ، إلا أن ذلك لم يكن سهلا . فاسهام النفط

الحرب تعمل بأكثر من ١٠ - ٢٠ ٪ من طاقتها . وقد ذكر احد الاقتصاديين الإسرائيليين بعد مرور شهر ونصف الشهر على حرب تشرين انه بات ملموسا جدا الركود الذي طرا على فرع السياحة ، والذي لم يمس الفنادق والمطاعم وشركات الطيران وشركات السياحة فقط ، وإنما مس أيضا الفروع الثانوية التي تخدم السياحة ، فقد تضررت فروع الطهي والمجوهرات والالبسة الثينة (١٢٦) . وفي نهاية عام ١٩٧٤ ، كان الركود لا يزال يسيطر على هذه الفروع ، فقد ذكر موشيه برعام ، وزير العمل الصهيوني ، انه حدث بطانة بنسبة ٣ ٪ في أربعة فروع هي النسيج والماس والالواح الخشبية والمنتجات الغذائية ، وان نسبة البطالة يحتمل ان ترتفع في هذه الفروع الى ٥ ٪ (١٢٧) .

وبسبب الحصار الذي تعرضت له مدينة ايلات ، والذي استمر بعد الحرب لفترة ليست بالقصيرة ، فقد تضررت جميع أوجه النشاط الاقتصادي في المدينة . ومنها ميناء ايلات ويستخدم ٨٠٠ عامل ، وقطاع السياحة وما يلحق به ويستخدم ١٥٠٠ عامل ، وقطاع البناء ويستخدم ٧٠٠ عامل ومستخدم (١٢٨) .

لقد أدت نتائج حرب تشرين التي كلفت العدو خسائر بشرية ومادية فادحة (حيث بلغت تكاليفها المادية بالنسبة للعدو رقما يعادل الدخل القومي الإسرائيلي في عام كامل) الى تأخير عميق على الحركة السياحية في فلسطين المحتلة ، تجاوز حدود التأثير الموسمي لفترات الحروب الواسعة . فخسائر العدو المادية من جهة ، وحاجته الى إعادة بناء مؤسساته العسكرية بأسرع وقت ممكن ، ووضع المعنوي المتردي ، كل هذه جعلت تأثير حرب تشرين يمتد ليمس حتى خطط التعمير والتطوير السياحية ، الأمر الذي يستعكس نتائجه على الحركة السياحية لعدة سنوات قادمة .

ولقد عمق من تأثير حرب تشرين على الحركة السياحية في فلسطين المحتلة طبيعة ما آل اليه تطور الوضع الأمني كعامل معرقل .

وعبارة الوضع الأمني نورد هنا ببدلول يختلف عن بدلول حالة الحرب الفعلية ، وان كانت حالة الحرب الفعلية تمثل احد مظاهر الوضع الأمني . الوضع الأمني هنا ببدلول حالة التوتر المرافقة