

مقاتلة من طراز كوبرا ( ٣٠٩ - كينغ كوبرا )  
والمزودة بمدافع عيار ٢٠ - ٣٠ ملم و ٤ صواريخ  
هيوز tow و ١٩ قذيفة صاروخية عيار ٧٠  
مم تحت كل جناح وتغزيون يعمل بالاشعة تحت  
الحمراء الى ان في اسرائيل اتجاها لتجاوز مرحلة  
استخدام الهليكوبتر لحمل القوات الى حقل المعركة  
ودعمها بشكل محدود ، والانتقال الى مرحلة خلق  
قوات محمولة بالهليكوبتر المقاتلة القادرة على نقل  
الجنود ودعمهم بشكل فعال خلال الاشتباك . الامر  
الذي سيخلق امام القوات العسكرية العربية  
وقواعد حركة المقاومة مهمات جديدة ، ومعضلات  
متزايدة تتعلق بمجابهة القوات المحمولة بالهليكوبتر .  
وبالرغم من صناعة اسرائيل لصواريخ بحر - بحر  
من طراز غبريل المستخدمة في المراكب الفرنسية  
شريبور والمراكب الاسرائيلية الجديدة المشابهة فان  
طلب صواريخ بحر - بحر امريكية يعني محاولة  
رفع مستوى كفاءة القوة البحرية الاسرائيلية لمجابهة  
القوة البحرية العربية في البحرين الابيض المتوسط  
والاحمر ، وخاصة في البحر الاحمر الذي تعتبر  
اسرائيل ان انقطاع مواصلاتها فيه امر حيوي يؤدي  
الى « الخنق الاستراتيجي » .

وفي معرض الحديث عن الاسلحة الاسرائيلية نذكر  
ان محاولات اسرائيل للحصول على اسلحة امريكية  
متطورة لا يوقفها عن متابعة تطوير صناعتها الحربية  
التي تستهدف صناعة اسلحة ومعدات محلية  
او تطوير الاسلحة القديمة المتوفرة التي تجاوزتها  
التطورات الحديثة بغية جعلها قادرة على مجابهة

السلح العربي واعادتها الى الخدمة في الصف  
الاول .

ونذكر صحيفة معاريف ١٣/٢/٧٢ ان الصناعة  
الحربية الاسرائيلية ادخلت على الدبابات الانكليزية  
سنثوريون - ٥ التي كانت دبابة الخمسينات  
تصميمات تكنولوجية جعلتها دبابة صالحة للاستخدام  
في السبعينات . وتتمثل هذه التصيّنات في تركيب  
مدفع عيار ١٠٥ وزيادة عدد الذخيرة التي تحملها  
الدبابة ( اي زيادة القوة النارية ومدى الرمي ) .  
واستبدال المحرك البريطاني Mataraw الذي  
توقف صنعه بمحرك امريكي Continental  
يعمل بالمزوت ، بشكل رفع قوة المحرك من ٦٥٠  
حصانا الى ٧٥٠ حصانا ، وتحسين الغيارات ( اي  
زيادة سهولة الاستعمال ) ، وزيادة السرعة من  
٣٥ كم/ساعة الى ٤٣ كم/ساعة ( اي زيادة القدرة  
الحركية اللازمة للمناورة ) . ويمكن تقييم اهمية  
هذا العمل اذا عرفنا انه يحقق الامور التالية :  
- زيادة عدد الدبابات الاسرائيلية القادرة على  
الاشتراك في القتال بدلا من تنسيق هذه الدبابات  
واخراجها من الخدمة .  
- توفير ملايين الدولارات .

- الحصول على دبابات قادرة على مجابهة الدبابات  
العربية ( السوفييتية الصنع ) ت - ٥٤ و ت -  
٥٥ . مع عدم القدرة طبعا على مجابهة الدبابات  
السوفييتية الحديثة ت - ٦٢ التي حصلت ج ٢٠٠٠ ع  
على مدد منها .

## المقدم الهيثم الايوبي

### (( تقرير ))

### صواريخ سام السوفياتية

١٩٧٠ ، وازداد الاهتمام بها في الاونة الاخيرة ،  
عندما اسقطت صواريخ سام ٢ المتطورة ، وفي  
فترة قصيرة ، اكثر من ثلاثين قاذفة امريكية عملاقة  
من طراز ب ٥٢ . والحقيقة ان المعارف الغربية عن  
صواريخ سام كانت ، والى حد قريب ، محدودة  
جدا ، « وهي ما زالت كذلك بالنسبة لبعض  
انواعها مثل سام ٥ و ٦ » . الا ان استخدام هذه

اتضحت فعالية صواريخ سام السوفياتية الصنع\*  
قبل انتهاء حرب الاستنزاف بقليل ، عندما تمكنت  
من اسقاط عدد من طائرات العدو يوم ٣٠ حزيران  
\* نظم هذا التقرير وفق المعلومات الفنية المأخوذة  
عن مجلة الطيران والبحرية الابطالية ، عدد  
تشرين الثاني ١٩٧٢ .