٣ ــ قسم الهندسة . ان مسؤولية هذا القسم هي في وضع التصاميم والخطط للانتاج واجراء التعديلات على كافة الطائرات والمحركات ، وقد شارك مشاركة فعالة في انتاج طائرة « عرفه » واجراء التعديلات على طائرة « ستراتوكروزر » ، بحيث صار بالامكان الاستفادة منها في النقل وفي مهام تزويد الطائرات بالوقود في الجو .

٤ ــ قسم الادوات الالكترونية . وهو القسم المختص بالاجهزة الدقيقة وكافة اشكال اجهزة الاتصال اللاسلكي والرادار والمعدات الالكترونية الدقيقة . وهو القسم المسؤول عن انتاج رادار « التا » Elta المستخدم في عدة مطارات اسرائيلية ومنها مطاري اللد وحيفا .

هذه هي الاقسام الرئيسية التي تتكون منها الصناعة الجوية الاسرائيلية ، وتتفرع عنها عدة فروع ثانوية ، منها فرع الادوات الكهربائية وفرع اجهزة مقاومة الحريق ، والفرع المختص بانتاج الاغطية الشفافة لمقصورة الطيار (Conopy) ، والفرع المختص بانتاج اجهزة التوجيه للصواريخ الموجهة ، وغيرها من الفروع التي لها علاقة بالطائرات والمحركات والصواريخ والاعتدة والقنابل الجوية .

لقد وضعت الصناعة الجوية باكورة افكارها في مضمار تجميع وانتاج الطائرات النفاثة في ٧ تموز ١٩٦٠ حيث أتمت تجميع النموذج الاول من طائرة « الفوجا ماجستير » وقامت بتسليمها الى سلاح الجو الاسرائيلي . وفي فترة قصيرة تطورت هذه الصناعة واتسعت رقعة الارض التي تحتلها وبلغت اليوم مساحتها (٣ ملايين قدم مربع) وزادت ابنيتها ومنشآتها وارتفع عدد مستخدميها حتى بلغ اليوم حوالي ١٣ الف خبير ومهندس وفني وعامل(١٧). ومن المهام التي أخذت تتولاها مهمة تصليح وصيانة واجراء عمرة شاملة على الطائرات والمحركات(١٨) بالاضافة الى انتاج عدة أنواع من الطائرات بترخيص من الشركات المالكة . وامتد نشاطها حتى شمل انتاج معدات واجهزة رادار وصواريخ موجهة سطح ــ سطح نوع «جابرييل» وصواريخ موجهة جو ــ جو نوع «شفرير»(١٩) .

تعاونت على انتاج الصاروخ الموجه نوع « جابرييل » في البداية الصناعة الجوية الاسرائيلية وصناعات جوية فرنسية لحساب الحكومة الاسرائيلية . ولقد ساعدت الخبرة المتوفرة لدى الخبراء الفرنسيين على دفع المشروع الى الامام ، واستفادت الصناعة الجوية الاسرائيلية كثيرا من الخبراء الفرنسيين والامكانات الفنية التي قدمها الجانب الفرنسي لدعم المشروع . ولكن المشروع تعرض لهزة عنيفة وذلك في أعقاب فرض الحظر الفرنسي على تصدير السلاح الى اسرائيل . وعليه توقف الجانب الفرنسي عن تقديم اية مساعدة او مشورة تتعلق بتطوير المشروع ولم يعد المشروع يهم الجانب الفرنسي بشيء . لهذا تأخر انتاج الصاروخ حتى اوائل السبعينات عندما اعلنت اسرائيل الانتهاء من تطوير وانتاج الصاروخ . وفيما بعد اعلنت عن اجراء تجارب ناجحة عليه واماطت اللثام عن نواياها باستخدامه على نطاق واسع في البحرية الاسرائيلية وتزويد عدد من الزوارق السريعة التي تملكها البحرية الاسرائيلية به ، وانها تتوقع ترويجه بالخارج ليستخدم من قبل عدد من السفن الحربية والغواصات العائدة الى عشر دول أجنبية(٢٠).

وهناك صاروخ موجه آخر نجحت هذه الصناعة على تطويره وانتاجه وهو صاروخ « شفرير » جو ــ جو وقد تم انتاجه لحساب السلاح الجوي الاسرائيلي ليعمل مع الطائرات المعترضة والمقاتلة . وفعلا جرى تزويد سلاح الجو الاسرائيلي به واستخدم في حرب الاستنزاف التي شنتها اسرائيل ضد مصر ١٩٦٩ ــ ١٩٧٠ حيث جرت تجربته من قبل طائرات « الميراج ٣ س » وأعطى نتائج مشجعة(٢١) بعد ذلك باشرت قيادة السلاح تزويد طائرات « الميراج » بهذا الصاروخ كبديل لصاروخ « ماترا » الافرنسي