وعدد اخر من طائرات النقل والهليكوبتر والتدريب .

السلاح الجوي الاردني : ٢١ طائرة قاذفة مقاتلة من طراز (هوكر هنتر) ، ٥ طائرات هليوكبتر نوع « اليويت ٣ » ، ٥ طائرات نقل من طراز « داكوتا » .

تم التصديق على خطة عمليات الطيران الاسرائيلي في الاسبوع الاخير من شهر ايار (مايو). وقد شارك في وضعها البريغادير « عيزر وايزمن » مدير العمليات في رئاسة الاركان والبريجادير « مردخاي هود » قائد سلاح الطيران الاسرائيلي(٢٢). وكان الاطار العام للخطة يدعو الى شن هجوم جوي خاطف على (١٩) مطارا مصريا في آن واحد وتدمير الطيران المصري على الارض(٢٣). فقد تم الاتفاق على ان تقوم طائرات (الميراج) بالطلعة الاولى وان تهاجم المطارات التالية : — غربي القاهرة ، المنصورة وانشاص، وابو صوير ، وفايد ، وكبريت ، وحلوان ، وبني سويف والمنيا وهي المطارات المصرية الرئيسية . وطلب من طياري الميراج التركيز على مطار غربي القاهرة الذي كانت ترابط فيه (٣٠) قاذفة قنابل متوسطة بعيدة المدى من طراز (تي يو — ١٦)(٢٤). وخصص للمطارات الجنوبية في مصر وهي « الغردقة » و « الاقصر » و « رأس بناس » طائرات « الفوتور » البعيدة المدى التي اتخذت من قاعدة « حتسريم » القريبة من بئر السبع قاعدة لها وهي الطائرات الوحيدة التي كان يملكها سلاح الطيران الاسرائيلي وبامكانها ضرب المطارات الجنوبية في مصر . وكان يرابط في هذه المطارات الثلاث حوالي (١٢) سربا من الطائرات المعترضة طراز (ميغ ٢١) و (ميغ ١٩) التي اسند لها مهمة التصدي للطائرات الاسرائيلية في حال مهاجمتها الاهداف المصرية من اتجاه شرم الشيخ(٢٥). أما مطارا « الجميل » في بور سعيد و « الدفرسوار » في منطقة القنال فقد خصص لها طائرات (المستير ٤ أ) التي كان محددا لها ان تطير الى المطاريين بطريقة مباشرة(٢٦). على حين خصص للمطارات المصرية الاربع في سيناء وهي « العريش » و« جبل لبنى » و « بير جفجافه » و « بير تماده » طائرات « الاوريغان » و « المستير ٤ أ » لقصر مداها ومحدودية امكانياتها القتالية اذ انها ستكون هدفا سهلا للطائرات المقاتلة المصرية وللمقاتلات الارضية لو اعطيت اهدافا في عمق الاراضي المصرية .

حددت الخطة الساعة (٨٫٢٥) بتوقيت القاهرة (٧٫٢٥ بتوقيت اسرائيل) موعدا لاقلاع طائرات الموجة الاولى من مطاراتها في اسرائيل . وقدر أن تستغرق الرحلة (٢٠) دقيقة . وهو وقت يكفي لان تكون الطائرات فيه فوق اهدافها في الساعة (٨٫٤٥) وهو الموعد الذي اختارته القيادة الاسرائيلية موعدا للهجوم وذلك للاسباب التالية : —(٢٨).

١ — تمكنت اجهزة الاستخبارات والمخابرات الاسرائيلية من الحصول على معلومات دقيقة عن موعد التحاق كبار الضباط المصريين في سلاح الطيران الى مراكز عملهم . وكان هذا الوقت هو حوالي (٩٫٠٠) من كل يوم . لذلك رأت القيادة الاسرائيلية ان هذا الوقت سيكون مناسبا لقيامها بالهجوم على المطارات المصرية ، اذ ان الهجوم سيكون مفاجئا لهؤلاء القادة وسيحرمهم من فرصة اعطاء تعليماتهم الى مرؤوسيهم . ذلك لان الوقت سيكون متأخرا وستكون الطائرات الاسرائيلية قد انجزت واجبها . ومن جهة اخرى لقد اعتاد صغار الضباط المصريين عدم التصرف على مسؤوليتهم الخاصة . لذلك فعند قيام الهجوم في هذا الوقت سيحاول هؤلاء الاتصال بقادتهم لتلقي الاوامر والتعليمات وهذا قد يأخذ وقتا وعندها ستكون الطائرات الاسرائيلية قد افرغت حمولتها .

٢ — لقد اعتاد المصريون ارسال دورياتهم الجوية لحراسة الاجواء المصرية في الصباح الباكر ما بين (٤٫٠٠—٤٫٠٠) و(٨٫٣٥—٨٫٠٠) عندما تهبط اخر طائرة . كما اعتاد الطيارون المصريون تناول وجبة الافطار في حوالي الساعة (٩٫٠٠) . وفي هذا الوقت تكون كافة الطائرات المصرية على الارض. يضاف الى ذلك ان دورية الطائرات المصرية الثانية لا تحلق في الجو الا بعد التاسعة بقليل . لذلك رأت القيادة الاسرائيلية ان هذه الفترة ستكون مثالية وستمنح الطائرات الاسرائيلية الفرصة لتدمير اكبر عدد ممكن من الطائرات المصرية بدون اي ازعاج من الطائرات المصرية .

٣ — دلت التقارير التي تصدرها اجهزة الرصد