الجوي ان منطقة القناة يغطيها في الصباح الباكر ضباب كثيف ( حتى الساعة ٠٨٫٣٠ ) لهذا رأت القيادة الاسرائيلية ان تؤخر ضربتها الى ما بعد انقشاع الضباب .

٤ ــ تتم الغارات عادة في الفجر عند طلوع النهار او في الغسق عند هبوط الليل . وهذا يعني ان الطيارين سيستيقظون باكرا اي قبل موعد الاقلاع بساعتين على الاقل وهذا بحد ذاته سيسبب الارهاق لهم اما اذا كانت الضربة الساعة ٠٨٫٤٥ فسيمنح الطيارون مدة اطول للنوم وهذا ما سيساعدهم في طيرانهم . اما من الناحية التكتيكية فان شن الهجوم في الفجر سيكون عملا روتينيا ولن يحقق أهدافه ذلك لان الطائرات المصرية ستكون مستعدة لاستقبال المغيرين . اما اذا شن الهجوم في وقت لاحق وفي موعد لا يتوقعه المصريون فعندها ستكون المفاجأة وسيحقق الهجوم اغراضه .

لقد كانت خطة الهجوم الجوي الاسرائيلي كالتالي : ــ(٢٩)

٠٨٢٥. تقلع طائرات الموجة الاولى من قواعدها وتتوجه الى اهدافها .

٠٨٣٥. تقلع طائرات الموجة الثانية . وتدخل طائرات الموجة الاولى الاراضي المصرية .

٠٨٤٥. تبدأ الموجة الاولى هجومها على المطارات المصرية . وتدخل طائرات الموجة الثانية الاراضي المصرية وتقلع طائرات الموجة الثالثة من قواعدها .

٠٨٥٢. تترك طائرات الموجة الاولى منطقة الهدف .

٠٨٥٥. تبدأ طائرات الموجة الثانية هجومها . وتدخل طائرات الموجة الثالثة الاراضي المصرية .

٠٩٠٢. تترك طائرات الموجة الثانية منطقة الهدف .

٠٩٠٥. تبدأ طائرات الموجة الثالثة هجومها .

٠٩١٢. تترك طائرات الموجة الثالثة منطقة الهدف . تعود طائرات الموجة الاولى وتهبط في قواعدها .

٠٩٢٢. تقلع طائرات الموجة الاولى ( تصبح الان الموجة الرابعة ) من قواعدها .

٠٩٤٢. تبدأ طائرات الموجة الرابعة هجومها .

ثم تتبعها الموجتان الخامسة والسادسة في الاوقات المحددة لها .

لقد قدر كل من « وايزمن » و « هود » انه بعد ان تتم هذه الموجات هجماتها ستكون ٧٠٪ من الطائرات المصرية قد دمرت تماما او اصطبت . وعندها سيترك المجال للطائرات الاسرائيلية التفرغ لمهاجمة المطارات السورية والاردنية والعراقية(٣٠) لانه حسب تقدير « وايزمن » و « هود » سوف لن تتمكن طائرات هذه الدول من العمل الا بعد ثلاث ساعات على الاقل من بدء الهجوم الجوي على المطارات المصرية(٣١). فقد تطلبت الخطة مهاجمة المطارات السورية التالية : الضمير ، صيقل ، مرج ريال ، المزه ، و ت ٤ . والمطارات العراقية : ه ٣ والحبانية . اما المطارات الاردنية فلن تهاجم الا اذا دخل الاردن الحرب ، وعندها تهاجم الطائرات الاسرائيلية مطاري « المفرق » و « عمان »(٣٢).

تقرر أن تستخدم قنبلة سرية لتدمير المدارج في المطارات المصرية،وهي قنبلة بامكانها احداث فجوة كبيرة في أرضية المدارج تكون كافية لتعطيله لفترة طويلة . حيث كان الهدف الاساسي لهذه القنبلة منع الطيران المصري من العمل ، لتبدأ بعد ذلك عملية تدمير طائراته على الارض . لقد كثر الحديث عن هذه القنبلة والجهة الصانعة لها . فقد ادعت اسرائيل انها الصانعة لهذه القنبلة لكنها لم تثبت ذلك على الاطلاق بدليل انها لم تستخدمها بعد ذلك . ففي شهر كانون اول ١٩٦٧ ظهر تحقيقان صحفيان في مجلتي الطيران ( فلايت ) البريطانية و ( افياسيون ) الفرنسية ذكر فيهما ان هذه القنبلة هي من صنع شركة ( ماترا ) الفرنسية لانتاج الصواريخ . لكن اسرائيل أجرت عليها التحسينات بعد حصولها عليها لتعطي المردود المطلوب . فالقنبلة مجهزة بجهاز ( ايقاف ) يشتمل على مظلة وصاروخين . يعمل احدهما باتجاه معاكس لخط سيرها لابطاء سرعتها وهي في طريقها الى الارض بعد القائها من الطائرة التي تكون في تلك الاثناء على ارتفاع (٥٠) مترا وبسرعة (٥٠٠) عقدة ( ٩٢٠ ) كم . في حين تعمل المظلة على تصحيح وضع القنبلة بأن توجه مقدمتها باتجاه الارض . وفي تلك الاثناء ينطلق صاروخ اخر دافعا