ومدافع ذاتية الحركة مضادة للدبابات « س يو ١٠٠ » ، وتضم بمجملها نحو ١٠٠ قطعة مدرعة موزعة بين مواقع « رفح » ، « الشيخ زويد » ، « ممر خروبة » ورئاستها في العريش .

● الفرقة الثانية مشاة في قطاع « أبو عجيله ــ القسيمة » : وكانت تتألف من لوائي مشاة ولوائي مدفعية فضلا عن مجموعتين مدرعتين (المجموعة تشكيل مدرع أقل قوة من اللواء المدرع بكتيبة دبابات) من دبابات « ت ٣٤ » ومدافع « س يو ١٠٠ » وكانت موزعة ما بين « أم قطف » و « ابو عجيلة » و « القسيمة » .

● الفرقة الثالثة مشاة في قطاع « جبل لبنى ــ بير الحسنة » : وكانت تتألف من ثلاثة ألوية مشاة راكبة ، اي محمولة بعربات نقل جنود (Motorized Infantry) ولواء مدرع ولوائي مدفعية وكانت بمثابة خط دفاعي ثان وراء الفرقتين الثانية والسابعة ونستطيع التحرك لمساندة اي منهما .

● الفرقة السادسة مشاة في قطاع « الكونتيلا ــ نخل » : وكانت تتألف من ٤ ألوية مشاة راكبة ولواء مدرع ولواء مدفعية ، وقد وزعت بين « الكونتيلا » و« نخل » حيث تركزت قوتها الاساسية نظرا لتلاقي عدة طرق هناك ، فهناك الطريق من الكونتيلا عبر « تامد » وطريق من رأس النقب قرب « ايلات » عبر « تامد » ايضا الى « نخل » ، وطريق من « القسيمة » واخر من « بير الحسنة » ، ثم يمتد الطريق بعد تلاقي هذه الطرق نحو الغرب متجها الى « السويس » عبر « ممر متلا » .

● مجموعة مدرعة : تتألف من لواء مدرع ولواء صاعقة راكب ، ولواء مدفعية ، وقد حشدت في منطقة تقع بين الفرقتين الثانية والسادسة على مقربة من طريق القسيمة ــ نخل . بحيث تستطيع ان تشكل دعما لكل من الفرقتين وخاصة الفرقة السادسة في الجنوب ما بين نخل والكونتيلا .

● الفرقة الرابعة المدرعة : وقد اضيف الى قوتها المدرعة الاصلية ، لواء مشاة راكب ولواء مدفعية ، وكانت موزعة بين « بير جفجافة » و « بير تمادا » مشكلة بذلك خطا دفاعيا ثالثا في عمق مسرح العمليات في سيناء حامية بذلك طرق الاقتراب من ممرات « سيناء » الحيوية في « جفجافة » ، « الجدى » ، « متلا » . والاستعداد لشن هجمات معاكسة عملياتية على مستوى الجبهة المصرية .

وتقدر معظم المراجع العسكرية قوة هذه التشكيلات جميعا بنحو ١٠٠ الف جندي تدعمهم قرابة ٩٠٠ دبابة ومدفع ذاتي الحركة . كما تقدر ايضا ان نسبة لا تقل عن ٢٠٪ من مجموع الدبابات والمدافع ذاتية الحركة وعربات نقل الجنود المصفحة كانت غير صالحة للحركة عند نشوب القتال بسبب نقص الوقود الناجم عن اضطراب وحدات الشئون الادارية نظرا لكثرة تحريك التشكيلات قبيل نشوب الحرب ، او بسبب الاعطال الميكانيكية الناتجة عن طول مسافة التحركات المتوالية منذ بدء الحشد وكان هذا واضحا بالنسبة للمدرعات بالذات لانها اضطرت للسير المستمر المذكور على سلاسلها معظم الوقت . كما تقدر هذه المراجع ان نسبة تصل الى ٢٥٪ من مختلف انواع المركبات الاخرى كانت في الحالة السابقة نفسها فضلا عن نسبة الربع ايضا من نحو ١٠٠٠ مدفع كانت هي الاخرى غير صالحة للقتال للاسباب نفسها(٣)! وهذه مسألة بالغة الاهمية في حساب ميزان القوى الفعلي بين الطرفين يجب ان تؤخذ بعين الاعتبار عند كل بحث . وتقدر المراجع العسكرية ان كتيبة الدبابات المصرية كانت تتألف من ٣٣ دبابة وان اللواء المدرع كان يضم ثلاث كتائب دبابات (بالاضافة الى الوحدات المعاونة الاخرى) اي انه كان يتكون من ٩٩ دبابة بخلاف المدفعية(٤). كما تقدر المراجع المذكورة ان كتيبة الدبابات الاسرائيلية كانت تتألف من ٣٥ دبابة موزعة على ٣ سرايا ، فضلا عن كتيبة مدفعية مكونة