

الطائرات المروحية ، والتطبيق وانزال الجنود على ارتفاعات لا يستطيع الرادار كشفها وهذا يحقق للعمليات ، والى درجة معينة ، عامل المفاجأة ، هذا عدا عن قدرتها على إخلاء الأصابات فور انتهاء العملية ، وكون الجندي الموجه لا يحتاج إلى اللياقة البدنية والتدريب العائنين اللذين يحتاجهما جندي المظلات . ولكن العمل الأكبر معنى بالنسبة للمعنويات الإسرائيلية هو أعمال الإنقاذ والأسعاف التي تقوم بها هذه الطائرة ، بشكل يمكنها من تخفيض خسائرها البشرية بسبب سرعة الأسعاف ، « وقد قامت طائرات الهيلوكبتر خلال حرب حزيران بانقاذ ٨٦٣ جريحا وقامت طائرات النقل الأخرى بانقاذ ٢٣٠ جريحا ، بالإضافة لانقاذ ١٤ طيارا من بينهم ٤ تحت تيران العدو و٨ في الأراضي العربية مستخدمة الطائرات العمودية » (٢٧) . ان تطور هذا السلاح وتضاعف قوته إسرائيل الضاربة سيمكناها من القيام بعمليات واسعة ، وربما السيطرة على مناطق عربية واحتلالها ، خاصة اذا عرفنا ان بإمكان سلاح النقل هذا نقل أكثر من ٣٥٠٠ رجل في الدفعة الواحدة ، اذا استخدمت الطائرات المروحية للمظليين وطائرات الهيلوكبتر للمشاة ، بجانب قدرة طائراته الضخمة على نقل السيارات المسلحة والمدركات الخفيفة . ويزيد من خطورة هذا السلاح ضعف التغطية الجوية وضعف شبكة المواصلات العربية ، بالإضافة الى ان أعدادا كبيرة من القوات العربية ما زالت راجلة (غير ميكانيكية) وهذا سيمكن العدو من الاستفراد بنقاط ضعف عسكرية ومدنية يختلف حجمها باختلاف حجم القوة الضاربة ، اي كلما زاد عدد الجنود الذين يستطيع العدو نقلهم الى الهدف ، زادت إمكانية عزل هدف أكبر وتدميره ، وذلك قبل ان تتمكن أي قوة من نجدة الموقع . « ولا تستخدم الهيلوكبتر في الجيش الإسرائيلي كأداة نقل أو للمساعدة على المطاردات بل أداة قتال أيضا » (٢٨) وقد استخدمت طائرات الهيلوكبتر كأداة قتال في معركة الكرامة حيث كانت تقوم بكشف مواقع الفدائيين واطلاق النار عليهم ، وقامت بأعمال الدورية المسلحة في غور الأردن .

وكما رأينا فقد توسعت القوات الإسرائيلية في استخدامها لطائرات النقل والهيلوكبتر ، فلم تعد هذه مجرد أدوات لنقل الجنود والاعتدة والجرحي ، بل طائرات تجسس وتشويش إلكتروني وطائرات دورية ومراقبة وتصوير ، ومقاتلات مضادة للغواصات تستطيع حمل قنابل طوربيد وقنابل أعماق ، وطائرات لتزويد المقاتلات بالوقود في الجو ، ولتدريب طياري المطاردات ، بالإضافة الى المهام الأساسية ، وجميع هذه المهام التي يستطيع سلاح النقل الجوي القيام بها ، بالإضافة الى قيمته في الحروب الخاطئة ، والحرب التقليدية ، والعمليات الخاصة ، تضعه في مكانة مرموقة ، بالرغم من انه ليس سلاح صدام مباشر .

الحرب الإلكترونية : ظهر تعبير الحرب الإلكترونية في فترة حرب الاستنزاف ، وكلمة حرب هنا لا تعني حربا بالمعنى المتعارف عليه ، بل هي أشبه ما تكون بحوار الإرادات مع المنجزات العلمية ، هذا الحوار الذي تستخدم فيه معدات إلكترونية بألفة التعقيد . فعندما أنشأت مصر شبكة صواريخ سام على طول القناة ، لحماية أراضيها من هجمات الطائرات الإسرائيلية (وهذه الصواريخ توجه نحو أهدافها بواسطة الرادار) قامت الولايات المتحدة بتزويد إسرائيل بمعدات خاصة لرصد هذه المحطات والتشويش عليها ، وقد جهزت طائرات النقل الضخمة من طراز بوينغ بي ٧٧ (٢٩) ، لتقوم بهذه المهمة . والتشويش على الرادار من شأنه تضليل الصاروخ عن هدفه ، ولكن في هذه الحالة يمكن توجيه الصاروخ بوسائل أخرى أبسط لا يمكن التشويش عليها ، وأن كانت أقل فاعلية ، لذلك فقد زودت طائرات الفانتوم بأجهزة إنذار تنبه الطيار إلى الخطر المحدق ، ليتمكن من الإفلات بحركة مناسبة ، ومن الجدير ان نذكر هنا ان مصر اتبعت خطة الاطلاق الجماعي للصواريخ ، حتى اذا ما تمكن الطيار من الإفلات من أحدها فلن ينجو من